



رئیس سازمان شیلات ایران  
به **عقیده** می گوید:  
**حباب قیمتی**  
**آزبان به دلیل نبود**  
**بازار تخصصی**

www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه- ۲ بهمن ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۲۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

به **عقیده** در گفتگو با یک کارشناس مهندسی  
سازه‌های دریایی بررسی کرد:

## ضرورت بازنگری در طراحی سازه‌های دریایی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مدیر عامل کشتی سازی ایلکادر گفتگو با **عقیده**:

## کشتی سازی ایران در انحصار بخش دولتی

در ایران چیزی به اسم بازار سازی برای کشتی نداریم



## راه و ترابری در مسیر بازگشت به وزارت خانه

سال‌ها بود که زمزمه طرحی برای تفکیک وزارت راه و شهرسازی از گوشه و کنار شنیده می‌شد تا اینکه در نهایت امسال بود که طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی با امضای ۷۲ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلام به هیات رئیسه مجلس تقدیم شد و یک فوریت این طرح ۱۸ دی ماه ۱۴۰۳ به تصویب رسید. وزارت راه و شهرسازی در دهه ۹۰ به شکل ساختار کنونی در آمد. آن زمان در دولت دوم محمود احمدی نژاد بود که هیات وزیران در جلسه‌ای که در تاریخ ۲۸ فروردین ماه ۱۳۹۰ برگزار شد، با ماده ۵۳ قانون برنامه پنجم توسعه موافقت کردند.

صفحه ۲



هیأت فنی و تخصصی وزارت صنعت  
و تجارت افغانستان در تهران:  
**کابل برای ایجاد مرکز  
لجستیکی در بندر چابهار  
علاقمند است**

به **عقیده** از تداوم روند نزولی بورس گزارش می‌دهد

## ادامه روزهای سرخ تالار شیشه‌ای

مدیر کل دفتر زیست بوم‌های دریایی  
سازمان محیط زیست:

**برنامه جامع محیط زیست  
جزایر خلیج فارس و چابهار  
تدوین می‌شود**



## نامه خداحافظی علی اکبر صفایی از سازمان بنادر و دریانوردی

بذریا و در ادامه سرکار خانم فرزانه صادق و اعضای محترم شورای عالی (سابق و فعلی) سازمان بنادر و دریانوردی به همراه سایر اعضای محترم هیات عامل، در سالهای اخیر هدایت این سازمان بزرگ و حیاتی را در یکی از حساس ترین برهه زمانی پر عهده داشته باشم. در این راستا هیات عامل محترم سازمان با همکاری مدیران و کارکنان سخت کوش و قدرشناس سازمان و در همکاری تنگاتنگ با جامعه دریایی و بندری کشور بخصوص بخش های خصوصی فعال و سرمایه گذاران گرانقدر، با نگرش راهبردی خود توانست منشاء اقدامات و دستاوردهای ارزشمندی در راستای توسعه منابع انسانی، افزایش ظرفیت بنادر، ایجاد بنادر جدید، جذب سرمایه گذاری های قابل توجه بخش خصوصی، افزایش ظرفیت ناوگان ملی و نوسازی ناوگان و تجهیزات بندری و دریایی کشور، ارتقای شاخص های ایمنی، امنیت و حفظ محیط زیست، افزایش ترانزیت و ... به منصفه ظهور برساند.

حاصل زحمات شما همکاران محترم به بهره برداری رسیدن اکثر پروژه های راهبردی است که در سال های اخیر تحقق یافت و یا در آینده نزدیک به حول و قوه الهی شاهد افتتاح و بهره برداری از آنها خواهیم بود.

اینک که قضا و قدر الهی بر این تعلق گرفت که امانت سنگین مسئولیت در سازمان وزین بنادر و دریانوردی به شخص دیگری واگذار گردد، بر خود واجب می دانم، مراتب سپاس و قدردانی خالصانه و قلبی خود را از همکاران خدوم و گرانقدر خود در سازمان و مجموعه وزارت راه و شهر سازی و جامعه ارزشمند دریایی و بندری، بخصوص اعضای محترم و گرانقدر هیات عامل، مدیران ارجمند ستادی و بنادر، فعالان بخش خصوصی، انجمن های دریایی و بندری و

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی طی نامه ای، ضمن خداحافظی، مراتب سپاس و قدردانی خالصانه و قلبی خود را از همکاران خدوم و گرانقدر خود در سازمان و مجموعه وزارت راه و شهر سازی و جامعه ارزشمند دریایی و بندری، بخصوص اعضای و گرانقدر هیات عامل، مدیران ارجمند ستادی و بنادر، فعالان بخش خصوصی، انجمن های دریایی و بندری و ارگان های دریایی همکار اعلام کرد.



بسم الله الرحمن الرحيم  
همکاران عزیز و گرامی سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت راه و شهر سازی و فعالان محترم جامعه دریایی و بندری کشور سلام علیکم؛

خدا را شاکرم که در طول بیش از ۳۰ سال خدمت در حوزه دریایی و بندری کشور، توفیق و افتخار داشته ام که همواره خدمتگزار شما بزرگواران باشم و با اعتماد ارزشمند برادر بزرگوار وزیر شهید راه و شهر سازی، جناب آقای مهندس رستم قاسمی رحمت اله علیه، همچنین برادر ارزشمندم جناب آقای دکتر مهرداد

گزارش

به **عقیده** بررسی می‌کند:

**لزوم توسعه مگران**  
**بانقشه جامع شهر سازی**  
**استاندارد**

یادداشت

## صفایی رفت باقضاوقدر الهی!



**ایرج گلشنی -** خبری نه چندان شوکه‌آور به تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد. رسید. نه چندان شوکه‌آور از آن جا که چنین قصه‌ای تکراری است و بر اساس رویه و رفتار مدیریتی رییس برکنار شده سازمان بنادر و دریانوردی، همواره محتمل بود؛ اما شوکه‌آور از آن جا که می‌دانستیم می‌رود ولی نه این گونه!

دانه قلقل سیاه و خال مهریوان سیاه/ هر دو جان سوزند، اما این کجا و آن کجا؟ رفتن مدیران و روسای در حوزه دولت های جمهوری اسلامی از بدو تا کنون، امری عادی است. به طور کلی ما مدیر بلندمدت در یک حوزه نداریم. اما مدیری که به استناد نامه خداحافظی اش، ۳۰ سال است که در حوزه توسعه دریایی فعالیت می‌کند، یک باره و بدون پیش زمینه‌ای کنار گذاشته شود، کمی شوکه‌آور است؛ نیست؟

روی این خبر و نامه خداحافظی صفایی که الان شد رییس سابق سازمان بنادر و دریانوردی، چند نکته قصه داریم:

در نامه خداحافظی صفایی، نکات قابل توجهی است که آن را از یک نامه خداحافظی معمول جدا می‌کند. ابتدا باید پرسید چرا نامه؟ کدام رییس سازمان برای رفتن نامه می‌نویسد؟ نامه استعفا شنیده بودیم اما نامه خداحافظی نه!

دلایل روشن نیست؟ روشن است! صفایی استعفا نکرده، بلکه کنار گذاشته شد. خداحافظی نکرده، بلکه خداحافظی اش کردند.

نامه خداحافظی با ذکر برخی خاطرات و مسوایب، با غمگینانه‌ترین شعر سازمانی، شاید می‌خواهد بگوید قدرش را ندانسته و با بد رفتاری کنارش گذاشته‌اند. خداحافظی از چه کسانی؟ خطاب نامه به اهالی دریاست نه مسئولان و مدیران عالی. این یک جور شکواییه است، یک ناله از سر درد. یک فراخوان محترمانه. فریاد که من نخواستم بروم و نمی‌خواهم بروم اما ناچارم! مرا کنار گذاشتند! بسی رنج کشیدم در این سال سی، اما سلطان محمود، کنش هم نگزید و مرا کنار گذاشت!

چرا خداحافظی؟ نکته دیگر که ذهنم را قلقلک در آورده است، این است که چرا خداحافظی؟ از همه و همه چیز و همه فعالیت های دریایی خداحافظی کردن، چیزی شبیه به سیم آخر زدن است. چه گذشته بین رییس و مرنوس که کارده به استخوان صفایی رسانده که به یکباره به هر چه هست، پشت پا بزند و پس به یک باره بگذارد هر چه هست! معلوم است که شاید این نتیجه یک درگیری لفظی سنگین است. ما بی خبریم اما می‌توانیم حدس بزنیم که چه اتفاقی افتاده!

ادامه در صفحه ۲

**جناب آقای دکتر مهدی رحمانیان**

ضایعه درگذشت پدر گرامی تان را خدمت شما و خاندان معزا تسلیت و تعزیت عرض نموده و علو درجات الهی برای آن مرحوم مغفور مسئلت دارم. خداوند بازماندگان را صبر جزیل عطا کند.

**فیروز اسماعیلی نژاد**  
**مدیر مسئول روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد**

**مناقصه عمومی کد آگهی ۶۴-۱۴۰۳**

سازمان سیمامنظر و فضای سبز شهری

ردیف	موضوع مناقصه	مدت قرارداد	مبلغ اولیه به ریال
۱	خرید و تحویل اقلام گیاهی مورد نیاز سازمان	یک ماه	۲۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۱- متقاضی موظف است جهت اخذ مدارک شرکت در مناقصه عمومی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس سایت <https://www.setadiran.ir> مراجعه نماید.

۲- شرایط مناقصی:

۲-۱- اشخاص حقوقی: آگهی تالسیس -آخرین تغییرات (روزنامه رسمی) -سایر مدارک ثبتی - کد اقتصادی - آساننامه مرتبط و مجوز یا پروانه تولید گل و گیاه (دارای اعتبار) - گواهی ارزش افزوده در صورت شمول (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند در غیر این صورت سیرده شرکت در مناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۲-۲- اشخاص حقیقی: جواز کسب یا پروانه تولید گل و گیاه(دارای اعتبار) - کپی شناسنامه و کارت ملی - گواهی ارزش افزوده در صورت شمول، (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند در غیر این صورت سیرده شرکت در مناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد)

۲-۳- در صورت عدم رعایت موارد اعلام شده به پیشنهادات ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- سیرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:

- ضمانتنامه بانکی معتبر و یا ضمانتنامه صادره از موسسات مالی اعتباری معتبر دارای شماره اختصاصی سیام ۱۴۰۳/۲۸۷۹۴۲/۰۰۰۰ کد اقتصادی ۱۴۱۳۲۷۷۵۹۹۱۷ کد پستی ۳۱۳۴۸۵۱۹۶۵

امور قرار دادها و روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهر داری کرج

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای  
بازریابی کیفی (فشرده)**

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) تأمین نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه
۲۰۰۳۰۹۱۸۹۰۰۰۰۹	مناقصه کابل اندازی پست شید انبار نفت شهید غربی بوشهر (تجدید)
۷۸۸۶۱۹۵۶۷۶۱۲	منبع برآورد (ریال)
۳۸۳۲۰۵۷۷۸۲۱	منبع تضمین (ریال)
۱۴۰۳/۱۱/۰۲	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲	تاریخ انتشار در سامانه ستاد
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت ۱۲ ظهر	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد
روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت ۰۵ صبح	تاریخ و محل جلسه توجیهی /بازفید
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ ساعت ۱۲ ظهر	مهلت زمانی ارسال پیشنهاددر سامانه ستاد
روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت ۰۸ صبح	تاریخ و مکان بازگشایی ارزیابی کیفی
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ ساعت ۱۰ صبح	تاریخ و مکان بازگشایی پاکات الفد، سبج

بدیهی است کلیه فرااینده برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(سامانه ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد. و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضا الکترونیکی اقدام نمایند.

شناسه آگهی: ۱۸۶۶۷۸۱ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۰۳

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه بوشهر

**باشما هستیم**  
**باتحلیل های**  
**دریایی**  
**روزنامه**  
**اقتصادسراسرآمد**

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷  
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۱