

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می دهد

# شائبه کوچ هندی‌ها از چابهار به گوادر

**مسعود دانشمند: خواست چین این است که بندر چابهار متوقف شود!**

**سپهر** گروه دریا په – امید عباسی – کمتر از دو هفته پیش فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد که حضور هندی‌ها در چابهار ادامه‌دار خواهد بود. با این حال روز گذشته عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران در گفت‌وگویی بسا یکی از خبرگزاری‌های کشور گفت: هندی‌ها اصلا نیامده‌اند که بخواهند بروند؛ یعنی اقدامی در بندر چابهار انجام نداده‌اند و ارزش افزوده‌ای ایجاد نشده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، طی روزهای گذشته رسانه‌های مختلف بین‌المللی گمانه‌زنی‌هایی را مبنی بر خروج احتمالی هندی‌ها از بندر چابهار، در اثر تشدید تحریم‌های دولت جدید ایالات متحده آمریکا علیه اقتصاد ایران مطرح می‌کردند. فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم در واکنش به اینس خبرها و درخصوص آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چابهار و احتمال کنار رفتن آن‌ها به واسطه فشارهای آمریکاست، به صراحت اعلام کرد: «ارتباطات با کشور هند در رابطه با همکاری در توسعه بندر چابهار ادامه دارد و هیچ خدشه‌ای به آن وارد نشده است.»

تنها بندر اقیانوسی ایران واقع در چابهار، برای توسعه روابط تجاری کشورهای منطقه اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. این بندر که یکی از بخش‌های اصلی کریدور شمال-جنوب به‌شمار می‌رود، علاوه‌بر مزیت‌های اقتصادی، تبدیل به یک محور اصلی برای گسترش روابط دیپلماتیک میان سایر کشورها شده است.

پس از حضور پررنگ هندی‌ها در بندر چابهار، حالا به مرور نوبت سایر کشورهای منطقه می‌رسد که برای حضور و ایفای نقش اقتصادی در این بندر ابراز تمایل کنند. آنطور که مشخص است طی ماه‌های گذشته سرمایه‌گذاری از کشور افغانستان برای سرمایه‌گذاری و احداث پایانه بندری و انبار در ایران ابراز تمایل کرده‌اند.

**فشار تحریم‌های آمریکا علیه چابهار ایران**

چندروپیش بود که برخی رسانه‌ها اعلام کردند، هند احتمالا با فشار ترامپ از بندر چابهار خارج می‌شود. در همین ارتباط روزنامه دولتی انگلیسی‌زبان «چاینادیلی» در هنگ‌کنگ، نوشت: «تصمیم دونالد ترامپ برای اعمال مجدد تحریم‌های شدید علیه ایران سایه بلندی بر سرمایه‌گذاری جابه‌ثایانه هند در بندر چابهار، دروازه تجاری کلیدی در جنوب ایران،

**معاون عملیات نیروی دریایی ارتش:**

## رهگیری وانهدام اهداف هوایی شبانه و روزانه در رزمایش امنیت دریایی ۲۰۲۵

**سپهر** معاون عملیات نیروی دریایی ارتش از اجرای عملیات تیراندازی شبانه و روزانه به اهداف هوایی در رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۵ خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار دوم مصطفی تاج‌الدینی گفت: در ادامه رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۵ ایران، چین و روسیه، در شمال اقیانوس هند، شب گذشته عملیات تیراندازی شبانه به اهداف هوایی که از مهم‌ترین تمرینات دریایی به‌شمار می‌رود توسط یگان‌های شرکت‌کننده با موفقیت انجام و همچنین عملیات تیراندازی روزانه نیز اجرا شد.

وی گفت: عملیات تیراندازی شبانه و روزانه به اهداف هوایی مستلزم هماهنگی و دستورات جزء به جزء است. سناریوی این تمرین بر پایه یک زبان تاکتیکی مشترک بین نیروهای دریایی ایران متشکل از نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه پاسداران و همچنین نیروهای دریایی کشورهای چین و روسیه طراحی و با موفقیت اجرا شد.معاون عملیات نیروی دریایی ارتش در پایان تفاوت رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۵ با سایر رزمایش‌های ادوار گذشته را در تعداد یگان‌ها و کشور های شرکت‌کننده در سناریوها و مشارکت بر رنگ یگان‌های پروازی، بالگردها و بال‌تابنده در عمق منطقه عملیاتی ذکر کرد.به گزارش ایرنا، هفتمین رزمایش مرکب کمر بند امنیت دریایی ۲۰۲۵ از روز دوشنبه ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۳ با حضور ناوگروم‌های نیروی دریایی روسیه و چین و ناظرانی از کشورهای آذربایجان، آفریقای جنوبی، عمان، قزاقستان، پاکستان، قطر، عراق، امارات و سریلانکا به همراه شناورهای نیروی دریایی ارتش و سپاه در شمال اقیانوس هند در حال برگزاری است.این رزمایش با هدف ارتقای امنیت و تعاملات دریانوردی پایدار در شمال اقیانوس هند و روابط بین نیروی دریایی راهبردی ارتش، نیروی دریایی جمهوری خلق چین و فدراتیو روسیه در طراحی و اجرای عملیات مرکب دریایی انجام می‌شود.همچنین نشان دادن اقتدار نیروی دریایی ارتش در عرصه‌های بین‌المللی و ارتقای توانمندی‌های حرفه‌ای نیروی دریایی راهبردی در حوزه تمرینات و رزمایش‌های مرکب و توسعه دیپلماسی دریایی کشور نیز از اهداف این رزمایش است.

خبر

**یک کارشناس ارشد هوش مصنوعی:**

### تسهیل گردشگری دریایی به کمک هوش مصنوعی در ایام نوروز

یک کارشناس ارشد هوش مصنوعی گفت: می‌توان به کمک هوش مصنوعی گردشگری دریایی را در ایام نوروز تسهیل کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد،مجید خلخالی به‌مانا بیان کرد: ایام نوروز، زمان شادی، سفر و تجدید دیدارهاست. در این میان، صنعت حمل‌ونقل دریایی مهمی در جابه‌جایی مسافران و کالاهای در این ایام ایفا می‌کند. وی افزود: استفاده از هوش مصنوعی می‌تواند در بهینه‌سازی مسیرها و کاهش زمان سفر در ایام نوروز کمک کند.خلخالی ادامه داد: هوش مصنوعی مولد با تحلیل داده‌های



مقابله با تحریم‌های احتمالی بودند. توافق نهایی فقط پس از حل پیچیدگی‌های مربوط به تقسیم درآمد، عملیات بندر و مکانیسم‌های داوری اختلافات حاصل شد. دولت طالبان در افغانستان این توافق سه‌جانبه را حفظ کرده است. در سال ۲۰۲۴، طالبان سرمایه‌گذاری ۳۵میلیون دلاری در بندر چابهار را اعلام کرد تا وابستگی به بندر کراچی را کاهش دهد. با توجه به تنش‌ها با پاکستان و فشارهای تجاری، طالبان تمرکز خود را به سمت چابهار تغییر داده است.

**روی دیگر حضور هندی‌ها در چابهار**

مسعود دانشمند، عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران در گفت‌وگویی با ایلنسا، درباره احتمال خروج هندی‌ها از بندر چابهار با فشارهای آمریکا و احتمال استقبال چین از سرمایه‌گذاری در این بندر اظهار داشت: واقعیت این است که هندی‌ها اصلا نیامده‌اند که بخواهند بروند؛ به این معنا که اقدامی در بندر چابهار انجام نداده‌اند و ارزش افزوده‌ای ایجاد نشده‌است. هندی‌ها هیچ جای چابهار حضور ندارند. وی ادامه داد: قرار بر این بود که با حضور هندی‌ها در بندر شهید بهشتی چابهار این بندر فعال شود، اما به هر دلیلی با دولت ایران به تفاهم نرسیدند و همان تجهیزاتی که وارد بندر شهید بهشتی شد، بلااستفاده در بندر مانده و کار نمی‌کنند. موضوع مهم بندر شهید بهشتی این است که پس‌کرانه ندارد.

عضو هیات‌مدیره کانون موسسات حمل‌ونقل ایران گفت: عده‌ای فکر می‌کنند که مشکل و ضعف بندر شهید بهشتی چابهار، نبود جرثقیل است، اما مشکل مهم این بندر نبود پس‌کرانه و زیرساخت‌هایی مانند اتصال به شبکه ریلی و جاده‌ای است. باری که در بندر چابهار تخلیه می‌شود باید به مقصد برسد، اما جاده و ریلی برای انتقال بار از این بندر به مقصد بعدی وجود ندارد.

دانشمند با بیان این‌که هر چند اپراتور هندی و دولت ایران

**مدیرکل تبلیغات اسلامی استان بوشهر خبر داد:**

## برپایی ۱۵ ایستگاه فرهنگی در سواحل استان بوشهر

**سپهر** مدیرکل تبلیغات اسلامی استان بوشهر گفت: با توجه به همزمانی ماه مبارک رمضان با تعطیلات نوروز، ۱۵ ایستگاه فرهنگی در سواحل شهرهای بوشهر، گناوه، دیلم و امام حسن راه‌اندازی شده و فعالیت‌های فرهنگی در دیگر نقاط ساحلی این استان نیز در دست اجراست. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام محمدقادی‌ری به ایرنا اظهار کرد: با توجه به اینکه بسیاری از مردم از تعطیلات نوروز برای سفر استفاده می‌کنند، طراحی و اجرای برنامه‌های فرهنگی متناسب با این ایام برای آنان ضروری است.

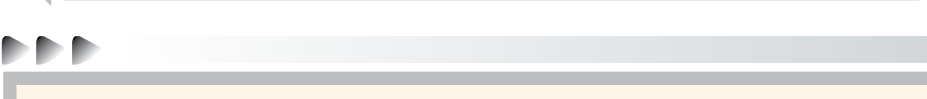
وی افزود: در این ارتباط، قرارگاه فرهنگی شهر بوشهر مسئولیت هماهنگی این فعالیت‌ها را بر عهده دارد و تاکنون ۱۲ ایستگاه فرهنگی در سواحل شهر بوشهر برپا شده است.

قادی‌ری ادامه داد: همچنین، مبلغان و فعالان فرهنگی تاکنون یک پایگاه درهر یک از بندرهای دیلم، بندر امام حسن و در گناوه ایجاد کرده‌اند.

وی بیان کرد: در زمان حاضر هماهنگی‌هایی برای استقرار ایستگاه‌های فرهنگی در مراکز گردش دریایی در حال انجام است که در این ایستگاه‌ها، غرفه‌های "زندگی با آیه‌ها" راه‌اندازی خواهد شد.

قادی‌ری گفت: این برنامه شامل فعالیت‌هایی ویژه کودکان و جوانان است که با هدف ترویج سبک زندگی اسلامی برگزار می‌شود و در شهرهای عسلویه، کنگان، دیر، بنک و دلوار نیز ظرفیت اجرای برنامه‌های فرهنگی وجود دارد.مدیرکل تبلیغات اسلامی بوشهر اظهار داشت: در راستای ساماندهی فرهنگی سواحل، برنامه‌های مختلفی اجرا خواهد شد که از جمله آنها می‌توان به پاتوق‌های گفت و گو با محوریت "زندگی با آیه‌ها"، پرده‌خوانی قرآنی با تمرکز بر سبک زندگی اسلامی و تحلیل مسائل اقتصادی از منظر تاریخ اسلام اشاره کرد.

قادی‌ری ادامه داد: این برنامه‌ها هم‌اکنون در مدارس استان بوشهر نیز اجرا می‌شود و با استقبال خوبی همراه بوده است، علاوه بر این، مسابقات فرهنگی، بازی‌های کودکان و به‌ برنامه‌های ویژه‌ای برای خانواده‌ها در نظر گرفته شده است.



آب و هوایی، جریان‌های دریایی و ترافیک کشتی‌ها، می‌تواند بهترین مسیرها را برای کشتی‌ها پیشنهاد دهد. این کار نه تنها زمان سفر را کاهش می‌دهد، بلکه مصرف سوخت را نیز بهینه‌سازی کرده و به حفظ محیط زیست کمک می‌کند. به گفته وی، در ایام نوروز، تعداد کشتی‌ها و قایق‌های تفریحی افزایش می‌یابد. هوش مصنوعی مولد، می‌تواند با پیش‌بینی ترافیک دریایی و ارائه راهکارهای مدیریتی از بروز حوادث و تأخیرها جلوگیری کند.این کارشناس هوش مصنوعی اضافه کرد: این سیستم‌ها قادرند به صورت لحظه‌ای اطلاعات را پردازش کرده و به ناخدایان و مسئولان بنادر کمک کنند تا تصمیمات بهتری بگیرند.وی افزود: هوش مصنوعی مولد می‌تواند با تحلیل داده‌های تاریخی خطرات احتمالی را شناسایی کرده و هشدارهای لازم را به کشتی‌ها ارسال کند. این کار به‌ویژه در شرایط آب‌وهوایی نامساعد یا در مناطق پرترافیک، بسیار حیاتی است.خلخالی در ادامه با اشاره به مدل‌های موفق استفاده از هوش مصنوعی در حمل‌ونقل دریایی گفت: سیستم‌های ناوبری هوشمند در برخی بنادر پیشرفته جهان مورد استفاده قرار می‌گیرند. این سیستم‌ها با استفاده از الگوریتم‌های پیشرفته، مسیرهای بهینه را پیشنهاد داده و به کاهش تصادفات و تأخیرها کمک می‌کنند.

# اقتصادسرآمد

چهارشنبه- ۲۲ اسفند ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۶۲

## دریاپایه

بنادر

سرپرست بندار و دریانوردی استان گلستان اعلام کرد: خدمت‌رسانی ۵۳ فروند شناور دریایی مجاز در بندار گلستان طی نوروز ۱۴۰۴



سرپرست بندار و دریانوردی استان گلستان با اشاره به اینکه ۵۳ فروند شناور دریایی مجاز در اسکله‌های بندار ترکمن و گز در طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ به مسافران و گردشگران خدمت‌رسانی خواهند کرد، گفت: این بنسادر به ۲ فروند شناور جست‌وجو و نجات دریایی نیز تجهیز شده‌اند. به گزارش اقتصادسرآمد، سید محسن درباره طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در بندار استان گلستان، اظهار داشت: تعداد شناورهای گردشگری دریایی مجاز در بندار استان گلستان شامل بندار ترکمن و گز ۵۳ فروند است که از این تعداد ۳۱ فروند در اسکله بندر ترکمن و ۲۲ فروند شناور نیز در اسکله بندر گز قرار دارند.وی با تأکید بر اینکه از تمامی مسافران و گردشگران تقاضا داریم از شناورهای دریایی مجاز ثبت شده جهت انجام گردشگری دریایی در بندار استان گلستان استفاده نکنند، بیان کرد: این شناورها دارای شماره ثبت در بدنه قایق هستند و علاوه بر این باید دارای بیمه نامه، کپسول اطفای حریق، جلیقه نجات و جعبه کمک‌های اولیه باشند.سرپرست بندار و دریانوردی استان گلستان با اشاره به اینکه ۲ شناور جست‌وجو و نجات دریایی جهت امداد رسانی و جست‌وجو بود تا اگر خدایی ناکرده اتفاقی رخ داد، عملیات و ماموریت خود را انجام دهد، خاطر نشان کرد: این ۲ شناور در مسیر تردد شناورهای دریایی قرار دارند تا اگر شناوری دچار اتفاق پیش‌بینی نشده‌ای شد در راستای امداد رسانی اقدام کنند و علاوه بر این مانعی روی آب یا زیر آب وجود داشته باشد این موانع را بردارند تا مسیر تردد، تسهیل شود.طیرانی با اشاره به ارائه خدمات دریافت مواد زاید نفتی قایق‌ها در اسکله‌ای تفریحی بندار گلستان، اظهار داشت: برگزاری مانور آتش‌نشانی و کارگاه آموزش تئوری و عملی اطفای حریق در بندر ترکمن مدنظر قرار گرفت و جلسه با نمایندگان ارگان‌های مرتبط با سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در سطح استان برگزار شده است تا به بهترین شکل شاهد پذیرایی مطلوب از مسافران و گردشگران باشیم.

**تشدید حفاظت از زمین‌های دولتی در تعطیلات نوروز**



مدیرعامل سازمان ملی زمین‌ومسکن از تشدید حفاظت در اراضی دولتی از ۲۸ اسفند تا ۱۵ فروردین خبر داد و دستورالعمل تشدید حفاظت از اراضی دولتی به یگان‌های حفاظت ۳۵ استان ابلاغ شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌نبیان از تشدید حفاظت در اراضی دولتی از ۲۸ اسفند تا ۱۵ فروردین خبر داد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با اشاره به اینکه بر اساس تجربه سال‌های گذشته متأسفانه در تعطیلات برخی افراد سودجو به فکر تعرض به اراضی دولتی می‌افتند، افزود: بر همین اساس دستورالعمل تشدید حفاظت از اراضی دولتی به یگان‌های حفاظت ۳۵ اداره کل راه و شهرسازی در سراسر کشور ابلاغ شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: این دستورالعمل به منظور ایجاد بستر و زمینه‌های گسترش واحدهای گشت در تمامی اراضی در مقاطع مختلف زمانی، کاهش چشمگیر تعرض، تجاوز و تصرف اراضی، همکاری با سایر دستگاه‌ها و سازمان‌های متولی با هدف تشدید حفاظت و پیشگیری سودمندی و اثربخش و افزایش سطح کیفی حفاظت فردی و سازمانی به یگان‌های حفاظت استان‌ها ابلاغ شده است. نبیان توضیح داد: بر اساس این دستورالعمل حضور فرماندهان یگان حفاظت در طول ایام تعطیل در دفتر کار و یا بازدید از شهرستان‌های تابعه الزامی است. وی در توضیح‌ای به شهروندان اعلام کرد: برای خرید و فروش اراضی در این روزها حتماً استعلامات لازم در خصوص مالکیت زمین‌ها را به عمل آورند تا از مشکلات بعدی جلوگیری شود.