



رئیس پارک علم و فناوری خلیج فارس گفت: استان بوشهر دومین دوره نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران را با گستردگی و قابلیت‌های بیشتری نسبت به دوره نخست میزبانی می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحمن دشتی در جمع خبرنگاران افزود: این نمایشگاه طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، از تاریخ ۲۴ تا ۲۶ دی‌ماه سالجاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر برگزار خواهد شد.وی بیان کرد: این رویداد بدون تردید با قابلیت‌های خود بار دیگر جایگاه بوشهر را به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم صنایع دریایی و دریانوردی ایران تثبیت خواهد کرد.رئیس پارک علم و فناوری خلیج فارس ادامه داد: حضور گسترده شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌اور، نقطه عطف این نمایشگاه خواهد بود و فرصتی برای معرفی آخرین دستاوردهای علمی و فناوریانه این شرکت‌ها در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی فراهم می‌کند. دشتی افزود: همچنین صندوق نوآوری و شکوفایی با هدف حمایت از توسعه فناوری‌های نوین، از حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در این نمایشگاه ۷۰ درصد هزینه‌ها تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال حمایت خواهد کرد.وی ادامه داد: این نمایشگاه شامل رویدادها، سمینارها و پنل‌های تخصصی متعددی خواهد بود که در راستای تحقق سیاست‌های توسعه دریامحور ابلاغی رهبر معظم انقلاب برنامه‌ریزی شده است.دشتی عنوان کرد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در بوشهر علاوه بر ارائه آخرین دستاوردهای حوزه دریایی، بستری برای تعامل میان فعالان این صنعت و شرکت‌های فن‌اور فراهم می‌کند. وی یادآور شد: نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی ایران در سال گذشته با حضور پررنگ شرکت‌های بزرگ و چهره‌های برجسته حوزه اقتصاد دریایی برگزار و توانست ظرفیت صنعت استان در این حوزه را به نمایش بگذارد.دشتی افزود: ایسن دوره نیز با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و بزرگ‌ترین فعالان صنعت دریایی کشور، گامی مهم در تقویت جایگاه بوشهر در این حوزه خواهد بود

رشد ترانزیت کالا در بندر اقیانوسی ایران



مدیرکل بندر شهید بهشتی چابهار گفت: یکی از روش‌های حمل و نقل کالا در دنیا ترانشیپ است به طوری که کالا مستقیماً از بندر مبدأ وارد بندر مقصد نمی‌شود؛ بلکه در این بین وارد یک بندر واسطه شده و از طریق این بندر اقدام به تخلیه و بارگیری کالا می‌کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایستنا افزود: از سال گذشته در بندر شهید بهشتی چابهار به دلیل موقعیت استراتژیکی که داشته بحث ترانشیپ کالا را شروع کرده ایم و از ۴۰ هزار کانتینری که تخلیه و بارگیری شده سهم ترانشیپ ۱۰ هزار کانتینر بوده که حدود ۲۵ درصد از تخلیه و بارگیری کالا را شامل می‌شود.

وی تصریح کرد: در حال حاضر ترانشیپ در بنادر داخلی قشم، عسلویه و بندر بوشهر و بندر خرمشهر انجام شده و کانتینرها از بسیاری نقاط دنیا مخصوصاً کانون‌های اصلی وارد بندر چابهار شده و سهم مرادات ما از بندر چابهار به بندر جبل علی ۲۳ درصد، بندر هند ۲۲ درصد و بندر چین هم ۵۵ درصد بوده است.

عسکری نسب اظهار کرد: بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران، آماده پذیرش کانتینر و تسهیلگری در تخلیه و بارگیری کالا است و هدف گذاری که در این بخش انجام داده ۱۰۰ هزار TEU است که از این میزان ۲۵ درصد به ترانشیپ مربوط می‌شود. وی عنوان کرد: این بندر محل ورود و خروج کالا و تخلیه و بارگیری است که در حوزه واردات کالا ۴۸ درصد فعالیت داشته ایم که بخش عمده‌ای از نیازهای مشتریان از جمله قطعات یدکی خودروها که نیاز مشتریان بوده است را وارد کرده‌ایم.

«روزنامه دریایی سر آمد» از پایان باتکلیفی یک قانون گزارش می‌دهد:

فرمان رئیس جمهور برای جلوگیری از آلودگی دریا

اصلاحات ضمایم معاهده (کنوانسیون) بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها ابلاغ شد

از کشتی‌ها ۱۹۷۳ با ۱۸۹ رأی موافق به تصویب رساندند. آن ملحق شده است که اخیراً ضمایم کنوانسیون یادشده مجدداً مورد اصلاح قرار گرفته است. لذا در اجرای اصول ۷۷ و ۱۲۵ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران این لایحه برای طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌شود. این قانون در جلسه علنی مورخ دهم شهریورماه ۱۳۹۵ مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۲۴ شهریورماه به تأیید شورای نگهبان رسیده است. پس از آن دوم‌آبان ماه همان سال بود که حسن روحانی، رئیس جمهوری، قانون تصویب اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها را برای اجرا به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ کرد. با این حال مردادماه ۱۴۰۱ و در دولت شهید رئیسی بود که برای نمایندگان مجلس شورای اسلامی کلیات و جزئیات لایحه تصویب اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) به تصویب رسید. در متن مصوب مجلس آمده بود: «اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) موضوع قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به تشریفات (پروتکل) ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) مصوب ۲۶/۱۰/۱۳۸۰ و الحاقات و اصلاحات بعدی آن، موضوع قطعنامه‌های (۶۹) ۲۷۰، (۶۹) ۲۷۱، (۷۰) ۲۷۶، (۷۰) ۲۷۷، (۷۰) ۲۷۸، (۷۱) ۲۸۶، (۷۴) ۳۱۴، (۷۴) ۳۱۵ و (۷۴) ۳۱۶ کارگزار حفظ محیط‌زیست دریایی به شرح پیوست تصویب می‌شود: تبصره- رعایت اصول هفتاد و هفتم (۷۷)، یک‌صد و بیست و پنجم (۱۲۵) و یکصد و سی و نهم (۱۲۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اجرای این قانون، الزامی است.»

در نهایت نمایندگان مجلس دوازدهم در نشست علنی روز سه شنبه، ۴ مردادماه ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی کلیات و جزئیات لایحه تصویب اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها را به تصویب رساند.

این درحالی است که پایداری مؤلفه‌های تأثیرگذار بر اهمیت و حساسیت خلیج فارس تا آینده قابل پیش‌بینی، تردیدی باقی نمی‌گذارد که این منطقه در سال‌های آینده نیز یکی از پُرتردد ترین مسیرهای آبی جهان باقی خواهد ماند. ازاین رو، تقویت استانداردهای بالای زیست محیطی یک ضرورت انکارناپذیر است.

به ترتیب به کنوانسیون بین‌المللی یاد شده و شش ضمیمه آن ملحق شده است که اخیراً ضمایم کنوانسیون یادشده مجدداً مورد اصلاح قرار گرفته است. لذا در اجرای اصول ۷۷ و ۱۲۵ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران این لایحه برای طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌شود. این قانون در جلسه علنی مورخ دهم شهریورماه ۱۳۹۵ مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۲۴ شهریورماه به تأیید شورای نگهبان رسیده است. پس از آن دوم‌آبان ماه همان سال بود که حسن روحانی، رئیس جمهوری، قانون تصویب اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها را برای اجرا به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ کرد.

با این حال مردادماه ۱۴۰۱ و در دولت شهید رئیسی بود که برای نمایندگان مجلس شورای اسلامی کلیات و جزئیات لایحه تصویب اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) به تصویب رسید. در متن مصوب مجلس آمده بود: «اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) موضوع قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به تشریفات (پروتکل) ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها (مارپل ۱۹۷۳/۷۸) مصوب ۲۶/۱۰/۱۳۸۰ و الحاقات و اصلاحات بعدی آن، موضوع قطعنامه‌های (۶۹) ۲۷۰، (۶۹) ۲۷۱، (۷۰) ۲۷۶، (۷۰) ۲۷۷، (۷۰) ۲۷۸، (۷۱) ۲۸۶، (۷۴) ۳۱۴، (۷۴) ۳۱۵ و (۷۴) ۳۱۶ کارگزار حفظ محیط‌زیست دریایی به شرح پیوست تصویب می‌شود: تبصره- رعایت اصول هفتاد و هفتم (۷۷)، یک‌صد و بیست و پنجم (۱۲۵) و یکصد و سی و نهم (۱۲۹) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اجرای این قانون، الزامی است.»

در نهایت نمایندگان مجلس دوازدهم در نشست علنی روز سه شنبه، ۴ مردادماه ۱۴۰۱ مجلس شورای اسلامی کلیات و جزئیات لایحه تصویب اصلاحات ضمایم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی



روز چهارشنبه ۱۱ مهرماه ۱۴۰۳ مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۵ دی‌ماه ۱۴۰۳ از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأیید مقرره‌های ۱۷ و ۲۶ ضمیمه اول مارپل (مقررات جلوگیری از آلودگی ناشی از نفت) و مقرره ۱۰ ضمیمه پنجم مارپل (مقررات جلوگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتی‌ها) و بند ۱۵ اصلاحات ضمیمه ششم مارپل (سامانه جمع‌آوری داده برای مصرف سوخت کشتی‌ها) قطعنامه (۷۰) ۲۷۸، موافق با مصلحت نظام تشخیص داده شده، جهت اجرا به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ کرد.

سرنوشت یک لایحه در دولت‌های مختلف

قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون جلوگیری از آلودگی دریایی ناشی از دفع مواد زاید و دیگر مواد در شهر یورماه ۱۳۷۵ به تصویب نمایندگان مجلس رسیده بود. پس از آن آذرماه سال ۱۳۹۱ و در آخرین سال دولت دهم بود که لایحه اصلاحات قانون الحاق ایران به پروتکل ۱۹۷۸ کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا از سوی رئیس جمهور به مجلس ارائه شد. اردیبهشت ماه ۱۳۹۴ نیز حسن روحانی، رئیس جمهور لایحه مربوط به کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها را برای طی تشریفات قانونی تقدیم مجلس کرد. آن زمان اعلام شد که این لایحه به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در هیئت وزیران مطرح و تصویب شده است. در مقدمه توجیهی لایحه دولت یازدهم آمده بود: «کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها در سال ۱۹۷۳ میلادی با برگزاری کنفرانس بین‌المللی آلودگی دریا توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی به تصویب رسید. این کنوانسیون که بعداً توسط پروتکل ۱۹۷۸ اصلاح و به طور اختصاص تحت عنوان «مارپل ۱۹۷۳» از آن یاد می‌شود، شامل مقررات و ویژگی‌های کاربردی مهمی در خصوص ساختمان کشتنی‌ها، بنادر و تجهیزات آن‌ها به منظور جلوگیری از آلودگی دریا می‌باشد. دولت جمهوری اسلامی ایران با تصویب مجلس شورای اسلامی در سالهای ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸

رئیس جمهور چه قانونی را ابلاغ کرد؟

رئیس جمهور پزشکیان «قانون تصویب اصلاحات ضمایم معاهده (کنوانسیون) بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها ۱۳۵۲ (۱۹۷۳) (مارپل ۱۹۷۳.۷۸) را برای اجرا به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ کرد. براساس گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، دکتر مسعود پزشکیان در اجرای اصل ۱۲۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران «قانون تصویب اصلاحات ضمایم معاهده (کنوانسیون) بین‌المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی‌ها ۱۳۵۲ (۱۹۷۳) (مارپل ۱۹۷۳.۷۸) را که در جلسه علنی

در نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل به میزبانی بندر بوشهر؛

برنامه مقابله با آلودگی‌های نفتی در خلیج فارس تدوین شد



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار بوشهر گفت: برنامه مقابله با آلودگی‌های نفتی در خلیج فارس (با تمرکز بر آب‌های بوشهر) تدوین شده و در قالب آن تکلیف بهره‌برداران و دستگاه‌های اجرایی به‌خوبی مشخص شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شاپور رجائی در نشست کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل به میزبانی بندر بوشهر افزود: در موضوعی مهم مانند آلودگی نفتی خلیج فارس، تمام دستگاه‌های مرتبط باید در ارتباطی هماهنگ و موثر با یکدیگر باشند و با هدف پیشبرد بهتر اهداف، تبادل اطلاعات آنها باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن، دقیق و مبتنی بر نگاه واقعی و کارشناسانه باشد.

وی بیان کرد: بهره‌برداران تاسیسات نفتی نیز باید همگام با اجرای طرح‌های توسعه دریامحور، اقدامات پیشگیرانه را در دستور کار قرار دهند. رجائی یادآور شد: در استان ساحلی بوشهر، تجارت، شیلات، اقتصاد دریایی، گردشگری دریایی و فعالیت‌های حوزه بنادر و دریانوردی به‌عنوان اولویت‌های اصلی مطرح هستند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر گفت: بدین ترتیب، در این حوزه و متناسب با سند توسعه دریامحور، کوتاهی و قصور هیچ‌کدام از دستگاه‌ها پذیرفتنی نخواهد بود.

وی ادامه داد: توسعه پایدار تنها در صورت رعایت الزامات محیط‌زیستی تحقق می‌یابد بنابراین هیچ

دستگاهی در مسیر توسعه نباید خود را جدا از حوزه محیط‌زیست و الزامات آن بداند.

رجائی گفت: در حوزه ساحلی و فراساحلی، هر مجموعه‌ای برای فعالیت ملزم به اخذ مجوزهای قانونی

است و درجه اهمیت فعالیت‌ها نافی دریافت مجوز نخواهد بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: این اداره‌کل با برگزاری مستمر نشست‌های تیم مقابله

با آلودگی آب‌های بوشهر، نظارت و پایش دقیقی در این حوزه دارد.

محمد شکیبی نسب افزود: تأمین تجهیزات مکانیکی مانند بوم و اسکیمر، ساخت و به‌کارگیری شناورهای تخصصی، انجام ۶۱ عملیات مقابله با آلودگی‌های دریایی، و هزینه‌کرد پنج میلیون یورو برای مقابله با آلودگی نفتی، تنها بخشی از دستاوردهای اداره‌کل در این حوزه محسوب می‌شود.

آشوری تازیانی در بازدید از بندر شهید حقانی:

توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی باید مورد توجه همه مدیران باشد

استاندار هرمزگان گفت: با توجه به در پیش بودن یک سفرهای دریایی در تعطیلات بهمن‌ماه و هم‌چنین ایام نوروز ۱۴۰۴، تسهیل این سفرها برای گردشگران و اهالی جزایر هرمز و قشم ضروری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازیانی در بازدید از بندر شهید حقانی و روند خدمات‌رسانی در این مجموعه اظهار کرد: فعالیت



این بندر مسافری به عنوان بزرگ‌ترین بندر مسافری کشور، با حجم قابل توجه تردهای دریایی و انجام ۹۰ درصد سفرهای مسافری دریایی، برای استان هرمزگان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.وی با بیان اینکه اقدامات خوبی در راستای بهبود روند خدمات‌رسانی در بنادر مسافری مرکز استان صورت گرفته است، افزود: با توجه به در پیش بودن اوج سفرهای دریایی در تعطیلات بهمن‌ماه و همچنین ایام نوروز ۱۴۰۴، تسهیل این سفرها برای گردشگران و اهالی جزایر هرمز و قشم ضروری است.استاندار هرمزگان با اشاره به طرح توسعه بندر شهید حقانی، از این پروژه به عنوان یک ضرورت در رونق گردشگری دریایی یاد کرد و ادامه داد: با توجه به قابلیت گردشگری دریایی استان هرمزگان، سرعت‌دادن در اجرا و اتمام طرح‌های گردشگری حذفاصل بندر «شهید حقانی» تا «لنگرگاه شیلات» اهمیت ویژه‌ای دارد.آشوری تازیانی از گردشگری دریایی به عنوان یکی از ظرفیت‌های مهم استان یاد کرد و گفت: این حوزه در راستای توسعه پایدار، تولید ثروت و اشتغال‌زایی استان نقش بسزایی داشته که باید مورد توجه همه مدیران باشد.