



مدیرعامل راه آهن گفت: بهترین راهکار تجربه شده در دنیا برای حل مشکل تردد از حومه شهر ها به مراکز شهری، استفاده از حمل و نقل ریلی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیین افتتاح قطعه نخست کمربندی شمالی اسلامشهر، با حضور مدیرعامل راه آهن، معاون امور عمرانی استاندار، رئیس کمیسیون عمران مجلس و چند تن از نمایندگان مجلس، فرماندار، شهردار و دیگر مسئولان شهرستان اسلامشهر برگزار شد. مدیرعامل راه آهن در این مراسم گفت: حمل و نقل ریلی بهترین، ساده‌ترین و ارزان‌ترین راه حل برای تردد شهروندان از حومه به مراکز شهرها است. ذاکری افزود: با توجه به جان باختن سالانه ۲۰ هزار نفر از هم‌وطنان در تصادفات جاده‌ای و درون شهری، تغییر رویکرد به سمت حمل و نقل ریلی ضروری است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: هرچند طی چند سال گذشته در الزامات و اسناد بالادستی، اولویت حمل بار و مسافر به راه آهن اختصاص داده شده ولی انتظار داریم برای حفظ جان مردم این رویکرد در عمل اجرایی شود.

وی خاطر نشان کرد: اگر چه از نظر اقتصادی برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی و راه آهن، منفعت و درآمدی در جابه‌جایی مسافران حومه‌ای شهری وجود ندارد، اما به عنوان وظیفه ملی و حاکمیتی به دنبال این هستیم که وضعیت بخش مسافری راه آهن را با دنبال کردن وضع قوانین در مجلس و مصوبات در دولت بهتر کنیم.

مدیرعامل راه آهن گفت: از مجلس انتظار می‌رود با تخصیص تسهیلات به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با رویکردی جدید، زمینه را برای توسعه ناوگان ریلی کشور و خدمات رسانی بهتر به مردم فراهم کنند.

ذاکری تأکید کرد: بندر خشک ریلی آپرین به عنوان نگین بندر خشک در این منطقه است و امیدوارم با همدلی و هم افزایی شکل گرفته بین دستگاه‌های اجرایی و فعال شدن این بندر، توسعه اقتصادی این منطقه و توسعه حمل و نقل ریلی اتفاق بیفتد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید: بیش از ۳۲ هزار واحد نهضت ملی در پرنه در حال ساخت است



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با تأکید بر اینکه بیش از ۳۲ هزار واحد در شهر جدید پرنه در حال احداث است، گفت: تحویل واحدها با تکمیل خدمات زیربنایی و روبنایی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهرام ملکی جزئیاتی از بازدیدهای روز ۱۱ دی ماه را در سفر وزیر راه و شهرسازی و دیگر معاونان به شهر جدید پرنه تشریح کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در شهر جدید پرنه ۳۲ هزار و ۱۱۱ واحد نهضت ملی مسکن در ۴ فاز در دست اجراست.

به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، بیشترین تعداد واحدها در فاز ۷ به تعداد ۱۷ هزار و ۴۰۲ واحد در مساحت ۴۴۷ هکتار، است. همچنین، در فاز ۶ به میزان ۳ هزار و ۲۱۱ واحد، در فاز ۳ نیز یک‌هزار و ۴۴۰ واحد و در فاز صفر نیز ۱۰ هزار و ۲۴ واحد توسط پیمانکاران در حال احداث است. ملکی افزود: حدود یک هزار واحد که مراحل ساخت آنها به اتمام رسیده است در سفر امروز وزیر راه و شهرسازی به پرنه، مورد بازدید قرار می‌گیرد، و محوطه‌سازی و اجرای شبکه زیربنایی این واحدها در اولویت است. وی تصریح کرد: افتتاح واحدهای به اتمام رسیده با تکمیل خدمات زیربنایی و روبنایی انجام می‌شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارکر
توزیع: کار و کارکر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷
تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

روزنامه دریایی سرآمد بررسی کرد؛

«ایزوایکو» بازیگر اصلی تحقق استراتژی‌های توسعه اقتصاد دریامحور

گروه صنایع دریایی – کارشناسان معتقدند صنعت کشتی سازی، یکی

از صنایع استراتژیک و پیشران برای اقتصاد ملی جمهوری اسلامی ایران است. هر چند تاریخچه کشتی سازی و دریانوردی ایرانیان به هزاران سال قبل برمی گردد؛ اما در دنیای امروز و با دسترسی آسان ایران به آب‌های آزاد در یکی از استراتژیک‌ترین و حساس‌ترین نقاط دنیا (خلیج فارس و تنگه هرمز)، این صنعت از سال‌های دور به صورت ویژه‌ای مورد توجه قرار گرفته است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، برای رونق صنایع دریایی دولت باید با انجام یک سیاستگذاری کلان کاری کند تا این صنعت بتواند روی پای خود بایستد. به اعتقاد کارشناسان اگر بتوانیم شرایط کسب و کار را به گونه‌ای مهیا کنیم که این صنعت اقتصادی شود، می‌تواند به رشد و توسعه کشور کمک کند. در این میان نقش انجمن مهندسی دریایی بسیار مهم است. از سوی دیگر باید گفت که توسعه صنایع دریایی در مناطق محروم از نظر ثبات امنیتی، اقتدار ملی و توسعه عدالت محور بسیار مفید است و موجب تقسیم عادلانه ثروت می‌شود.

از مدت‌ها قبل اعلام شده است که صنعت کشتی سازی ایران با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود به دنبال دستیابی به استقلال در بومی‌سازی دانش فنی و تجهیزات است. این صنعت نیازمند توسعه مراکز تحقیق و توسعه و تقویت هم‌افزایی بین صنایع مختلف است. در حال حاضر با وجود چالش‌های موجود، ایران این توانایی را دارد که با افزایش توان داخلی، به یکی از قطب‌های تولید کشتی تبدیل شود.

کارشناسان می‌گویند با سرمایه‌گذاری مناسب در خصوص ناوگان دریایی، ما می‌توانیم یکی از مولفه‌های توسعه اقتصادی کشور را به خوبی مهیا سازیم. مسیرهای دریایی و همچنین کشتیرانی در آن‌ها به نوعی شاه‌گ‌های اقتصادی کشور محسوب می‌شوند. در حال حاضر بخش عظیمی از حمل و نقل کالاهای اساسی از طریق دریاها صورت می‌پذیرد. اگر ما می‌خواهیم که ایران در زمینه زیرساخت‌ها توسعه خوبی داشته باشد، باید سرمایه‌گذاری مناسبی در زمینه بنادر کشور داشته باشیم. شناسایی صحیح و ارزیابی منطقی نواقص و مشکلات صنعت کشتی سازی به متولیان و صاحب نظران کشور کمک می‌کند تا به راه‌حل‌های اصولی و علمی به منظور رفع مشکلات در مدت زمانی معقول دست یابند. مشکلات اساسی صنعت کشتی سازی (کشتی‌های غیرنظامی) بیش از آنکه به موارد تأمین مالی و تحریم‌ها مرتبط باشد به موضوعاتی از قبیل فناوری مدیریت، فناوری طراحی و مهندسی و فناوری ساخت و تولید مرتبط است.

خبر

وزیر راه وشهرسازی:

تسهیلات ساخت نهضت ملی مسکن افزایش

عضو کابینه دولت چهاردهم از تصمیم دولت در نخستین جلسه شورای عالی مسکن در دولت چهاردهم برای افزایش ساخت خبر داد و گفت: اینکه میزان افزایش چقدر باشد در شورای تخصصی پول و اعتبار تصمیم‌گیری خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر،فرزانه صادق در حاشیه بازدید از پروژه‌های نهضت ملی مسکن و پروژه‌های عمرانی در خصوص افزایش تسهیلات ساخت مسکن گفت: آخرین جلسه شورای عالی مسکن در دولت سیزدهم مصوبه‌ای در خصوص افزایش تسهیلات داشت که شورای پول و اعتبار آن را مصوب نکرده بود، صرفا در شورای عالی مسکن مصوب شده بود و مرحله تصویب در شورای پول و اعتبار راطی نکرده بود.

عضو کابینه دولت چهاردهم ادامه داد: روز گذشته در نخستین جلسه

خبر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای

حمل ونقل کشور مطرح کرد؛

محور کلاله –آق‌بند؛ حلقه اتصال

دوستی و توسعه دو کشور ایران

و جمهور آذربایجان

مدیر شرکت ساخت و توسعه زیربناهای

حمل ونقل کشور تکمیل محور کلاله –

آق‌بند–جلغا را یکی از اولویت‌های بزرگراهی کشور اعلام کرد و گفت: کامل شدن این محور با هدف تحکیم روابط میان ایران و جمهوری آذربایجان از اهمیت بالایی برخوردار است و توسعه ترانزیت ملی و بین‌المللی و صدور خدمات فنی و مهندسی بخشی از مزایای محور کلاله–آق‌بند–جلغا محسوب می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند تکمیل محور کلاله–آق‌بند–جلغا را با هدف تحکیم روابط میان دو کشور ایران، جمهوری آذربایجان و تقویت ارتباطات منطقه ضروری دانست و گفت: بهسازی و تعریض محور کلاله–آق‌بند–جلغا به طول ۱۰۷ کیلومتر و

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارکر
توزیع: کار و کارکر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۲۷
تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶۸۶-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تاکید رئیس جمهور بر تدوین استراتژی توسعه دریامحور

در جلسه روز یکشنبه ۹ دی ماه در خصوص توسعه اقتصاد دریامحور، مسعود پزشکیان رئیس جمهور بر اهمیت تدوین یک استراتژی دقیق و بهره‌گیری از بخش خصوصی برای تحول در این حوزه تأکید کرد. وی به ضرورت حضور بخش خصوصی در صنایع مربوط به دریا اشاره کرد و اظهار داشت که برای حضور مؤثر بخش خصوصی، لازم است چارچوب‌های اقتصادی و پیوست‌های تجاری برنامه‌های توسعه اقتصاد دریامحور تهیه و تدوین شود. در این جلسه، رئیس جمهور نیز بر اهمیت تدوین یک استراتژی مشخص مطابق با شرایط روز تأکید کرد و خواستار روشن شدن شرایط فعلی صنایع دریامحور و اعلام برنامه‌های توسعه و دستاوردهای آن طی ۵ سال آینده شد.

پزشکیان باتوجه به گزارش ارائه شده از سوی رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در این جلسه پیرامون وضعیت فعلی کشتی‌های تجاری کشور و صنایع کشتی سازی کشورمان اظهار داشت: وزرای مربوط به صنایع کشتی سازی و رئیس سازمان برنامه و بودجه و سایر مسئولان ذربط موظف هستند طی روزهای آینده مسایل و مشکلات این صنعت را بررسی و چارچوب برنامه‌های دولت برای احیای آن را تدوین و به هیئت دولت برای تصویب ارائه کنند.

نقش مهم ایزوایکو در توسعه اقتصاد دریامحور

نظر به تأکیدات مسعود پزشکیان، ریاست جمهور بر ضرورت تدوین استراتژی دقیق برای توسعه اقتصاد دریامحور و مشارکت بخش خصوصی، مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به‌عنوان یکی از مهم‌ترین قطب‌های صنعت دریایی کشور، نقش بی‌بدیل خود را در این مسیر ایفا می‌کند.

با توجه به اهمیت صنایع دریامحور و به خصوص صنعت کشتی سازی، ایزوایکو به عنوان یکی از بزرگ‌ترین و معتبرترین شرکت‌های کشتی‌سازی در ایران، می‌تواند نقش مهمی در تحقق اهداف این استراتژی و توسعه اقتصاد دریامحور ایفا کند. این شرکت با داشتن زیرساخت‌های پیشرفته و توانمندی‌های فنی بالا، می‌تواند به عنوان یکی از پیشگامان این حوزه در کشور عمل کند و با همکاری بخش خصوصی، به تحول و توسعه این صنعت کمک کند.

ایزوایکو با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین و نیروی انسانی متخصص، قادر است پروژه‌های بزرگ کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی را با کیفیت بالا و در زمان مقرر به

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



انجام برساند. این شرکت می‌تواند با جذب سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی، به توسعه و ارتقاء صنعت کشتی سازی در ایران کمک کند و نقش کلیدی در تحقق سیاست‌های اقتصاد دریامحور ایفا نماید. همچنین، ایزوایکو می‌تواند با ارائه خدمات مشاوره‌ای و آموزشی به شرکت‌های کوچک‌تر و نوپا در این حوزه، به توسعه و گسترش دانش فنی و تخصصی در صنعت کشتی‌سازی کمک کند و به عنوان یک مرکز تخصصی و مرجع در این زمینه شناخته شود. این اقدامات می‌تواند به افزایش توانمندی‌های صنعت دریامحور کشور و تحقق اهداف توسعه‌ای دولت کمک شایانی نماید.

کمک ایزوایکو به شکوفایی صنعت کشتی سازی

حمایت از ایزوایکو نه تنها موجب تحقق توسعه اقتصاد دریامحور می‌شود، بلکه با شکوفایی صنعت کشتی‌سازی به‌عنوان یک صنعت مادر، زنجیره‌ای از رشد و توسعه را در سایر صنایع مرتبط به همراه خواهد داشت. صنعت کشتی‌سازی با پیوند مستقیم با صنایع همچون فولاد، مکانیک، الکترونیک، مهندسی پیشرفته و حتی خدمات بندری و لجستیکی، می‌تواند زمینه‌ساز تحولی بنیادین در صنعت و اقتصاد کشور باشد. این هم‌افزایی زنجیره‌ای، ضمن تقویت تولید داخلی و کاهش وابستگی، موجب ایجاد اشتغال پایدار و افزایش رقابت‌پذیری اقتصاد ملی خواهد شد.

ایزوایکو که تاکنون با ساخت کشتی‌های کانتینربر اقیانوس پیما، تعمیر هزاران شناور، و اجرای پروژه‌های عظیم در حوزه نفت و گاز، جایگاه خود را در صنعت دریایی کشور تثبیت کرده، آماده است تا با جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و همکاری‌های گسترده، نقش محوری در رفع چالش‌های صنعت کشتی سازی ایفا کند. این شرکت معتقد است که حمایت از آن می‌تواند به معنای سرمایه‌گذاری در رشد پایدار اقتصادی کشور باشد. شکوفایی صنعت کشتی سازی، علاوه بر ارتقای جایگاه ایران در صنعت دریایی جهان، تضمینی برای رشد هم‌زمان صنایع وابسته و گامی بلند در جهت استقلال صنعتی و اقتصادی کشور است. ایزوایکو از تمامی سیاست‌گذاران و سرمایه‌گذاران دعوت می‌کند تا با بهره‌گیری از این ظرفیت بی‌نظیر، مسیر توسعه پایدار و پیشرفت اقتصادی را هموار سازند.



وی ادامه داد: از ۱.۵ میلیون واحد مسکونی حمایتی، ۸۰۰ هزار واحد تعهد شده است و متأسفانه ۴۰۰ هزار واحد از این پروژه‌های تعهد شده به شبکه بانکی متصل شده و در تلاش هستیم تعهد خود را برای ۴۰۰ هزار واحد دیگر به بانک متصل کنیم.

از مسیر در دست اجرا است که ۲۰ کیلومتر آن تا اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و عملیات زیرسازی ۲۰ کیلومتر دیگر نیز تکمیل خواهد شد. بازوند ادامه داد: عملیات اجرایی ۸ دستگاه از تونل‌های مسیر که طول آن‌ها بالغ بر ۳ کیلومتر است نیز در دست اجرا قرار دارد.

وی همچنین اعلام کرد: عملیات خاکی و تسطیح محل پایانه مرزی کلاله انجام شده و جاده کنار گذر پایانه به طول حدود یک کیلومتر اجرا و آسفالت شده است و برای ادامه ساخت به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تحویل شده است.

بازوند در ادامه ساخت یک پل ۳۷۰متری با ۱۱ دهانه ۳۴ متر را جزو تعهدات کشور جمهوری آذربایجان در این محور ترانزیتی دانست و اظهار کرد: این محور به منظور ایجاد و تسهیل ارتباط میان دو شهر باکو و نخجوان در کشور آذربایجان نقش حیاتی دارد که در حال حاضر عملیات اجرایی آن با ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در خصوص محور ریلی نیز مجوزهای لازم برای محل ورودی و خروجی از مراجع اخذ شده است. نشست‌های فنی و تخصصی برگزار شده است و به زودی طرح اولیه از سوی طرف آذربایجانی برای مشاور ایرانی پروژه ارسال خواهد شد.



برقرار است. بازوند در ادامه از تأکید رییس جمهور برای تأمین اعتبار مورد نیاز تکمیل پروژه خبر داد و افزود: رایزنی‌های لازم برای تحقق ۲ همت اعتبار مورد نیاز در سال جاری نیز با سازمان برنامه و بودجه کشور صورت گرفته است که امیدواریم با تحقق آن اجرای این پروژه سرعت بیشتری بگیرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه در خصوص برنامه سال جاری محور کلاله–آق‌بند–جلغا توضیح داد و گفت: در حال حاضر عملیات اجرایی در ۴۰ کیلومتر

ساخت یک پایانه جزو تعهدات ایران و احداث پل،

یک پایانه و مسیر ریلی در تعهدات کشور جمهوری آذربایجان است. وی پیشرفت فیزیکی محور را ۲۰ درصد اعلام کرد و گفت: این پروژه یکی از محورهای اولویت‌دار در توسعه ترانزیت بین‌المللی محسوب می‌شود و به منظور تکمیل شدن هر چه سریع‌تر آن تعامل نزدیک و سازنده‌ای از سوی سایر دستگاه‌ها از جمله محیط زیست، میراث فرهنگی و... به منظور اجرای پروژه در موعد مقرر