

عقب‌نشینی دولت به سود ساحل نشینان؛

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

# توسعه دریامحور در گرونقش آفرینی جامعه محلی

**اولویت دهی به نیروهای بومی برای توسعه مکران تاکید رئیس جمهور است**

**سنت** گروه توسعه دریامحور –فاطمه عباسی راد – جریان اقتصاد در کشور باید گسترش پیدا کند و این مهم زمانی محقق خواهد شد که از ظرفیت و توانمندی جوامع محلی استفاده شود. پيله‌وران و مرزنشینان ساحلی با روش های سنتی قادر هستند بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور را حل کنند، اما متأسفانه در سال‌های گذشته توجهی به آن‌ها نشده بود و روزبه‌روز محدودیت‌ها بر آن‌ها افزایش پیدا می کرد. در دولت چهاردهم به نظر می رسد این رویه تغییر کرده و بومیان و ساکنان مناطق ساحلی قرار است به محور اصلی توسعه دریامحور در کشور تبدیل شوند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد؛ « مشارکت جامعه بومی ساکن در مکران در توسعه این منطقه ضرورت دارد. در تصمیم گیری‌ها اولویت با جامعه محلی مکران است، حتی پیشنهاد من این استست که در نظام آموزشی اولویت آموزش و جذب نیرو باید از نیروهای محلی باشد، چراکه آن‌ها برای حضور و فعالیت در این منطقه انگیزه و تمایل بیشتری دارند. این را می توان با اصلاح نظام آموزشی و اختصاص سهمیه در تخصص های مورد نیاز به دانشجویان محلی در نظر گرفت». این جملات بخشی از صحبت‌های مسعود پزشکیان در جلسه اقتصاد دریامحور دولت چهاردهم است که روز دوشنبه (۸بهمن ماه) برگزار شد.

آنطور که از صحبت‌های رئیس دولت چهاردهم در جلسه اقتصاد دریامحور مشخص، ساکنان و نیروهای بومی منطقه مکران به عنوان محور اصلی و تاثیر گذار در هدایت توسعه این منطقه مورد نظر دولت قرار گرفته‌اند. این اولین بار نیست که چهره‌هایی از دولت چهاردهم درباره اهمیت توجه به نظرات، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های جامعه محلی ساکن در منطقه مکران برای توسعه این منطقه اشاره می کنند. پیش از این نیز موضوع تهیه، تدوین و تصویب یک نقشه راه جامع برای توسعه منطقه مکران و سواحل جنوب کشور یکی از موضوعاتی بود که مورد تاکید رئیس جمهور قرار گرفته بود. کارشناسان معتقدند که برای دستیابی به چنین طرح جامعی، نیاز است تا اسناد توسعه این مناطق با دقت بررسی شده و براساس آن‌ها اجرای طرح‌های توسعه در دستور کار قرار گیرد.

**عقب‌نشینی دولت به سود ساحل نشینان**

پیش از این و در ۱۲۰ابان ماه سال جاری بود که فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نشست با خبرنگاران اعلام کرد: «لایحه توسعه سواحل مکران به‌خاطر انجام اصلاحات پس گرفته شد.در این اصلاحاتی که پیش رو خواهد بود مشارکت مردم و کنج‌داران و ساحل نشینان لحاظ نشده بود که در طرح جدید این موضوع در حال اضافه شدن است.»

اولیل آذرماه امسال نیز فرزانه صادق، وزیر راه و شهر سازی بیان کرد: «با توجه به

**مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان:**

## تبدیل بندر لنگه به قطب تجارت دریایی با آغاز عملیات خشکی بندر مروارید در دهه فجر



**سنت** مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: با شروع عملیات اجرایی بندر جدید لنگه این منطقه در آستانه تبدیل شدن به یک قطب مهم تجارت دریایی در منطقه قرار گرفته است. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری در نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی شهرستان بندرلنگه اظهار کرد: بندر مروارید، در زمینی به مساحت ۳۱۹ هکتار و حوضچه‌ای به مساحت ۴۰۰ هکتار، در ۳۰کیلومتری غرب بندر فعلی لنگه احداث می شود.

وی با بیان اینکه این بندر قابلیت پهلو گیری کشتی های اقیانوس پیمای با ظرفیت بارگیری ۵۰هزار تن دارد، گفت: بندر مروارید با توانایی پذیرش کشتی‌هایی با طول بیش از ۲۳۰ متر و آبخور ۱۲.۵ متر، نقش مهمی در افزایش ظرفیت حمل دریایی منطقه ایغای نقش می کند.

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان آغاز عملیات اجرایی این طرح مهم در دو مرحله برنامه‌ریزی شده که شامل عملیات خشکی و پس‌کرانه در دهه مبارک فجر و عملیات دریایی آن در تیر ماه سال آینده است.

سالاری ابراز امیدواری کرد؛ در مرحله نخست، بندر جدید لنگه (بندر مروارید) به تقاضای بیش از ۹ میلیون تن حمل و نقل دریایی پاسخ داده می‌شود و زمینه تحول اقتصادی و توسعه دریامحور در منطقه فراهم خواهد شد.

گفتنی است؛ در این نشست سه ساعته اهداف طرح احداث بندر جدید لنگه (بندر مروارید) به عنوان یک طرح راهبردی مورد بررسی قرار گرفت و ابعاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و بین‌المللی آن توسط مدیریت بنادر غرب استان هرمزگان تشریح شد.

فعالان اقتصادی و نخبگان حاضر در این نشست نیز دغدغه‌های و ایده‌های خود را در اجرایی شدن این طرح راهبردی در غرب استان هرمزگان مطرح کردند.

مدیر بنادر غرب استان هرمزگان نیز بر ارتباط مستمر با ذینفعان در این طرح راهبری تاکید کرد و خواستار تداوم این گونه نشست‌ها و تشکیل اتاق فکر مردمی بنادر غرب استان هرمزگان شد.



سیاست‌های دریامحور مبنی بر دستور رهبر معظم انقلاب بازنگری این طرح‌ها در دستور کار قرار گرفته است. در دولت وفاق ارتقای روابط بین‌الملل به‌ویژه با همسایگان تاثیر گذار است و با توجه به آنکه بخشی از این ارتباطات به دریا و دریانوردی مربوط است، بنابراین پیگیری سیاست‌های اقتصاد دریامحور با توجه به دستور مقام معظم رهبری بسیار حائز اهمیت است.»

پیش از آن و در یکی از جلسات هیات دولت بود که مسعود پزشکیان، رئیس جمهور به استاندار جدید استان هرمزگان درباره لزوم توجه به اقتصاد دریامحور تاکید کرد و گفت: «بر اساس توصیه‌های رهبر معظم انقلاب باید با دید باز و بلند و قوی در کشور فعالیت کنیم و در این راستا لازم است استان

هرمزگان بر اقتصاد دریا محور متمرکز و در این زمینه تا حدی پیشرفت کند که در دولت چهاردهم کشور ما از رقبای خود در خلیج فارس بر تر شود.»

**رفع نگرانی ساکنان مکران**

بخشی از مخالفت‌هایی که پیش از این با لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در مجلس شورای اسلامی صورت می گرفت مربوط به جامعه محلی، علما، فرهیختگان، دانشگاهیان و نمایندگان مردم بود. آن‌ها می گویند ملاحظات‌شان در این دوسال در فرآیندهای ستاد توسعه سواحل مکران مطرح شده، اما در تدوین اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران اعمال نشده است. از طرفی یکی دیگر از عوامل مخالفت باستاد توسعه سواحل مکران عدم استفاده از ظرفیت نیروی انسانی این منطقه در هسته مرکزی این ستاد به‌طور شایسته است تا دغدغه بومیان در فرآیند توسعه حل شود.

در چنین شرایطی بسیاری از کارشناسان معتقدند که در فضای سیاست گذاری و برای تهیه طرح‌های جامع، شرکت‌های مشاوره بزرگ و قدرتمندی در گوشه‌و کنار جهان شکل گرفته‌اند که از کارشناسان خبره و اسامی بسیار بزرگی

بهره می‌برند. در حال حاضر با اراده‌ای که شخص رئیس جمهور و اعضای دولت چهاردهم از خود نشان می‌دهند، این امکان وجود دارد که بتوانیم از این تیم‌های کارشناسی و مشاوره بین‌المللی برای طراحی نقشه راه توسعه سواحل مکران براساس علوم و دانش روز و استانداردهای بین‌المللی استفاده کنیم. با این حال برخی معتقدند که در چنین شرایطی قطعاً توانمندی‌هایی در داخلی کشور نیز موجود است که می‌تواند بخشی از کارها را به خوبی در داخل اجرایی کند.

**آغاز دوازدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی در بادر آیمو:**

## بیانیه ایران با تاکید بر حل مسالمت آمیز بحران از طریق مجاری دیپلماتیک



**سنت** نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی همزمان با آغاز دوازدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا در مقر این سازمان طی بیانیه‌ای اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران به قطعنامه‌های ۲۱۴۰ و ۲۲۱۶ شورای امنیت پایبند بوده و هیچ‌گاه اقدامی بر خلاف آن انجام نداده است و همواره به حل مسالمت آمیز بحران از طریق مجاری دیپلماتیک، تاکید دارد.

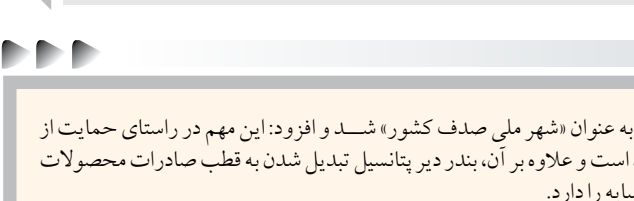
به گزارش اقتصادسرآمد، دوازدهمین اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا (PPR۱۲) در مقر سازمان بین‌المللی دریانوردی

(IMO) آغاز شد و پوریا کولیوند؛ نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی در این خصوص اظهار داشت: موارد مدنظر در دوازدهمین اجلاس PPR شامل اقدامات اجرایی مورد نیاز برای مقابله با آلودگی ناشی از زیاله های پلاستیکی در دریا، کاهش آلودگی هوا ناشی از کشتی ها، بررسی تست موتورهای SCR و کد فنی NOX، کاهش انتشار کربن سیاه، خزه تراشی بدنه شناورها در آب، اصلاحات به ضمیمه ۴ماریل (جلوگیری از آلودگی فاضلاب کشتی ها) است.

آرسینو دومینگز؛ دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) در سخنرانی افتتاحیه اجلاس ضمن تبریک آزادی خدمه کشتی Galaxy Leader، آزادی این افراد را پس از مذاکرات و میانجی گری، گامی مثبت در راستای کاهش تنش‌ها در منطقه و بهبود شرایط امنیتی دریای سرخ عنوان کرد.

گفتنی است در پی ادعاهای کذب برخی کشورها در مراسم افتتاحیه نشست مذکور مبنی بر ارتباط دولت ج.ا. ایران با وقایع کشتی Galaxy Leader، نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران در آیمو طی بیانیه‌ای بازگشت خدمه این کشتی را نتیجه تلاش دسته جمعی کشورها اعلام و بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران به قطعنامه‌های ۲۱۴۰ و ۲۲۱۶ شورای امنیت پایبند بوده و هیچ‌گاه اقدامی بر خلاف آن انجام نداده است و به حل مسالمت آمیز بحران از طریق مجاری دیپلماتیک تاکید دارد.

باید خاطر نشان کرد اجلاس کمیته فرعی پیشگیری و مقابله با آلودگی دریا تا ۱۲ بهمن ماه سال جاری ادامه خواهد داشت.



هستند. وی خواستار معرفی بندر دیر به عنوان «شهر ملی صدف کشور» شد و افزود: این مهم در راستای حمایت از صنایع دستی این خطه بسیار ارزشمند است و علاوه بر آن، بندر دیر پتانسیل تبدیل شدن به قطب صادرات محصولات صنایع دستی کشور به کشورهای همسایه را دارد.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: ایجاد زنجیره ارزش خدمات گردشگری با رویکرد اشتغال خانواده محور در روستاهای هدف گردشگری بوشهر مورد تاکید قرار دارد.زارع همچنین به امکان استفاده از کشتی باری – مسافری «گرد فری» در استان بوشهر اشاره کرد و ابراز داشت: ۲۵۰ اتاق، ۵۱۲ تخت و هزار صندلی و کافی شاپ و سالن سینما و امکانات و تجهیزات گردشگری در ۹ طبقه در این شناور، می‌تواند عاملی برای توسعه گردشگری دریایی در سواحل خلیج فارس باشد.استاندار بوشهر در این نشست، همچنین پیشنهاد استقرار دبیرخانه گردشگری دریایی به منظور توسعه صنعت گردشگری و جذب گردشگر را ارائه کرد.

چهارشنبه-۱۰بهمن ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۲۷

## دریاپایه ۳

**بنادر**

**صدور بیش از پنج میلیون تن کالا از بنادر غرب هرمزگان**



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: پنج میلیون و ۳۲۴ هزار و ۴۵۳ تن کالای نفتی و غیرنفتی از ابتدای سال جاری تاکنون از بنادر غرب استان صادر شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری با اعلام این خبر اظهار کرد: از این میزان ۲ میلیون و ۶۲۱ هزار و ۲۳ تن کالای صادراتی غیرنفتی بوده و ۲ میلیون و ۷۰۳ هزار و ۲۳۰ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد. وی بیان کرد: همچنین از مجموع عملیات انجام شده، چهار میلیون و ۳۴۰ هزار و ۱۰۸ تن فرآورده‌های نفتی و غیرنفتی با رشد ۱۸ درصدی به صورت رویه کابوتاژ (حمل و نقل ساحلی) در بنادر غرب هرمزگان جابجا شد. این مسئول اظهار کرد: بنادر غرب استان هرمزگان با کابوتاژ ۲ میلیون و ۷۹۱ هزار و ۲۹۶ تن فرآورده‌های نفتی با رشد ۴۰ درصدی و کابوتاژ یک میلیون و ۵۴۸ هزار و ۲۱ تن فرآورده‌های غیرنفتی روزهای پر رونقی را در این بخش از عملیات تجربه کرده است. سالاری افزود: بندر چارک، سیرى، لاوان، بندرلنگه و منطقه ویژه اقتصادی انرژى بر پارسیان به ترتیب با صادرات بیش از ۲۰۰ هزار و ۸۸۵ تن کالا با رشد ۵۷ درصدی، یک میلیون و ۵۸۰ هزار و ۳۳۳ تن با رشد ۱۶ درصدی، یک میلیون و ۳۹ هزار و ۴۶۰ تن، ۲ میلیون و ۱۳۴ هزار تن با رشد سه درصدی و ۳۶۹ هزار و ۷۷۹ تن کالاهای نفتی و غیرنفتی رشد قابل توجهی را در مدت ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳ داشته‌اند. این مقام مسئول اضافه کرد: با توجه به این آمارها، بنادر غرب هرمزگان به عنوان یکی از قطب‌های مهم صادرات کالا در کشور شناخته شده و نشان‌دهنده‌ی ظرفیت بالای بنادر غرب هرمزگان

در تامین نیازهای ملی و بین‌المللی به شمار می‌رود و امید است که این روند افزایشی در آینده نیز تداوم داشته باشد. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان همچنین از جابه‌جایی بیش از ۶۵۲ هزار مسافر دریایی، گردشگران داخلی و بین‌المللی و تردد نزدیک به ۳۰ هزار فروند شناور در ۱۰ ماهه امسال خبر داد. تعمیرات اساسی پنج دستگاه خودروی کاپرا و سه دستگاه خودرو نیسان پیکاپ ناو گان حمل و نقل اداری به مدت هشت ماه با مبلغ بیش از ۶۲ میلیارد ریال در بنادر غرب استان هرمزگان انجام گرفت.

**فاز دوم جاده دسترسی مجتمع بندری نگین آماده بهره‌برداری شد**



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: فاز دوم جاده دسترسی مجتمع بندری نگین به طول ۲.۳ کیلومتر و با اعتبار ۶۰۰میلیارد ریال آماده بهره‌برداری در دهه ششمهد فجر شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طول کل مسیر دسترسی به مجتمع بندری نگین ۹.۴ کیلومتر است که تاکنون عملیات اجرایی ۶.۵ کیلومتر آن به پایان رسیده است.

وی افزود: مسیر ۲.۳ کیلومتری، به‌عنوان فاز دوم پروژه اکنون آسفالت شده و پس از خط‌کشی، علامت ترافیکی و تیرهای روشنایی آن نیز نصب شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: ۲ کیلومتر پایانی نیز در مرحله اجرای لایه های زیرسازی پیش از آسفالت قرار دارد و به‌زودی آماده آسفالت می‌شود.

شکیبی نسب یادآور شد: پل مسیر دسترسی مجتمع بندری نگین مهم‌ترین بخش این پروژه است که با استقرار بارج، جرقبیل سنگین و یدک کش، نصب قطعات بتنی آن آغاز شده است.

وی افزود: پروژه احداث مسیر دسترسی مجتمع بندری نگین همواره یکی از مطالبات مهم ساکنان جزیره شیف و شرکت‌های مستقر در مجتمع بندری نگین بوده است؛ از این رو تلاش ششده ساله اخیر در جهت جدیت و حساسیت ویژه دنبال شود.

شکیبی نسب گفت: پیمانکار پروژه قول مساعد داده است که تکمیل پروژه تا پیش از نوروز ۱۴۰۴ انجام شود و امید است با تمهیدات پیش‌بینی‌شده، این مهم در موعد مقرر محقق شود. وی یادآور شد: همزمان با دهه مبارک فجر، ۱۴ پروژه دریایی در بنادر استان بوشهر افتتاح یا عملیاتی خواهد شد که این امر رونق‌بخش کسب و کار ساحل نشینان تلاشگر و زحمتکش نوار ساحلی خلیج فارس خواهد بود.

خبر

**در خواست استاندار بوشهر از وزیر میراث فرهنگی:**

**بندر دیر به عنوان شهر ملی صدف ایران معرفی شود**

استاندار بوشهر خواستار معرفی بندر دیر به عنوان شهر ملی صدف کشور شد.

**سنت** به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در نشست با صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اظهار کرد: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های فراوان و ارزنده‌ای در حوزه‌های میراثی، گردشگری و صنایع دستی است.

استاندار بوشهر افزود: مردم استان بوشهر به دلیل علاقه زیادشان به آثار تاریخی نیاکان خود، بهترین حافظان میراثی