



مدیرکل راه‌آهن جنوب به همراه هیأت همراه در بازدیدی از مجتمع بندری امام خمینی (ره)، با ابوطالب گراییلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این دیدار، مدیرکل راه‌آهن جنوب با اشاره به پیوند دیرینه و تاریخی بندر امام خمینی (ره) با راه‌آهن سراسری، این بندر را به عنوان نخستین بندر ریل پایه کشور معرفی کرد که نشان‌دهنده تعامل موفق بین حمل و نقل ریلی و دریایی است.

ولدی در ادامه خاطر نشان کرد: راه‌آهن سراسری کشور به طول ۱۴۰۰ کیلومتر که نقش به سزایی در یکپارچگی ملی ایفا کرده است، به عنوان یکی از آثار ارزشمند در فهرست میراث جهانی آثار ملموس به ثبت رسیده است.

مدیرکل راه‌آهن جنوب با اشاره به جایگاه ویژه بندر امام خمینی (ره) برخورداری از بیشترین سهم ریلی در بین بنادر کشور اظهار داشت: این بندر به عنوان مبدأ راه‌آهن سراسری، جایگاه مهمی در تکوین موزه ملی راه‌آهن دارد و می‌توان با مشارکت بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان و راه‌آهن جنوب، ضمن گردآوری آثار ملموس و اسناد و مدارک مرتبط، موزه محلی در اماکن به جا مانده از گذشته احداث و بر غنای موزه ملی راه‌آهن افزود.

در این دیدار، ابوطالب گراییلو مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان نیز ضمن اشاره به جایگاه ملی بندر امام خمینی (ره) در اقتصاد و بازرگانی کشور و اهتمام مستمر سازمان بنادر و دریانوردی در حفظ و نگهداری شبکه خطوط ریلی داخلی مجتمع بندری که به بیش از ۹۰ کیلومتر می‌رسد، بر تعامل و هم‌افزایی با راه‌آهن به منظور افزایش سهم ریلی در بنادر تأکید کرد.

گرایلسو همچنین خاطر نشان کرد که در تمامی قراردادهای سرمایه‌گذاری جدید با بخش خصوصی، بر بهره‌گیری از سهم ریلی در حمل و نقل کالا تأکید شده است و ابراز امیدواری کرد راه‌آهن نیز صاحبان کالا و مشتریان را به استفاده بیشتر از ظرفیت‌های حمل و نقل ریلی ترغیب کند.

تفاهم‌نامه توسعه روابط و همکاری‌های هوانوردی ایران و قطر به امضای رسید



یادداشت تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان هواپیمایی کشوری ایران و سازمان هواپیمایی کشوری قطر به امضا رسید که بر اساس آن روابط و همکاری‌های فی مابین در حوزه حمل و نقل هوایی بین دو کشور افزایش می‌یابد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، یادداشت تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان هواپیمایی کشوری ایران و سازمان هواپیمایی کشوری قطر به امضا رسید که بر اساس آن روابط و همکاری‌های فی مابین در حوزه حمل و نقل هوایی بین دو کشور افزایش می‌یابد. این تفاهم میان حسین پورفرزانه رییس سازمان هواپیمایی کشوری ایران و محمد فالح الهاجرى، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری قطر، به امضا رسید.

این مراسم که با پیگیری و اهتمام علی صالح آبادی سفیر جمهوری اسلامی در قطر و در راستای برنامه سازمان هواپیمایی کشوری ایران جهت توسعه روابط و همکاری‌های هوانوردی و گسترش شبکه پروازهای بین‌المللی کشور تدارک دیده شده بود امضا شد.

همچنین طرفین پس از امضای یادداشت تفاهم‌نامه، درباره فرآیندهای رفع موانع عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی دو کشور و راه‌های تقویت همکاری در زمینه حمل و نقل هوایی بحث و تبادل نظر کردند و دیدگاه‌های خود را در مورد تعدادی از موضوعات مرتبط با حوزه هوانوردی کشوری به اشتراک گذاشتند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سر دبیر: دکتر ایرج گلشنی

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریتاتور: فریبا عزیزی

چاپ: کارگر

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۳۷

تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱- ۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

حضور فعال مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در نمایشگاه جامع دریایی کیش

نمایش آخرین توانمندی‌های ایزوایکو در جزیره کیش

گروه صنایع دریایی- سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی جامع دریایی و دریانوردی ایران که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای حوزه صنایع دریایی کشور محسوب می‌شود، طی روزهای ۱۵ تا ۱۸ بهمن‌ماه سال جاری با حضور شرکت‌های بزرگ داخلی و خارجی، متخصصان و فعالان صنعت دریایی در محل سالن نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره کیش برگزار شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسر آمد، مراسم افتتاحیه این نمایشگاه با سخنرانی دکتر عبدالعلی زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و با حضور تنی چند از مسئولان، به‌صورت رسمی آغاز به‌کار کرد. در این مراسم، مدیران ارشد صنایع دریایی کشور، مسئولان اجرایی و فعالان این حوزه نیز حضور داشتند.

آنطور که مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در گزارشی آورده است؛ ایزوایکو، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های صنعتی حوزه کشتی‌سازی و صنایع فراساحل، در این نمایشگاه حضور پرقدرد داشت و در غرفه B۶۴ میزبان بازدیدکنندگان، مدیران و کارشناسان صنعت دریایی کشور بود.

این شرکت همچنین یکی از حامیان اصلی نمایشگاه بوده و با ارائه جدیدترین دستاوردها و پروژه‌های خود، نقش مهمی در توسعه صنعت دریایی ایفا می‌کند. براساس این گزارش، ایزوایکو با حضور در این رویداد، فرصتی ویژه برای معرفی توانمندی‌های خود در حوزه ساخت، تعمیر و طراحی انواع شناورها، سکوهاى نفت و گاز و پروژه‌های عظیم دریایی فراهم کرده است.

دکتر سلمان ضریب، مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)، در حاشیه این نمایشگاه ضمن اشاره به اهمیت این رویداد، اظهار داشت: ایزوایکو به‌عنوان مجتمعی پیشرو در صنعت دریایی کشور، در این نمایشگاه آخرین دستاوردهای خود را ارائه کرده است. ما در حوزه طراحی، ساخت و تعمیر شناورها،

خبر

وزیر راه و شهرسازی:

۴۰ لکومتیو، ۳۱ واگن مسافری و ۳۸۳ واگن باری به ناوگان ریلی کشور اضافه شد

وزیر راه و شهرسازی در کنگره جهادی شهدای راه آهن گفت: طی چند ماه گذشته ۴۰ لکومتیو، ۳۱ واگن مسافری و ۳۸۳ واگن باری به ناوگان اضافه شده‌است که باعث توسعه ترانزیت و کاهش مصرف سوخت و ذخیره سازی انرژی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق در کنگره جهادی شهدای راه آهن که به میزبانی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران امروز چهارشنبه ۱۷ بهمن برگزار شد، اظهار کرد: راه‌آهن در دوران جنگ تحمیلی، فقط مسیر حمل و نقل نبوده است بلکه اصالت و هویتی بود که اعزام رزمندگان و سرداران رشیدی همچون سردار فاضلی، سردار سیدی، سردار کوثری، سردار احمدلو و سایر بزرگواران بوده است که امروز در جمع ما حضور دارند و میدان راه‌آهن در در وان جنگ تحمیلی، محل حضور مادران، فرزندان و همسرانی بوده‌است که نظاره گر اعزام پسران، برادران شوهران و پدراشان بودند و آنها را بدرقه می‌کردند.

وی افزود: خطوط ریلی که اهواز و اندیشمشک و پادگان دوکوهه را به یاد ما می‌

خبر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

ایجاد خط آهن در مکران ضروری است

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: توسعه خط ریلی به جاسک و منطقه مکران می‌تواند مسیر صادرات کالا از ایران به عمان را تسهیل کرده و باعث تسریع آن شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در بازدید نماینده رئیس‌جمهور از بندر جاسک اظهار کرد: بندر جاسک با عملکرد بیش از ۳۵۰ هزار تن در حال انجام فعالیت است.

وی افزود: بندر جاسک در سال گذشته موفق شده با ثبت ۳۸۰ هزار تن، ۳۲ درصد بیشتر از ظرفیت اسمی خود که ۲۵۰ هزار تن بوده، عملکرد داشته باشد. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: ظرفیت اسمی این بندر ۲۵۰ هزار تن بوده اما بیش از ظرفیت اسمی فعالیت دارد.



قابلیت را دارد تا به افزایش بهره‌وری و کارایی در این صنعت منجر شود. باید در خاطر داشت که نمایشگاه‌ها بنابر فلسفه ایجاد خود، محلی برای معرفی و فروش محصولات و خدمات هستند. به این ترتیب شرکت‌ها می‌توانند معاملات جدیدی را در طول زمان برگزاری نمایشگاه‌های دریایی آغاز و به بازارهای جدید دسترسی پیدا کنند. از سوی دیگر، بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند که برگزاری نمایشگاه‌های دریایی می‌تواند به ارتقای آگاهی عمومی درباره اهمیت و مزایای صنعت دریایی کمک کند. این امر همچنین می‌تواند زمینه‌ساز جذب نیروی کار جدید و افزایش حمایت عمومی از این صنعت منجر شود. با چنین نگاهی باید پذیرفت که برگزاری تمامی نمایشگاه‌های مربوط به صنعت دریایی کشور، می‌تواند زمینه‌ساز رونق، توسعه و معرفی بهتر پیشرفت‌ها و توانمندی‌های حوزه‌های مختلف اقتصاد دریا باشند.

درست در همین نقطه است که میزان استقبال و کیفیت برگزاری نمایشگاه‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بیان انتقادات و کاستی‌ها در مورد برگزاری نمایشگاه‌ها نیز با هدف اصلاح یا تغییر رویه برای بهبود شرایط و افزایش کیفیت برگزاری این رویدادها و در نتیجه جلب توجه بیشتر فعالان حوزه‌های مختلف صنعت دریا، مسئولان دولتی، فعالان بخش خصوصی، کارشناسان و عموم مردم خوانند بود.

اهمیت حضور فعال در نمایشگاه‌ها

بسیاری از کارشناسان معتقدند که برگزاری نمایشگاه‌های دریایی در کشور، در حقیقت فرصتی برای معرفی و نمایش جدیدترین فناوری‌ها و نوآوری‌ها در صنعت دریایی فراهم می‌کنند. و شرکت‌های فعال در حوزه‌های مختلف می‌توانند آخرین محصولات و خدمات جدید خود را در آن‌ها به نمایش بگذارند و همچنین از آخرین تحولات در این صنعت آگاه شوند.

نمایشگاه‌های دریایی محلی می‌توانند محل مناسبی برای ایجاد امکان ملاقات و برقراری ارتباط میان شرکت‌ها، تولیدکنندگان، همکاران، مشتریان، و تأمین‌کنندگان حوزه‌های مختلف اقتصاد دریا در کشور باشند. این فرصت‌ها در عمل می‌تواند به ایجاد روابط تجاری جدید و تقویت روابط موجود کمک کنند. نمایشگاه دریایی می‌تواند به توسعه و رشد صنعت دریایی کمک کند. این نمایشگاه‌ها با ارائه نوآوری‌ها و فناوری‌های جدید، این



اندازد و مانند مویرگ‌هایی بودند که به قلبی که در خوزستان و جبهه‌های غرب کشور می‌تپید وصل می‌شدند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ریل و راه آهن یکی از مهمترین سیاست‌های مورد پیگیری در این وزارتخانه است، خاطرنشان کرد: رهبری تأکید بسیار زیادی بر توسعه کریدورهای ریلی دارند و ما نیز در حوزه حمل و نقل ریلی به دنبال افزایش مسیرهای ریلی و اتصال آنها به مرزها هستیم. زیرا معتقدیم مفهوم کریدور اتصال مرزی به مرز دیگر است، همچنین تجهیز و نوسازی ناوگان پیر و خسته ریلی کشور

محمد حسینی تختی گفت: بندر جاسک به عنوان یکی از بنادر مهم منطقه مکران با قرارگیری در نزدیک‌ترین فاصله به عمان، در صدد ظرفیت‌سازی و جذب حداکثری است.

وی در ادامه با بیان اینکه توسعه خط ریلی به جاسک می‌تواند مسیر صادرات کالا از ایران به عمان را تسهیل کرده و باعث تسریع آن شود، اظهار کرد: ۲۵ درصد بازار تره بار عمان از طریق ایران تأمین می‌شود و همچنین بخش بزرگی از عملیاتی که در گذشته در بندر شهید باهنر انجام می‌شد، درحال حاضر از طریق بندر جاسک صادر می‌شود.

محمدامین امانی، رئیس اداره بنادر و دریانوردی جاسک نیز در این بازدید اظهار کرد: استقرار شناور آتشخوار برای ایمنی، نصب دو پست اسکله شناورو بهسازی محوطه‌های عملیاتی بندر جاسک نیز از جمله اقدامات صورت گرفته برای ارتقای ایمنی بندر جاسک بود.

وی افزود: موقعیت ویژه بندر جاسک و نزدیکی به بنادر مهم عمان، بر اهمیت این بندر افزوده و می‌توان چشم‌انداز خوبی را برای آن متصور باشیم. گفتنی است، در این بازدید استاندار هرمزگان و فرمانده منطقه دوم دریایی ولایت ارتش جمهوری اسلامی و جمعی دیگر از مسئولین شهرستان جاسک نیز حضور داشتند.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد۳