



رئیس جمهور در سفری به جنوب استان سیستان و بلوچستان، از شهر جدید تیس که به‌عنوان اولین شهر جدید ساحلی ایران در سواحل مَکَران شناخته می‌شود، بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پزشکیان رئیس جمهوری در سفری به جنوب استان سیستان و بلوچستان از شهر جدید تیس که به‌عنوان اولین شهر جدید ساحلی ایران در سواحل مَکَران شناخته می‌شود، بازدید کرد.

وی در جریان این بازدید، با اشاره به موقعیت ویژه و ویژگی‌های منحصر به‌فرد این شهر، بر ظرفیت‌های بالای آن برای توسعه تأکید کرد و گفت: تیس نه تنها به عنوان الگویی برای شهرسازی نوین و محیط‌زیستی مطرح می‌شود، بلکه می‌تواند نقطه عطفی در توسعه پایدار و اقتصادی منطقه باشد.

پزشکیان در صحبت‌های خود تأکید کرد که شهر جدید تیس با بهره‌گیری از رویکردهای نوین و محیط‌زیستی در طراحی و توسعه شهری، می‌تواند به یک نمونه موفق برای توسعه پایدار در کشور تبدیل شود.

وی افزود: نگاه ما به توسعه در این منطقه، یک نگاه بلندمدت و آینده‌نگرانه است که با حفظ محیط‌زیست و استفاده از ظرفیت‌های طبیعی منطقه همراه خواهد بود.

#### ساخت ایستگاه راه‌آهن همدان

در گام‌های پایانی



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از ساخت ایستگاه راه‌آهن همدان در گام‌های پایانی خبر داد و گفت: ایستگاه راه‌آهن همدان ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، هوشنگ بازوند به منظور بررسی آخرین وضعیت اجرایی پروژه‌های راهسازی به استان همدان سفر کرد و بازدید از ایستگاه همدان و محور همدان-گل‌تپه-غسار علیصدر از مهمترین برنامه‌های این سفر بود.

وی در بازدید از زیرساخت‌های حمل و نقل استان همدان گفت: ایستگاه راه‌آهن همدان با احترام به قدمت شکوهمند شهر همدان در تلفیق معماری مدرن و مصالح نوین با تکیه بر توان و تخصص مهندسان ایرانی و تجهیزات تولید داخل با پیشرفت فیزیکی ۹۶ درصد مراحل پایانی اجرا را می‌گذراند. بر اساس گزارش شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص ایستگاه راه‌آهن همدان گفت: این ایستگاه در راه‌آهن تهران -همدان-سندج -باشماق واقع شده است که در آینده با اتصال ملایر به محور اراک- کرمانشاه-خسروی بسیار پویاتر خواهد بود.

وی پیشرفت فیزیکی ایستگاه راه‌آهن همدان را ۹۶ درصد اعلام کرد و ادامه داد: ایستگاه از نوع درجه یک در زمینی به مساحت ۱۱۷ هکتار طراحی شده است و دارای یک ترمینال مسافری به مساحت ۱۱ هزار و ۳۱۲ متر مربع است و در حال حاضر مراحل پایانی اجرا را طی می‌کند.

بازوند طراحی ایستگاه همدان را با اشاره به قدمت شکوهمند شهر همدان تلفیقی از معماری مدرن و مصالح نوین دانست و گفت: این معماری بیانگر عظمت، اقتدار و ماندگاری است و نمای چشم‌نواز آن در دست نیز برای مسافران قابل مشاهده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه تکیه بر توان و تخصص داخلی در پروژه‌های راه‌سازی کشور را یکی از افتخارات مهندسی کشور دانست و گفت: ساختمان ایستگاه همدان تماماً با استفاده از مصالح، تجهیزات و تأسیسات داخلی به دست توانمند مهندسان ایران احداث شده است.

#### «روزنامه دریایی سر آمد» از آماده شدن بخشی از زیرساخت‌ها برای

ترانزیت بین‌المللی گزارش می‌دهد؛

## گام جدید تکمیل کریدور شمال – جنوب در سیستان و بلوچستان

#### ۲۰۰ کیلومتر بزرگراه زابل – زاهدان پس از ۱۸ سال به بهره‌برداری رسید

طور مستقیم بر ارتقای کیفیت زندگی مردم سیستان و بلوچستان تأثیر مثبت خواهد داشت و می‌تواند به توسعه پایدار این منطقه کمک کند.

#### ویژگی کریدور شمال – جنوب در بخش جاده‌ای

طول کریدور شمال – جنوب ۱۸۵۰ کیلومتر است که ۳۱۲ کیلومتر آن در سیستان و بلوچستان، ۸۳۸ کیلومتر در هرمزگان، ۳۹۰ کیلومتر در بوشهر و ۳۱۰ کیلومتر در خوزستان قرار دارد. تاکنون از طول کل این کریدور ۱۲۸۹ کیلومتر بهره‌برداری شده است که ۱۰۰ کیلومتر آن در سیستان و بلوچستان، ۶۱۷ کیلومتر در هرمزگان، ۳۳۸ کیلومتر در بوشهر و ۲۲۴ کیلومتر در خوزستان است. از مسیرهای باقیمانده در این مسیر ۱۸۹ کیلومتر در سیستان و بلوچستان، ۲۱۱ کیلومتر در هرمزگان، ۴۰ کیلومتر در بوشهر و ۸۶ کیلومتر در خوزستان در حال اجراست. ۳۱۲ کیلومتر کریدور مذکور در استان سیستان و بلوچستان حداقل پل کاروان در غرب استان و مرز گواتر در شرق استان قریب به اتفاق آن تا پایان سال ۱۳۹۹ فاقد راه اصلی بوده است. طی ۴ سال گذشته تاکنون حدود ۱۰۰ کیلومتر راه فرعی در این کریدور به راه اصلی و بعضاً ۴ خطه تبدیل گردیده است و در حال حاضر حدود ۴۵ کیلومتر از آن نیز در منطقه مَکَران با هزینه کرد ۱۳۰۰ میلیارد تومان و ارزش به روز ۲۵۰۰ میلیارد تومان آماده بهره‌برداری شده است. در حداقل طول قابل بهره‌برداری می‌بایست به پل بزرگ و زیبای لیپار در منطقه گردشگری به همین نام و بر فراز و همجوار دریاچه صورتی که یکی از جاذبه‌های گردشگری استان و کشور است اشاره کرد که دارای ۴ دهانه بتنی قوسی ۴۵ متری و عرشه بتنی است.

#### اهمیت مَکَران در کریدور شمال – جنوب

براساس نظر کارشناسان، مَکَران نه در کریدور شسیر به غرب بلکه در کریدور شمال به جنوب تعریف می‌شود. شمال به جنوب سه مسیر دارد: یک مسیر از بنادر شمالی، یعنی بنادر آستانه، انزلی، نون شهر، فریدون‌کنار و امیرآباد به سمت بندرعباس است که مسیر ریلی دارد. پس بنادر شمالی به بندرعباس متصل هستند. این وضعیت برای روسیه خوب است و مزیت دارد. مسیر دیگر بندر چابهار به سمت سرخس است که می‌شود محور شرقی کریدور شمال به جنوب. در این مسیر مَکَران اهمیت پیدا می‌کند. تمام کشورهای حوزه اقیانوس هند، آسیای میانه و شرق روسیه، می‌توانند از مَکَران منتفع شوند. در این میان می‌توان گفت که فعال کردن کریدور سرخس – چابهار می‌تواند موجب اتصال چین و هند از طریق بندر چابهار به آسیای میانه، روسیه و اروپا باشد و ارزش افزوده این مسیر کریدوری از طریق

#### بهره‌برداری از شاهراه ترانزیتی در سیستان و بلوچستان

بزرگراه زابل – زاهدان، با تکمیل خود به عنوان یک شاهراه ترانزیتی، این مشکلات را برطرف می‌کند و امکان دسترسی سریع‌تر و ایمن‌تر به دیگر مناطق کشور و کشورهای همسایه را فراهم می‌آورد، این پروژه به‌ویژه برای تسهیل در حمل و نقل کالا از بندر چابهار و بازارچه‌های مرزی اهمیت ویژه‌ای دارد و می‌تواند به توسعه اقتصادی استان و کشور کمک شایانی کند. همچنین، با توجه به اینکه مسیر چابهار – میلک یکی از مسیرهای ترانزیتی کلیدی برای واردات و صادرات کالا به شمار می‌آید، بهبود این زیرساخت‌ها موجب افزایش حجم ترانزیت کالا و رونق اقتصادی در منطقه خواهد شد، در نتیجه، این پروژه به

#### وزیر راه و شهرسازی:

## رئیس جمهور تأکید ویژه‌ای بر توسعه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های سواحل مَکَران دارند



گروه استان‌ها- فاطمه سرگزی،سیستان و بلوچستان- وزیر راه و شهرسازی گفت: رئیس جمهور تأکید ویژه‌ای بر توسعه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های سواحل مَکَران دارند و تاکنون نشست‌های زیادی در این رابطه برگزار شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق با تشریح اهداف سفر خود به جنوب سیستان و بلوچستان اظهار کرد: مهمترین موضوعات در جهت افزایش سهم تجارت در سواحل جنوبی منطقه مَکَران، تهیه طرح توسعه دریا بر اساس اسناد اقتصاد دریا محور است.

وی افزود: اگرچه طرح‌های قبلی هم وجود داشت اما با توجه به لزوم تکمیل و ساخت زیرساخت‌ها همچنین توسعه و تکمیل ظرفیت‌های بندری، ریلی و جاده‌ای و

نیاز به بروز رسانی این طرح‌ها بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: با تأکیدات و پیگیری‌هایی که شخص رئیس جمهور نسبت به سواحل مَکَران و اقتصاد دریا محور دارند، برای بازنگری طرح از ظرفیت‌های دانشگاهی، بخش‌های خصوصی، مشاوران داخلی و خارجی استفاده می‌شود و بر اساس این طرح ظرفیت‌هایی که باید در این منطقه رشد کند و شکوفا شود تحقق می‌یابد.

وی افزود: کریدور ریلی شمال به جنوب از چابهار تا سرخس که بخشی از آن در سیستان و بلوچستان قرار دارد، هم‌اینطور کریدور جاده‌ای از چابهار به سمت زاهدان که به استانداری تفویض اختیار شده و محور زاهدان – زابل امروز افتتاح می‌شود. صادق یادآور شد: دستور آغاز ریل گذاری راه آهن زاهدان به سمت خاش را در سفر ۲ ماه قبل به سیستان و بلوچستان صادر شد و تاکنون بیش از ۲۵ کیلومتر در این مسیر ریل گذاری شده است.

وی بیان کرد: کریدور بسیار مهم دیگری هم به نام کریدور شرق به غرب از بندر گواتر تا شلمچه وجود دارد که باز هم بخشی از این کریدور در سیستان و بلوچستان قرار دارد و در حال تکمیل است که روز گذشته حدود ۴۵ کیلومتر آن را در منطقه گردشگری لیپار افتتاح شد.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی –

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



سواحل مَکَران شامل حال ایران می‌شود.

#### نگاه ویژه دولت به توسعه مَکَران

پنجشنبه گذشته و در نخستین روز از سفر دوم رئیس جمهور به همراه برخی از اعضای دولت به استان سیستان و بلوچستان بود که کریدور بزرگراهی نواز ساحلی جنوب در منطقه مَکَران به طول ۴۵ کیلومتر توسط وزیر راه و شهرسازی به بهره‌برداری رسید. فرزانه صادق در این برنامه اعلام کرد که مهمترین موضوعات در جهت افزایش سهم تجارت در سواحل جنوبی منطقه مَکَران، تهیه طرح توسعه دریا بر اساس اسناد اقتصاد دریا محور است. اگرچه طرح‌های قبلی هم وجود داشت، اما با توجه به لزوم تکمیل و ساخت زیرساخت‌ها همچنین توسعه و تکمیل ظرفیت‌های بندری، ریلی و جاده‌ای نیاز به بروز رسانی این طرح‌ها بود. به نظر می‌رسد که با تأکیدات و پیگیری‌هایی دولت چهاردهم و شخص رئیس جمهور نسبت به سواحل مَکَران و اقتصاد دریا محور می‌توان امیدوار بود که برای بازنگری طرح از ظرفیت‌های دانشگاهی، بخش‌های خصوصی، مشاوران داخلی و خارجی استفاده شود و بر اساس این طرح ظرفیت‌هایی که باید در این منطقه رشد کند و شکوفا شود تحقق پیدا کند. از طرف دیگر کریدور ریلی شمال به جنوب از چابهار تا سرخس که بخشی از آن در سیستان و بلوچستان قرار دارد همسو با کریدور جاده‌ای از چابهار به سمت زاهدان و محور زاهدان – زابل به صورت بهتری اجرایی خواهد شد. در این راستا دستور آغاز ریل گذاری راه آهن زاهدان به سمت خاش را در سفر ۲ ماه قبل به سیستان و بلوچستان صادر شد و تا کنون بیش از ۲۵ کیلومتر در این مسیر ریل گذاری شده است. همچنین کریدور بسیار مهم دیگری هم به نام کریدور شرق به غرب از بندر گواتر تا شلمچه وجود دارد که باز هم بخشی از این کریدور در سیستان و بلوچستان قرار دارد و در حال تکمیل است که روز گذشته حدود ۴۵ کیلومتر آن را در منطقه گردشگری لیپار افتتاح شد.

#### رئیس جمهور در نشست توسعه فرصت‌های سرمایه‌گذاری چابهار:

## به سهم خودم هر گز از نگاه و چشم‌اندازی که رهبری تعیین کرده است

## کوتاه نخواهم آمد



رئیس جمهور با تأکید بر اینکه سند چشم‌انداز موجود باید تبدیل به باور شود، گفت اگر می‌خواهیم در دنیایی که زندگی می‌کنیم، برنده شویم، باید تا جایی که ممکن است تلاش خودمان را بکنیم و برای رسیدن به هدف، هر آنچه را که لازم است، اعم از بسترها، محیط‌ها، رفتارها، قوانین و مقررات آماده کنیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود پزشکیان در نشست توسعه فرصت‌های سراسر مایه گذاری در منطقه آزاد چابهار با تأکید بر اینکه آمدن ما به منطقه سیستان و بلوچستان، برای کمک به این منطقه است، گفت: تاکنون جلسات متعددی با دستگاه‌های مختلف برگزار کرده‌ایم و تا حدودی درباره اینکه در چه وضعیتی قرار داریم، اطلاعاتی کسب کرده‌ایم؛ این اقدامات در راستای نگاه رهبری به منطقه مَکَران است.

رئیس جمهور با بیان اینکه آنچه باید در چشم‌انداز محقق شود، چیزی نیست که امروز در حال انجام است، اظهار داشت: معنای این حرف آن نیست که اقداماتی که تاکنون انجام شده اقدامات کوچکی است، بلکه تاکنون اقدامات بزرگی انجام شده است و ما قادران این اقدامات هستیم. اما از سوی دیگر سند چشم‌انداز مجموعه نگاه کارشناسی موجود در کشور است که به تأیید مقام معظم رهبری رسیده و در آن آمده که ایران به کشوری توسعه یافته، دارای جایگاه نخست اقتصادی، علمی، فرهنگی و مدیریتی در منطقه و الهام بخش و الگو تبدیل شود؛ برای الگو و بهترین شدن، باید تلاش‌های بسیاری انجام شود چرا که این مهم به راحتی محقق نمی‌شود.

دکتر پزشکیان با تأکید بر اینکه سند چشم‌انداز موجود باید تبدیل به باور شود، گفت: اگر می‌خواهیم در دنیایی که زندگی می‌کنیم، برنده شویم، باید تا جایی که ممکن است تلاش خودمان را بکنیم و بدانیم که مهم رسیدن نیست، بلکه حرکت و تلاش برای تحقق هدف و همچنین قربانی کردن زندگی پای آن هدف مهم است و باید برای رسیدن به هدف، هر آنچه را که لازم است، اعم از بسترها، محیط‌ها، رفتارها، قوانین و مقررات آماده کنیم.

رئیس جمهور گفت: قرار است مجموعه آقای عبدالعلی بزرگوار، کارشناسان بین‌المللی با رتبه‌بندی بالا را به کار بگیرند تا برای رفتن و رسیدن به هدف، نقشه مشخصی داشته باشیم، چرا که حرف زدن و خواستن یک بحث است و نقشه درست طراحی کردن بحث دیگری؛ مدیریت شامل تصمیم درست گرفتن و اجرای دقیق تصمیم صحیح است. ما خیلی وقت‌ها حرف‌های بسیاری می‌زنیم، اما حین اجرا خراب می‌کنیم، در ابتدا باید تصمیمات درستی اتخاذ کنیم چرا که ما امکانات و اختیارات محدودی داریم و باید تلاش کنیم که بهترین را برای خودمان، فرزندان و نسل‌های آینده انتخاب کنیم؛ باید آینده را عمیق و درست ببینیم و تصمیمات را درست اجرا کنیم.



## فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی

## کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند راجع کار:

نوع: به صورت یک تا ترکیبی از تضمین مورد اشاره در ماده ۱۶ آیین‌نامه ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲

مبلغ: ۳۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: آدرس: اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-نجف‌آباد/منطقه دو

عملیات انتقال گاز/کدپستی: ۸۴۳۴۱۱۴۹۶۲

شماره تماس: ۰۲۱-۳۴۰۲۴۴۰۴ و ۰۲۱-۳۴۰۲۴۴۱۹

ضمناً آگهی فوق در سایت‌های زیر قابل مشاهده می‌باشد:

http://www.shana.ir http://district2.nigtc.ir http://iets.mporgir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۲

شش‌شنبه آگهی: ۱۸۶۱۹۷۶

#### روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز