

ایرج گلشنی - خبری در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، توجه مرا به خود جلب کرد. با توجه به وضعیت کنونی نیروی انسانی در حوزه دریایی کشور و آماری که به نقل از مدیرعامل مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بیان شده بود، کنجکاوی مرا برانگیخت تا در باره این خبر تأمل کرده و آن را با وضعیت کنونی نیروی انسانی در فعالیت های دریایی کشور مقایسه و تحلیل کنم. نمی دانم چقدر این تحلیل من درست است! اما می دانم که مقداری انحراف معیار وجود دارد و یک چیزی این وسط درست و درمان از آب در نمی آید.

در خبر آمده است که موسسه آموزشی کشتیرانی از سال ۶۹ تا کنون با برگزاری ۸۳ دوره آموزشی موفق به فارغ التحصیلی ۱۸۰۰ دانشجو شده است.

محاسبه سرانگشتی نشان می دهد که این موسسه آموزشی، طی ۳۵ سال موفق به برگزاری ۸۳ دوره شده است که می شود به ازاء هر سال، حدود ۲ دوره و اندی. این که طول مدت دوره ها چقدر است و دوره ها طی چه دوره زمانی شروع می شود و به پایان می رسد، یک نکته مهم است که اکنون به آن بی توجه می شوم و به فرض طولانی بودن دوره ها، طی ۳۵ سال فعالیت، فقط ۸۳ دوره و در کل، خروجی آن شده است ۱۸۰۰ دانشجو. وقتی تعداد خروجی ها را به دوره ها تقسیم کنیم، عددی به دست می آید به تقریب ۲۲ نفر در هر دوره. پس تعداد نفرات هر دوره محدود و محدود بوده است و اگر همین رقم خروجی را با سال های فعالیت بررسی کنیم، معادل ۳۱ نفر به ازای هر سال می شود.

با این ضرب و تقسیم ساده می توان به این پرسش رسید که سالی ۳۱ نفر در دوره های ۲۲ نفره، برای موسسه ای که طبق خبر منتشره، جزو بهترین موسسه های آموزشی کشور و مورد تأیید و تقدیر موسسه های بین المللی و جهانی است، کفایت می کند و مطلوبیت دارد و یا با توجه به کسری ۲۰ هزار نفری در بخش نیروی انسانی دریایی ایران، باید آن را ناامیدکننده دانست؟ اگر با خوش بینی مزمن! همه موسسات آموزشی کشور که در بخش دریایی فعالیت می کنند

ادامه در همین صفحه

دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور:

قانون مالیات بر ارزش افزوده، عامل فرار سرمایه از مناطق آزاد است

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



شنبه - ۸ دی ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۰۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

ناملموس جهانی گزارش می دهد:

در شمال خلیج فارس به دانش بومی لنج سازی بی توجه هستیم

www.Eghtesadsaramad.ir



گزارش منفی کمیسیون اقتصادی
مجمع تشخیص را بررسی کرد:

سیاست های کلی دریا محور بر مدار توسعه

مجمع تشخیص مصلحت نظام
سیاست های توسعه دریا محور
را با برنامه هفتم همسو دانست

هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت رویکرد بودجه ۱۴۰۴ درخصوص شش محور از جمله «توسعه دریامحور» را منطبق با سیاست های کلی برنامه هفتم دانست. این در حالی است که کمیسیون اقتصادی مجمع در گزارش خود اعلام کرده بود که رویکرد بودجه سال آینده در موضوعات «معیشت و رفاه خانوار» و «پیشران های اقتصادی» و «توسعه اقتصاد دریامحور»، «عدم اتکای بودجه به نفت»، «توسعه صادرات» و «اصلاح نظام مالی» با سیاست های کلی انطباق ندارد. هر چند ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۲ مورد نظر قرار گرفت، اما استفاده از ظرفیت های ناشی از دریا در سال های اخیر در فرآیندهای توسعه ای کشور جایگاه قابل توجهی پیدا کرده که از جمله آن می توان به فصل ۲ قانون برنامه هفتم پیشرفت و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور اشاره کرد. دولت چهاردهم نیز در ماه های گذشته به صورت جدی اجرای این سیاست ها را یکی از برنامه های راهبردی در سال های پیش رو قرار داده است.

صفحه ۳



حسینی، سازنده قفس های پرورش ماهی در گفتگو با

توسعه مکران با حمایت واقعی دولت عملی می شود

«ظرفیت سواحل مکران، قطب اول آبی پروری کشور است

«تامین تسهیلات برای توسعه آبی پروری سیستان و بلوچستان یک ضرورت است

»

انگیزه برای جوانان برای انتخاب رشته های دریایی ایجاد شود و ظرفیت این موسسات را به چند برابر افزایش داد، و یا این که وابسته به نیروی کار خارجی شد و دیگر برای کسی افتخار نباشد که تمام پرسنل خود را از نیروی داخلی تأمین می کند. در غیر این دو صورت، باید به عهد گذشته برگردیم و کشتی هایمان را با پارو زدن جابجا کنیم.

همه این ها در حالی است که اکنون ورودی دانشجویان به رشته های دریایی در دانشگاه های معتبر کاهش چشمگیری داشته است و دلیل آن عدم اطلاع انبوه اهالی کنکور به رشته های دریایی است. حال وضع موسسات آموزشی در چه حال است، مساله مهم دیگری است. ضمن این که، هیچ نیروی انسانی در بخش دریا بعد از خروج از موسسات آموزشی، لزوماً ماهر تلقی نمی شوند و حداقل به فعالیت یک یا دو ساله در کشتی نیاز دارند تا به سطح کاربردی لازم برسند. به هر روی، با نگاه به وضعیت کنونی، نمی توانم چشم انداز مثبت و امیدبخشی از وضعیت موجود برای رسیدن به وضعیت مطلوب در آینده داشته باشم.

ادامه از همین صفحه

را مد نظر و محاسبه قرار دهیم و خروجی سالانه همه را یک هزار نفر بدانیم، حداقل ۲۰ سال طول می کشد که ما کسری نیروی انسانی بخش دریایی را جبران کنیم، آن هم به شرط ثابت ماندن کسری ۲۰ هزار نفری. گرچه به طور بدیهی طی ۲۰ سال آینده با بازنشستگی خیل عظیمی از فعالان دریایی و خروجی اندک بخش آموزشی، ما با عدد کسری بزرگ تری مواجه خواهیم بود.

تکرار و تأکید می کنم که صحت و سقم نتیجه این تحلیل در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد را نمی دانم؛ اما تصور می کنم که نکته هشداردهنده ای در آن هست و آن عدم توازن بین خروجی آموزشی کشور در بخش دریایی با نیازهاست که اگر به دقت و درستی رصد نشود، باید منتظر فاجعه کسری نیروی انسانی باشیم که البته بحران آن هم اکنون شروع شده است.

کسری نیروی انسانی بسیار زیاد است و در مجموع به بیش از ۲۰ هزار نفر می رسد. برای جبران کسری دو راه وجود دارد، یک راه این است که به ورودی نیروی انسانی به موسسات آموزشی در همه سطوح توجه شود و با تبلیغ مناسب،



تشخیص زودهنگام درمان اثربخش

همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

چابهار با کدام شهرهای دنیا،
هم عرض جغرافیایی است؟!

تایپه (تایوان)
کوتا (هند)
چابهار (ایران)
سها (لیبی)
بنتیلی (موریتانی)
میامی (آمریکا)
داکا (بنگلادش)
دبی (امارت)
الیزی (الجزایر)
هاوانا (کوبا)

چابهار در مدار ۲۵ درجه شمالی، تقریباً با
شهرهایی چون کوتا، سها، دبی و میامی
در یک عرض جغرافیایی قرار گرفته است.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد