سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱۷ بهمن ۱۴۰۳
سال هشتم - شماره ۲۱۳۳

روزنه

بازسازی ۵۷ کیلومتر از راه‌آهن یزد-کرمان حدفاصل ایستگاه مورد تا ایستگاه سنگ

به مناسبت فجر چهل و ششم با حضور ویدیوکنفرانسی رییس‌جمهور، وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن و حضور میدانی معاون استاندار کرمان، پروژه محوری بازسازی خط ریلی از ایستگاه مورد تا ایستگاه سنگ در محور ریلی یزد- کرمان به طول ۵۷ کیلومتر حدفاصل ایستگاه مورد تا ایستگاه سنگ با سایر پروژه‌های قابل افتتاح وزارت راه و شهرسازی در آن استان به بهره‌برداری رسید.
به گزارش اقتصادسرآمد، ذاکری در خصوص پروژه‌هایی که در ایام الله دهه فجر در حوزه ریلی به بهره برداری می‌رسند اظهار کرد: بزرگ‌ترین مشکل حمل و نقل ریلی کشور مشکلات ناوگان است و خوشبختانه در این ایام با مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی حدود ۱۶ لکوموتیو نو و بازسازی شده و حدود ۳۸۳ واگن باری به ارزش ۱.۳ دهم همت و لکوموتیوها به ارزش ۱.۲ همت مورد استفاده قرار می گیرد.وی به اضافه شدن ۳۱ واگن مسافری در ایان دهه فجر اشاره کرد و که عموماً در قطارهای پنج ستاره استفاده می‌شود و گفت: هفته گذشته نیز اولین قطار پنج ستاره خاوران-تبریز-مشهد را راه اندازی کردیم و در دو هفته آینده دومین و سومین قطار از مبادی همدان و کرمانشاه با اعتبار یک هزار میلیارد تومان به همت بخش خصوصی وارد ناوگان خواهند شد.
ذاکری در ادامه بیان کرد: در خصوص تجهیزات و علائم الکتریکی برای افزایش ظرفیت در شبکه، افزایش سرعت در محورهای مختلف و حذف تقاطع‌های همسطح، مجموع بازسازی‌ها و بهسازی‌های خطوط به بهره‌برداری خواهد رسید.

افتتاح ۳۰ پروژه در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

به مناسبت فجر چهل و ششم با حضور رییس‌جمهور، وزیر راه و شهرسازی و حضور میدانی سرپرست شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، ۳۰ پروژه فرودگاه امام خمینی(ره) با سایر پروژه‌های قابل افتتاح وزارت راه و شهرسازی در استان تهران به بهره‌برداری رسید.
به گزارش اقتصادسرآمد، محمد صادق معتمدیان در ابتدای این مراسم اظهار کرد: با دستور رئیس جمهوری ۴۸۰۲ میلیارد تومان پروژه‌های مختلف در سطح استان به بهره برداری می رسد که ۳۰ پروژه مربوط به شهر فرودگاهی امام خمینی با اعتبار ۱۹۰۰ میلیارد تومان و مابقی مربوط به حوزه راه ها و حمل و نقل به ویژه رفع ۷۵ نقطه حادثه خیز در سطح استان تهران است.
وی افزود: با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی برای پروژه های نیمه تمام بخش مسکن در شهرهای جدید اتفاقات خوبی افتاده و به ۴۵۰۰ واحد مسکونی شهر پرند که به دلایل مختلفی مشکلات اجرایی و حقوقی داشتند، ورود خواهیم کرد.
سعید چلندری مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) که به همراه حسین پورفرزانه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و حسین خانلری مدیرعامل ایران ایر در محل افتتاح پروژه های شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) حضور داشت در این مراسم اظهار کرد: شهر فرودگاهی امام خمینی با وسعت ۱۴ هزار هکتار و برخورداری از ۱۶۰ هزار متر مربع پایانه مسافری یکی از بزرگترین دروازه های ورودی و خروجی مسافر به کشور عزیزمان است که روزانه پذیرای حداقل ۱۵۰ و حداکثر ۳۵۰ پرواز است و از آنجایی که یکی از توصیه‌های وزیر راه و شهرسازی مصوبات برنامه هفتم توسعه کشور بوده، این شرکت با حمایت و عنایت خاص وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تمامی مصوبات را در شهر فرودگاه امام خمینی(ره) اجرایی کرده و اقداماتی که به سرانجام می‌رسانند در راستای مصوبات مذکور صورت پذیرفته است.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

