

گزارش «روزنامه دریایی سرآمد» از انعقاد قراردادهای تحول آفرین در بنادر کشور؛

# ضرب آهنگ پوست اندازی در بنادر اصلی ایران

«وزیر راه: رویکردها در مورد بخش خصوصی باید تغییر کند

«اولویت سازمان بنادر برای مشارکت دادن بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در پروژه های بندری و دریایی



**سید الهام گرو**ه **اقتصاد دریا – امید اسماعیلی** – آیین گرامیداشت روز ملی حمل و نقل با عنوان «ارتقاء حمل و نقل دریایی و خدمات بندری محور اصلی توسعه دریامحور» با حضور فرزانه صادق؛ وزیر راه و شهرسازی، علی اکبر صفایی؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، استانداران مختلف کشور از جمله استان های ساحلی، نمایندگان بخش خصوصی و جامعه دریایی و بندری برگزار شد.

به گزارش خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در این مراسم و آیین نمادین با حضور وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، ۹۳۳ هزار میلیارد ریال معادل ۹۳ همت قرارداد و تفاهم نامه سرمایه گذاری در بنادر کشور از سوی بخش خصوصی با سازمان بنادر و دریانوردی، منعقد شد. این قراردادها مربوط به هفت بندر اصلی کشور بوده و با اجرای شدن آنها برای بیش از ۴ هزار نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد می شود. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی بـا تاکید بر اینکه سیاست دولت چهاردهم، تحقق توسعه دریامحور است، گفت: بنادر، پیشران اقتصادی کشور هستند و تحقق توسعه دریامحور با مشارکت دولت و بخش خصوصی، محقق می شود.

وی در این آیین اظهار داشت: از همه عزیزانی که در این مراسم با شکوه حضور دارند اعم از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی، استانداران محترم، جامعه محترم دریایی و بندری و سرمایه گذاران محترم بخش خصوصی تشکر می کنم و بسیار خرسند هستم که در جمع شما حضور دارم. وی ادامه داد: به عنوان شهروند ایرانی و وزیر راه و شهرسازی به خود می بالم که با وجود شرایط ظالمانه ای که با اعمال تحریم ها بر اقتصاد کشور تحمیل شده است در جمع بخش خصوصی علاقمند به سرمایه گذاری در بنادر کشور هستند، حضور دارم.

#### سرزمین ایران با دریا گره خورده است

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه زمانی که فرهنگ و تمدن ایرانی را ورق می زنیم، می بینیم که این سرزمین با دریا گره خورده است، عنوان کرد: همواره بنادر کشور منبیه خون جاری در رگ های این سرزمین بوده اند و اتفاقات خوشایندی که در کشور رخ داده به دلیل اتصال این آب و خاک به آب های آزاد و موقعیت استراتژیک و ژئوپلیتیک کشور است.

#### بنادر لوکوموتیو پیشران اقتصاد کشور

صادق با بیان اینکه بنادر لوکوموتیو پیشران اقتصاد کشور هستند، گفت: توسعه کشور از مسیر دریا می گذرد و اگر قرار است توسعه ای که دیر به سمت آن رفته ایم محقق شود، باید بدانیم که مسیر این توسعه از توسعه دریامحور می گذرد و اگر قرار است صنعت، تجارت و اقتصاد ایران رونق گیرد، باید نگاه ویژه به مقوله دریا داشته باشیم. وی ادامه داد: شخص رییس جمهور به شدت به سیاست های دریامحور و اقتصاد دریامحور اعتقاد دارند و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی شاهد است که هر دو هفته یکبار جلسه ای با رییس جمهور برگزار می شود و از مهم ترین مسائل مطرح شده، بازنگری طرح های جامعی است که در سواحل، معیشت مردم تحت تاثیر قرار می دهد و تاکید بر این است که با نگاه و چشم انداز ویژه به دریا، شاهد رونق اقتصاد ایران باشیم.

#### باید از تجربیات جهانی و مشاوران بین المللی استفاده کنیم

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید از تجربیات جهانی و مشاوران بین المللی استفاده کنیم، خاطر نشان کرد: باید بتوانیم از این طریق نقشه راه مناسبی را ترسیم کنیم تا ایران اسلامی بتواند به بهترین شکل در مسیر پیشرفت گام بردارد.

صادق با اشاره به اینکه تمام برنامه ریزی ها و سیاست گذاری ها در شرایطی محقق می شود که شاهد مشارکت بخش خصوصی و حمایت دولت باشیم، اظهار داشت: اگر کمک و پشتیبانی بخش خصوصی نباشد، امکان تحقق سیاست گذاری ها وجود ندارد و باید بتوانیم تمامی دست اندازها را به بهترین شکل، برطرف کنیم. وی ادامه داد: سیاست دولت چهاردهم تحقق توسعه دریامحور است و در تمامی جلسات با سازمان بنادر و دریانوردی بر این موضوع تاکید داشته ایم که گفت و گو و تعامل دو طرفه با بخش خصوصی محقق، صدای بخش خصوصی شنیده و مشکلات رفع شود.

#### رویکردها در مورد بخش خصوصی باید تغییر کند

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه باید رویکردها در مورد بخش خصوصی تغییر کند، عنوان کرد: باید مسائلی که به رونق و شکوفایی دریایی و بندری کمک می کند، مدنظر قرار گیرد چرا که در نهایت تحقق این موضوع، موجب رونق اقتصادی کشور خواهد شد، در عین حال تمامی مسائل را در سطح وزارت راه و شهرسازی بررسی می کنیم و در سواحل جنوبی و شمالی کشور هماهنگی ها صورت می گیرد تا وفاق بیشتری در سطح کشور شکل گیرد.

صادق با اشاره به اینکه با تعامل مناسب استانداران ساحلی، شاهد حل و فصل

هر چه بهتر مسائل در سواحل جنوبی و شمالی کشور خواهیم بود، بیان کرد: این تعامل در نهایت شکوفایی و رونق اقتصادی را به دنبال دارد. وی با اشاره به اینکه دریا زندگی است و نوع موسیقی، فرهنگ و پوشش مردمان شمالی و جنوبی کشور، نشان از زندگی، شادی، شغف و پویایی است، اظهار داشت: آنچه در توان داریم، چه توسط دولت و چه بخش خصوصی به کار خواهیم بست تا با وجود تحریم های ظالمانه در راستای تحقق توسعه دریامحور و رونق اقتصادی کشور، گام برداریم.

#### ۲۲ میلیون تن به ظرفیت بنادر کشور اضافه می شود

علی اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این آیین با اشاره به انعقاد بالغ بر ۹۳ همت قرارداد سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی در بنادر کشور، گفت: به واسطه سرمایه گذاری صورت گرفته توسط بخش خصوصی، ۲۲ میلیون تن به ظرفیت بنادر اضافه می شود.

وی اظهار داشت: از بخش خصوصی که در شرایط کنونی اقتصادی همت کردند و سنگ بزرگی را برداشتند، کمال تشکر و قدردانی را دارم. وی ادامه داد: حقیقت این است؛ وقتی بررسی کردیم، متوجه شدیم تحقق برنامه ها و سیاست های کلی توسعه دریامحور صرفا با اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی امکان پذیر نیست و بخش خصوصی در این راستا هم بسیار مهمی تلقی می شود و باید به سمت تحقق ظرفیت های بخش خصوصی گام برداریم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه برای بخش خصوصی مشوق هایی پیش بینی شده و سعی کرده ایم شرایط مطلوبی را در بنادر کشور مهیا کنیم و در همین راستا بالغ بر ۹۰ همت سرمایه گذاری بخش خصوصی، قرارداد و تفاهم نامه مدنظر قرار گرفته است.

صفایی افزود: این درحالی است که بیش از ۱۵ همت قرارداد سرمایه گذاری دیگر توسط بخش خصوصی در دست انعقاد قرارداد یا تفاهم نامه است و مزایده برخی از این قراردادها به طور مثال در بنادر استان خوزستان با حضور بخش های خصوصی ایرانی و خارجی برگزار و برنده هم مشخص شده است اما با توجه به حساسیت های همکاران بنده در برنامه امروز لحاظ نشده است. وی با تاکید بر اینکه دست بخش خصوصی که به دولت، سازمان بنادر و دریانوردی و مجلس شورای اسلامی اعتماد کردند را به گرمی می فشارم، عنوان کرد: افتخار می کنم به عنوان خدمتگذار بخش خصوصی، حداقل اعتماد را ایجاد کردیم تا شاهد سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دولت حتما از سرمایه گذاری ها حمایت می کند و سعی خواهیم کرد مشکلات را به شکلی مطلوب رفع کنیم، گفت: قلبا و نیتا، حامی بخش خصوصی هستیم و هر مشکلی وجود داشته باشد شخصا در این زمینه ورود خواهیم کرد و همکاران بنده در سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به این مقوله نگاه تسهیل گر دارند. صفایی اعلام کرد: سال گذشته ۵۵ همت قرارداد سرمایه گذاری منعقد شد و امسال نیز بالغ بر ۹۰ همت قرارداد سرمایه منعقد شد و امیدواریم در سال های آتی این رقم افزایش یابد.

#### اجرای مدل جدید سرمایه گذاری در بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران بـا بیان اینکه به دنبال اجرای مدل جدیدی در قراردادهای سرمایه گذاری هستیم، تاکید کرد: تاکنون زیرساخت ها را دولت فراهم می کرد و پروژه های روباتی را بخش خصوصی انجام می داد. اما امسال مراکز لجستیکی بزرگی را به بخش خصوصی واگذار کردیم و مدیریت نیز توسط آنها انجام می شود.

صفایی اظهار کرد: یکی از تاکیدات دولت و رئیس جمهور، استفاده حداکثری از توان و پتانسیل بخش خصوصی است و در این راستا امروز شاهد انعقاد ۳۰۰ تفره نامه و قرارداد به ارزش بالغ بر ۹۰ همت با بخش خصوصی داخلی و خارجی بودیم که کار اجرایی به زودی در هفت بندر کشور آغاز خواهد شد و البته تفاهم نامه های یاد شده در مدت کوتاهی به قرارداد تبدیل می شوند. وی افزود: سال گذشته ۵۵ همت قرارداد با بخش خصوصی در بنادر امضا شد که اکثر آنها در حال اجراست.

وی بیان کرد: امسال به دنبال اجرای مدل جدیدی در قراردادهای سرمایه گذاری هستیم؛ به این ترتیب که تاکنون ما زیرساخت ها را فراهم کردیم و پروژه های روباتی را بخش خصوصی انجام می داد. اما امسال مراکز لجستیکی بزرگی را به بخش خصوصی واگذار کردیم و مدیریت نیز توسط آنها انجام می شود.

مدیرعامل سازمان بناسدر و دریانوردی تصریح کرد: به طور قطع سرمایه گذاری بخش خصوصی در مقوله توسعه دریا محور منجر به خلق ارزش افزوده و اشتغال در مناطق بندری خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هندی ها در حال بهره برداری از فاز ۱ بندر چابهار هستند، گفت: مبلغ قرارداد یاد شده ۱۲۰ میلیون دلار است و اکنون تجهیزات بندری به ارزش ۸۵ میلیون دلار از این قرارداد در حال انتقال است. صفایی

با اشاره به حضور روس ها در تهران و دیدار با رئیس جمهوری، خاطر نشان کرد: در این جلسات در خصوص کریدور شمال – جنوب نیز بحث و گفت وگوهای مفصلی انجام شد.

#### عملکرد موفق سازمان بنادر در جذب سرمایه گذار بخش خصوصی

هادی حق شناس، استاندار گیلان با بیان اینکه توسعه زیرساخت های دریایی و بندری با توجه به ضرورت پیوند اقتصاد دریا به زندگی مردم الزامی است، تاکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی طی سال های گذشته در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی برای توسعه بنادر و پسکرانه های بندری بسیار موفق و کارآمد عمل کرده است.

وی تاکید کرد: جذب ۹۰ همت سرمایه گذاری بخش خصوصی، که ۲۵ درصد بودجه عمرانی کشور در سال جاری است، نشان دهنده اهمیت و ارزش اقدام سازمان بنادر در به کارگیری توان و سرمایه بخش خصوصی در سواحل و بنادر تجاری است.

استاندار گیلان با بیان اینکه راز توسعه پایدار کشور داشتن راه است، افزود: ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق حمل و نقل دریایی انجام می شود که حاکی از اهمیت بیش از پیش توسعه زیرساخت های دریایی کشور است.

حق شناس با اشاره به کاهش ۳۰ سانی سطح آب دریای خزر طی سه سال گذشته، تاکید کرد: کاهش تراز آب دریای خزر مبین افزایش عملیات لایروبی در بنادر شمالی ایران است. وی با بیان اینکه به موازات توسعه سخت افزاری باید به توسعه نرم افزاری در بنادر نیز توجه کنیم، خاطر نشان کرد: در توسعه و تجهیز علاوه بر توسعه سخت افزاری باید نگاه تازه و نو در حوزه های آی تی و هایتک و بخش منابع انسانی متخصص دریایی داشته باشیم.

داشته باشد؛ همچنین توسعه سواحل جنوبی و شمالی کشور از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و می تواند رونق اقتصادی را به دنبال داشته باشد. استاندار خوزستان با تاکید بر اینکه بنده و سایر استانداران استان های ساحلی، آمادگی خود را برای حمایت و پشتیبانی از بخش خصوصی و فعالان اقتصادی به منظور سرمایه گذاری در بنادر کشور اعلام می کنیم، عنوان کرد: در استان خوزستان، بندر امام خمینی (ره) ظرفیت قابل توجهی دارد و بندر خرمشهر نیز از ظرفیت بسیار خوبی برخوردار است و بنادر این استان، می توانند موجب تحقق سیاست های توسعه دریامحور شوند. موالی زاده با تاکید بر اینکه دیپلماسی گردشگری دریایی و همچنین دیپلماسی حمل و نقل دریایی باید تقویت شود، خاطر نشان کرد: همکاری و تعامل هرچه بیشتر در حوزه دریایی و بندری با کشورهای منطقه و همسایگان باید در دستورکار قرار گیرد و از وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی که به سهم خود برای اعتلای کشور تلاش می کنند، صمیمانه تشکر می کنم.

#### بوشهر ظرفیت تبدیل شدن به مرکز مهم دریایی منطقه را دارد

ارسلان زارع، استاندار بوشهر هم در این مراسم با بیان این که حمل و نقل دریایی در توسعه پایدار و رفاه مردم نقش بی بدیلی دارد، تاکید کرد: حمل و نقل دریایی با اختصاص پوشش ۹۰ درصد از تجارت بین المللی کشور جوامع و کشورها را به متصل می کند.

وی تاکید کرد: استان بوشهر با موقعیت ممتاز دریایی و داشتن بیش از ۸۰ بندر فعال، نقش مهمی در عرصه تجارت بین المللی دارد.

زارع با اشاره به نقش مهم بنادر بوشهر در تأمین کالاهای اساسی این استان، خاطر نشان کرد: جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت های بنادر، از سوی سازمان بنادر، یک گام مهم در تحقق و



عملیاتی کردن سیاست های ابلاغی توسعه دریامحور محسوب می شود. وی گفت: استان بوشهر با داشتن بنادر بازرگانی، خطوط کشتیرانی فعال و ظرفیت های رو افزایش تجارت دریایی، می تواند در سطح یکی از مناطق مهم حمل و نقل دریایی منطقه قرار گیرد.

استاندار بوشهر با تاکید بر اینکه هرگونه سرمایه گذاری در حوزه اقتصادی و عمرانی در استان بوشهر از حمایت این استان برخوردار است، افزود: سرمایه گذاران می توانند با طبیب خاطر و اطمینان کامل به توسعه عمرانی بپردازند و نگران نباشند.

#### تفاهم نامه همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن

در بخشی از مراسم گرامیداشت روز ملی حمل و نقل، تفاهم نامه همکاری بین المللی ایران در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری در خصوص مشترک در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در بنادر فی مابین سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، به امضای مدیران عامل این دو دستگاه رسید.

تفاهم نامه میان سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری در خصوص توسعه حمل و نقل ریلی و تاکید دولت در راستای افزایش هر چه بیشتر سطح تعاملات و همکاری های مشترک سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی و به منظور نیل به اهداف تصریح شده در قانون برنامه هفتم پیشرفت توسعه کشور مبنی بر افزایش سهم حمل و نقل ریلی