نگرانی قشموندان از گران‌سازی تردد دریایی

گران شدن بلیت شناورهای پر تردد‌ترین مسیر مسافری دریایی کشور چه پیامی دارد؟

سرآمد **گروه حمل‌ونقل- سعید قلیچی** - طی روزهای اخیر خبرهای مختلفی درباره افزایش قیمت نرخ بلیت شناورهای مسافری در مسیر قشم - بندرعباس و بالعکس در رسانه‌ها منتشر شده است. هر سال با آغاز زمستان و شروع فصل گردشگرپذیری مناطق جنوبی کشور، زمزمه‌های گران شدن بلیت شناورهای مسافری، بیشتر و بیشتر شنیده می‌شود.
به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، بررسی‌ها نشان می‌دهد که درسال‌های اخیر نرخ بلیت شناورهای مسیر بندرعباس به قشم و بالعکس، گاهی بیش از یک‌بار در سال افزایش پیدا کرده است. این گران‌سازی تردد در حقیقت بیش از گردشگرانی که برای تفریح و تفرج به این منطقه آمده‌اند، موجب نگرانی قشموندان و سایر ساکنان این مناطق شده که به صورت مستمر و روزانه یا هفتگی در حال تردد در این مسیر هستند.
براساس اخبار منتشرشده، نرخ جدید بلیت تردد از بندرعباس به قشم و بالعکس برای مسافران و گردشگران از ۱۵۰هزار تومان به ۱۹۰هزار تومان افزایش یافته و برای اتباع و گردشگران خارجی ۶۵۰هزار تومان تعیین شده است. همچنین برخی منابع غیررسمی اعلام کردند که ممکن است نرخ بلیت برای قشموندان هم از ۷۰ به ۱۲۰هزار تومان افزایش و آن هم به شرط سفر در ساعات ۸ و ۱۴ و ۲۱ با این نرخ تعیین شده و در غیر این صورت آزاد است، اما هنوز این افزایش نرخ برای قشموندان اعمال نشده است. خبرگزاری فارس همچنین در خبر خود اعلام کرده که علیرضا ادیمی، مدیر بندر شهید حقانی بندرعباس نیز افزایش نرخ بلیت شناورهای مسافری برای گردشگران را تایید کرده است.
از طرف دیگر رسانه «صبح ساحل» در گفت‌وگویی با مهرزاد محرری، مدیر اسکله شهید ذاکری قشم موضوع افزایش قیمت بلیت برای قشموندان را رد کرده و نوشته است: تاکنون هیچ ابلاغی برای افزایش قیمت بلیت شهروندی صادر نشده و این نرخ باید همان ۷۰هزار تومان باقی بماند. در این میان هستند مسافرانی که از وجود برخی مشکلات برای خرید بلیت شهروندی صحبت می‌کنند، اما به نظر می‌رسد نرخ بلیت‌های شهروندی هنوز به‌صورت رسمی تغییر نکرده است. افزایش نرخ بلیت برای گردشگران و مسافران، نگرانی‌هایی درباره کاهش سفرها و تأثیر آن بر اقتصاد محلی ایجاد کرده است. به گفته فعالان حوزه گردشگری، افزایش هزینه سفر به قشم می‌تواند تعداد مسافران را کاهش داده و به صنعت گردشگری جزیره آسیب بزند.

محدودیت عجیب برای تردد قشموندان

مرتضی یکی از ساکنان جزیره قشم است که به‌واسطه کار، هر هفته در مسیر جزیره قشم به بندر تردد می‌کند. او در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد می‌گوید: «من هنوز افزایش قیمت جدید بلیت شناور را تجربه نکرده‌ام، اما اگر حرف‌هایی که درباره محدودیت استفاده از سهمیه شهروندی مطرح می‌شود، درست باشد؛ کار غیرمنصفانه‌ای است. موضوع تعیین ساعت برای تردد در مسیر قشم به بندرعباس و بالعکس برای شهروندان موضوع عجیبی است. مگر می‌شود تمام کارها و اتفاقات را پیش‌بینی کرد که محدود به چندساعت مشخص در روز باشد.»
به گفته این شهروند ساکن شهر قشم؛ تعداد افرادی که روزانه در مسیر قشم به بندرعباس تردد می‌کنند، کم نیستند. کارمندان، معلمان، دانشجویان، بخشی از کارگران و اقشار دیگر به صورت مرتب با شناورهای مسافری در این مسیر در حال رفت‌وآمد هستند و این افزایش قیمت همراه با محدودیت ساعت، مشکلات زیادی را ایجاد خواهد کرد.

گرانی بلیت شناورها هر سال دوبار

رضوانی یکی دیگر از شهروندان جزیره قشم است که در گفت‌وگو با روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، می‌گوید: الان سال‌هاست که با شروع فصل زمستان و حضور پرتعداد گردشگران برای سفر به جزیره قشم، موضوع گران شدن بلیت شناورها مطرح می‌شود. این در حالی است که در بعضی از سال‌های گذشته قیمت بلیت شناورها یک‌بار در زمستان و یک‌بار در اواسط فصل بهار گران شده است. ما بعضی سال‌ها دوبار گرانی بلیت شناورها را تجربه کرده‌ایم در حالی که در همان سال‌ها فقط یک‌بار حقوق ما افزایش پیدا کرده است. من فکر نمی‌کنم که موضوع محدودیت ساعت برای تردد قشموندان اجرایی شود. معمولا به همین صورت عمل می‌کنند، محدودیت زیادی برای ساکنان در نظر می‌گیرند و وقتی اعتراض‌ها زیاد شد برخی از آنها را لغو می‌کنند.
یک بررسی ساده در اینترنت درباره گران شدن قیمت بلیت شناورهای مسافری مسیر قشم به بندرعباس و بالعکس نشان می‌دهد که در اکثر سال‌های دهه ۹۰ به این سو و با تغییراتی که در شیوه خدمات‌رسانی شناورهای مسافری صورت گرفته، در دی‌ماه یا بهمن‌ماه هرسال موضوع افزایش قیمت بلیت‌ها مطرح می‌شود. بررسی بیشتر نشان می‌دهد که موضوع افزایش قیمت بلیت‌ها در برخی از سال‌ها باوجود افزایش قیمت در زمستان در فصل بهار هم مطرح شده است.

مورد عجیب گرانی در کرونا

این روزها کمتر کسی درباره دوران تاریک و تلخ شیوع ویروس کرونا صحبت می‌کند. در آن دوران موضوع «فاصله‌گذاری اجتماعی» یکی از مهم‌ترین سیاست‌های کنترلی برای جلوگیری از شیوع بیشتر ویروس کرونا بود. به فاصله چندماه پس از اجرای سیاست «فاصله‌گذاری اجتماعی» بود که صاحبان شناورهای فعال در مسیر قشم به بندرعباس اعلام کردند که خواستار افزایش قیمت نرخ بلیت هستند.
مهرماه ۱۳۹۹ بود که یکی از مسئولان تعاونی کشتیرانی خلیج‌فارس اعلام کرد: «صاحبان شناورها هفت‌ماه با کاهش ظرفیت مسافرگیری، فاصله اجتماعی را رعایت کرده بودند و با توجه به استمرار ویروس کرونا و در نظر گرفتن هزینه‌های صاحبان شناور، ادامه این همکاری برایشان دیگر مقدور نیست. در صورت اجبار به تداوم کاهش ظرفیت مسافرگیری، مجبور به تعدیل نیرو می‌شوند». هرچند همان زمان هم گفته می‌شد که عدم افزایش قیمت بلیت نمی‌تواند بهانه خوبی برای لغو فاصله‌گذاری اجتماعی شناورها باشد.
اعتراض صاحبان شناورها به عدم افزایش قیمت‌های بلیت، هزینه گزاف سوخت و کاهش درآمدها با تعداد کم مسافران در دوران کرونا بود. آن زمان با تصمیم ستاد تنظیم بازار استان مجوز افزایش قیمت بلیت شناورها صادر شد. هرچند آن زمان گفته می‌شد که این افزایش قیمت مشروط به حفظ فاصله‌گذاری و محدود به زمان شیوع کروناست، اما تجربه ساکنان منطقه چیز دیگری می‌گوید. گزارش‌هایی وجود دارد که در همان زمان هم برخی شناورها تمایلی به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی نداشتند و این موضوع موجب اعتراض‌هایی از سوی مسافران شناورها نیز می‌شد. مسئله افزایش قیمت محدود به دوران کرونا هم پس از مدتی از ادامه‌دار بودن کرونا در کشور در گرداب «تورم» گم شد و دیگر کسی به پیگیری آن نپرداخت.

انحصار و گران‌سازی، سهم قشموندان

یک بررسی ساده نشان می‌دهد که اگر یک شهروند ساکن شهر قشم برای انجام امور خود مربوط به تردد روزانه در مسیر قشم به بندرعباس و بالعکس باشد (روزی ۲سفر)، با در نظر گرفتن نرخ بلیت شناور به صورت آزاد باید هر روز مبلغ ۳۸۰هزار تومان تنها برای تردد با شناورهای مسافری هزینه کند. این رقم حتی برای افرادی که با ارقام غیررسمی که برای بلیت شهروندی اعلام شده به ۲۴۰هزار تومان می‌رسد. یک حساب ساده برای فردی که ۲۰روز در ماه باید از قشم به بندرعباس و بالعکس سفر کند، نشان می‌دهد که این تردد ماهانه معادل ۴میلیون و ۸۰۰هزار تومان برای افراد دارای بلیت شهروندی (۷میلیون ۶۰۰هزار تومان برای بلیت آزاد) هزینه خواهد داشت.
هرچند افزایش هزینه‌های مربوط به تامین سوخت، تعمیر، تجهیز و نیروی انسانی در شناورهایی که در مسیر قشم به بندرعباس، به‌عنوان پرتردد‌ترین مسیر مسافری آبی کشور در تردد هستند را نمی‌توان نادیده گرفت، اما برخی کارشناسان و ساکنان جزیره قشم معتقدند که وجود تنها یک شرکت تعاونی کشتیرانی برای ارائه خدمات به مسافران به نوعی ایجاد انحصار کرده است. نبود فضای رقابتی در خدمات‌رسانی نیز موجب شده تا اختیار عمل برای افزایش قیمت بلیت بیشتر در دست این شرکت و صاحبان شناورها باشد. این همان موضوعی است که نگرانی‌های بیشتری برای قشموندان درباره احتمال گران‌سازی بیشتر در آینده را ایجاد می‌کند.

خبر

وزیر راه و شهرسازی در دهه فجر اعلام کرد:

سرمایه‌گذاری ۵ همتی بخش خصوصی در بنادر ایران

سرآمد وزیر راه و شهرسازی شناسایی محرومان و تامین مسکن برای این اقشار را از اولویت‌های این وزارتخانه عنوان کرد و گفت: افتتاح پوژه‌ها در حوزه‌های مسکن، شهرسازی و سایر بخش‌های حمل و نقل ادامه خواهد یافت.
به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در حاشیه افتتاح متمرکز پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی در ۱۴ استان کشور به تشریح بخشی از فعالیت‌های مجموعه وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم پرداخت.
صادق با بیان اینکه در ۶ ماه دولت چهاردهم مجموعه وزارت راه و شهرسازی توانست با اعتباری بالغ بر ۱۲۰ همت پروژه‌های مسکن، شهرسازی، حمل و نقلی و هواشناسی را به فرمان رییس جمهور در ۱۴ استان کشور به بهره برداری برساند از سایر افتتاحات در زمان‌های بعدی خبر داد.
وزیر راه و شهرسازی افتتاح‌های امروز را شامل پروژه‌های مسکن، شهرسازی، حمل و نقل و سرمایه‌گذاری در حوزه بنادر و هواشناسی عنوان کرد و افزود: افتتاح و بهره‌برداری از بیش از ۲۱ هزار واحد مسکن حمایتی شهری و بیش از ۶۰ هزار واحد مسکونی روستایی نشان دهنده عزم جدی برای رفع نیازهای مردم و کشور در حوزه‌های تحت مسئولیت وزارت راه و شهرسازی است.
عضو کابینه دولت چهاردهم رفع نقاط حادثه خیز و بخشی از افتتاحات را در راستای همین موضوع دانست و گفت: رفع نقاط حادثه‌خیز در کاهش تلفات جاده‌ای بسیار حائز اهمیت است و در برنامه وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که امروز نیز شاهد افتتاح پروژه‌هایی در این بخش بودیم.
به گفته وی، پروژه‌هایی نیز در حوزه جاده‌ای، آزادراهی، بزرگراهی، راه اصلی و راه روستایی در نقاط مختلف کشور افتتاح شد.
وزیر راه و شهرسازی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور خبر داد و گفت: در حوزه دریایی بخش خصوصی نزدیک به ۵ همت سرمایه‌گذاری کرده و این سرمایه گذاری در بنادر شمال و جنوب ایران است که امروز افتتاح را در بندر امام خمینی (ره) در جنوب کشور شاهد بودیم.
عضو کابینه دولت چهاردهم افتتاح پروژه‌های بخش هوایی را نیز که در فرودگاه امام خمینی (ره)، فرودگاه کرمانشاه و در سایر استان‌ها انجام شد، بخشی از تلاش‌های وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد.به گفته وی، افتتاح پروژه‌های حوزه هواشناسی نیز حائز اهمیت است و ادامه خواهد یافت.
وزیر راه و شهرسازی، پروژه‌های مرتبط با ریل را نیز که بخشی از آنها امروز به افتتاح رسید برای کشور حائز اهمیت خواند و از افتتاحات دیگر در استان‌های دیگر طی روزهای آینده و همچنین تا پایان سال خبر داد.
صادق ضمن تقدیر و تشکر از همکاران خود در ستاد، صف و همچنین پیمانکاران، کارگران و مهندسان که تمامی آنها با جدیت در اتمام پروژه‌ها فعالیت داشتند، گفت: با عزمی که وجود دارد این راه برای تکمیل پروژه‌ها ادامه خواهد یافت.وی افتتاح بیش از ۸۰ هزار واحد مسکونی شهری حمایتی و روستایی را نشان از عزم دولت برای این نیاز مردم عنوان کرد و افزود: تا نوروز ۱۴۰۴ هم در مسکن روستایی، هم در مسکن شهری و هم در تخصیص زمین برای اجرای قانون جوانی جمعیت پروژه‌هایی افتتاح خواهد شد.
صادق تاکید کرد: تخصیص زمین بعد از آماده سازی زمین انجام خواهد شد تا امکان ساخت و ساز برای خانواده ای که زمین به آنها تعلق می گیرد وجود داشته باشد.
وزیر راه و شهرسازی شناسایی محرومان و تلاش برای احداث مسکن محرومان را از برنامه‌های مهم دیگر وزارت راه و شهرسازی عنوان کرد و گفت: شناسایی محرومان و تامین مسکن برای این اقشار که در دهک‌های یک تا ۳ قرار دارند انجام می‌شود. همچنین، مداقه و توجه ویژه به بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی از دیگر برنامه‌هایی است که انجام خواهد شد.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

نوبت دوم

«فراخوان خرید خدمات مشاوره شماره ۱۴۰۳/۳۲»

اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد فرآیند خرید خدمات مشاوره با موضوع انجام خدمات مطالعات زهکشی و بهسازی عرشه اسکله های ۱ تا ۹ بندر امیرآباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد خرید خدمات مشاوره تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند خرید خدمات مشاوره محقق سازند تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ می باشد.
شماره فراخوان در سامانه: ۲۰۰۳۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۲۶
مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: ساعت ۱۰:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ الی ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
مهلت زمانی بارگذاری پاسخ اسناد در سایت: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

اطلاعات تماس جهت دریافت رهنمود در خصوص اسناد خرید خدمات مشاوره:
آدرس: مازندران بهشهر اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد و تلفن: ۳۴۵۱۲۴۲۰-۳۴۵۱۲۴۴۳ - ۰۱۱
کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۷-مبلغ برآورد اولیه: ۱۹/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نوزده میلیارد و نهصد میلیون ریال). هزینه ی این پروژه از محل اعتبارات اندوخته (سرمایهای) سازمان بنادر و دریانوردی تامین گردیده و مشمول نحوه ی کسر حق بیمه ی طرح های عمرانی تامین اعتبار شده از طریق سازمان برنامه و بودجه نمی گردد. بنابراین کل حق بیمه مورد در خواست سازمان تامین اجتماعی به عهده ی مشاور می باشد.
۸-لازم به ذکر است که ارسال مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

شناسه آگهی: ۱۸۷۷۸۴۶

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد