

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

نور افکن شفافیت بر سر سازمان شیلات

عملکرد سازمان شیلات در سال ۱۴۰۳ به زیر ذره بین نمایندگان رفت

سید **گروه شیلات** - **سعید قلیچی** - نزدیک یک دهه تلاش و مذاکره نمایندگان مجلس برای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات کشور در اسفندماه ۱۴۰۳ به نتیجه رسید. ۱۴ اسفندماه بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست درخصوص طرح تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، با این طرح موافقت کردند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، سازمان شیلات در سال ۱۳۳۲ شکل گرفته است. در حال حاضر متأسفانه توان تولید بین ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تن گوشت را داریم. در جمهوری اسلامی ایران که ۴۰ درصد مرزهای آن آبی است، سالانه در حوزه پروتئین گوشت ماهی یک میلیون تن بر داشت آبی داریم. ماهی به عنوان یک غذای لوکس به حساب می آید و این زمینه کشور ما نیست.

۵۰۰ هزار هکتار منابع آبی، حدود ۶۵۰ میلیون دلار ارزشوری، ۲۵۰ هزار صیاد و بهره بردار مستقیم در صنعت شیلات کشور وجود دارد، اما فعالان بخش تولید و وضعیت تسهیل گری ها توسط سازمان شیلات به عنوان متولی را مناسب نمی دانند. همچنین براساس گزارش های خود سازمان شیلات، سالانه بین ۴۰۰ هزار تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار دلار ارز ترجیحی فقط برای بخش تولید اختصاص یافته، اما این بخش در طول این سال ها اساساً نیازی به ارز ترجیحی نداشته است.

موضوع تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران قدمتی چندین ساله دارد. این موضوع پیش از این بارها از سوی برخی نمایندگان مجلس مطرح شده و پیگیری هایی نیز برای اجرایی شدن آن انجام شده بود. با این حال تا دیروز هیچ کدام از طرح های نمایندگان مجلس برای ایسن تحقیق و تفحص به نتیجه نرسیده بود.اواخر مهر ماه سال جاری بود که سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با انتقاد

گروه انجمن های دریایی - در شش ماه گذشته سال ۱۴۰۳، کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران با رویکردی پویا و خلاق، مجموعه ای از فعالیت های متنوع در حوزه های آموزش، پژوهش، اشتغال زایی و تقویت تعاملات صنعتی به انجام رسانده است. به همین منظور، جهت آشنایی بیشتر با فعالیت های انجام شده و برنامه های آتی، عوامل روابط عمومی انجمن مهندسی دریایی ایران گفت وگویی با شیرین جعفری، رئیس کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران، ترتیب داده است که متن کامل آن را در ادامه می خوانید:

لطفا خودتان را برای مخاطبان ما معرفی کنید.

شیرین جعفری هستم، دانش آموزخته کارشناسی از دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر (۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱) و دانشجوی کارشناسی ارشد معماری کشتی (هیدرومکانیک) در دانشگاه صنعتی امیرکبیر (۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳). فعالیت خود را در انجمن های علمی از سال ۱۳۹۹ آغاز کردم و از سال ۱۴۰۱ تا کنون، طی دو دوره متوالی به عنوان رئیس کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران در خدمت جامعه دریایی بوده ام. چه انگیزه ای باعث شد که فعالیت کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران دوباره فعال شود و چه چالش هایی در مسیر فعالیت مجدد کمیته وجود داشت و چگونه بر آن غلبه کردید؟ ما فعالیت خود را از نو آغاز نکرده ایم، بلکه در حال توسعه و گسترش فعالیتی هستیم که از پیش وجود داشت. پیش تر، کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران تنها بر رشته کشتی سازی متمرکز بود، که این امر باعث کم رنگ شدن نقش سایر رشته های دریایی شده بود. اما در برنامه جدید توسعه کمیته، ساختار فعالیت ها را تغییر داده و آن را به کارگروه های تخصصی از جمله کشتی سازی، ماشین آلات دریایی، الکترونیک و مخابرات دریایی، فراساحل و انرژی های تجدید پذیر، دریانوردی، بازرگانی و مدیریت دریایی، محیط زیست دریایی، رباتیک، هوش مصنوعی و کنوانسیون ها و معاهدات دریایی تقسیم کردیم و در این راستا از تمام رشته های مرتبط با صنعت دریا دعوت کرده ایم تا در این مسیر همراه ما باشند، که خوشبختانه با استقبال گسترده دانشگاه ها و صنایع مواجه شدیم.

درباره نقش و اهداف کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران توضیح دهید.

شیرین جعفری: این کمیته با هدف توانمندسازی دانشجویان، افزایش تعامل بین دانشگاه و صنعت و فراهم کردن بستری برای رشد علمی و حرفه ای آن ها فعالیت می کند. همانطور که مستحضر هستید یکی از چالش های اساسی صنعت دریایی در کشور، فاصله میان دانشگاه و صنعت است. کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران تلاش دارد این فاصله را کاهش داده و بستری مناسب برای ارتباط مؤثر میان دانشجویان، اساتید و صنایع دریایی فراهم کند. ما تلاش کرده ایم با ایجاد کارگروه های تخصصی، برگزاری دوره های آموزشی، همکاری با صنایع دریایی و حمایت از نوآوری، دانشجویان را برای ورود به بازار کار آماده کنیم.

یکی از مهم ترین اهداف کمیته دانشجویی، توسعه مهارت های تخصصی دانشجویان است. در این حوزه چه اقداماتی انجام شده است؟

شیرین جعفری: در این مدت، چندین برنامه آموزشی و مهارتی را برگزار کرده ایم. یکی از مهم ترین اقدامات، انعقاد تفاه نامه با مؤسسه رده بندی ایرانیان برای آموزش سندخوانی IMO بود که به اشتغال غیرمستقیم ۳۰ دانشجوی دریایی کمک کرد. همچنین، پروژه مشترک ISMO را با واحد بازرسی های فراساحل مؤسسه رده بندی ایرانیان آغاز کردیم که هدف آن انتقال دانش بازرسی، مستندسازی تجربیات و ایجاد چکلیست های فنی است. همچنین جهت برگزاری دوره های تخصصی تکنیسین دریایی با موسسه آموزش های دریایی عرش آزاد تفاه نامه ای منعقد شده است که طی سال ۱۴۰۴ با معرفی دانشجویان و برگزاری دوره های مختلف مانند غواصی صنعتی، جوشکاری زیر آب، تعمیر و نگهداری قفس های ماهی، جیره نویسی آبزیان و ... بستر یادگیری مهارت های تکنسنی برای دانشجویان با بهترین شرایط مهیا خواهد شد.



کرده اند که به اعتقاد آن ها در سازمان شیلات کشور، فسادزای بوده است. برخی کارشناسان و صاحب نظران نیز معتقدند که اگر این فرآیندهای فسادزا اصلاح نشوند، هر فردی که در راس سازمان شیلات قرار بگیرد، ممکن است درگیر این فرآیندها شود. همچنین گفته می شود که این فرآیندهای فسادزا، سازمان شیلات را از ماموریت های اصلی خود منحرف کرده است.

سمیه رفیعی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون محیط زیست در صحن علنی مجلس نیز با اشاره به ضرورت تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران، گفت: اگر فرصت بیشتری در مجلس و کمیسیون وجود داشت، بازه ای ۳۰ ساله را برای بررسی طراحی می کردیم تا فرآیندهایی که عملکرد این سازمان را دچار نقص و زیان کرده، به طور کامل تحلیل شود.

این نماینده مجلس تأکید کرد: این تحقیق و تفحص به هیچ وجه نافی زحمات آن ها نیست، بلکه هدف آن بررسی دقیق تر عملکرد دستگاه هایی است که به طور مستقیم با معیشت مردم مرتبط هستند. وی خاطر نشان کرد: برخی دستگاه ها از جمله سازمان شیلات، به رغم تأثیر مستقیم بر اقتصاد و زندگی مردم، کمتر مورد نظارت قرار گرفته اند. تاکنون تنها دو گزارش از سازمان بازرسی کل کشور و سه گزارش از دیوان محاسبات درباره این سازمان منتشر شده که کافی نیست.

محورهای هفت گانه تحقیق و تفحص مجلس

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی نیز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی هفت محور پیشنهادی برای

طرح تحقیق و تفحص از سازمان شیلات ایران را به شرح ذیل مطرح کرد که مورد تأیید نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. محورهای مطرح شده برای تحقیق و تفحص عبارتند از: ۱- بررسی کارآمدی و عملکرد هزینه ای بازسازی ذخایر آبزیان با تأکید بر دریای خزر. ۲- شفاف سازی در فرآیند تخصیص ارز ترجیحی واردات نهاده های تولیدی آبزیان. ۳- عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه صید قانونس ماهیان. ۴- بررسی ابهام های موجود در زمینه های ساخت، واگذاری و مدیریت بنادر صیادی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی. ۵- دلایل ناکارآمدی و شکست طرح های سازمان شیلات ایران در زمینه های مختلف آبزی پروری. ۶- عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه های مختلف مرتبط با صید و صیادی. ۷- بررسی فرآیند و چگونگی توزیع سهمیه و بارانه سوخت تخصیص یافته برای ناوگان صیادی در سال های مذکور توسط سازمان شیلات ایران و دستگاه های مسئول.

شفاف نبودن فرآیند تخصیص ارز در سازمان شیلات

حامد یزدیان، نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی نیز درباره تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، گفت: شفاف سازی در فرآیند تخصیص ارز ترجیحی، واردات نهاده های تولیدی آبزیان، عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه صید ماهیان، بررسی ابهام های موجود در زمینه های ساخت و واگذاری و مدیریت بنادر صیادی در راستای اجرای اصل ۴۴، دلایل ناکارآمدی و

در گفت وگو با شیرین جعفری، رئیس کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی مطرح شد:

آینده صنعت دریایی در دستان دانشجویان صنایع دریایی

فعالیت کمیته دانشجویی مهندسی دریایی؛ گامی مؤثر در پیوند صنعت و دانشگاه

ایم، با برگزاری نظر سنجی های مستمر، ایده ها و نیازهای دانشجویان را شناسایی کرده و در برنامه ریزی های کمیته لحاظ می کنیم تا فعالیت های ما همسو با انتظارات و دغدغه های آن ها باشند. علاوه بر این، فرصت هایی را برای دانشجویان فراهم کرده ایم تا در پروژه های پژوهشی و صنعتی انجمن مشارکت داشته باشند و از نزدیک با چالش ها و نیازهای صنعت دریایی آشنا شوند.

به عنوان رئیس کمیته دانشجویی، چه برنامه ها و چشم انداز هایی را برای ارتقای فعالیت های کمیته و جلب مشارکت دانشجویان در نظر دارید؟

شیرین جعفری: قطعاً نیروی محرکه اصلی در توسعه کمیته دانشجویی، حضور و مشارکت فعال دانشجویان در برنامه های مختلف انجمن است. هدف ما این است که کمیته دانشجویی را به فضای پویا تبدیل کنیم که نه تنها به فعالیت های علمی محدود نشود، بلکه بستری برای تعامل، یادگیری و تبادل تجربه میان دانشجویان باشد.

برای دستیابی به این هدف، چند برنامه کلیدی در نظر گرفته ایم: برگزاری کارگاه های تخصصی متناسب با نیازهای صنعت و دانشجویان، تا مهارت های کاربردی آن ها را تقویت کنیم. ایجاد فرصت های کارآموزی و همکاری نزدیک تر با شرکت های دریایی، به منظور تجربه عملی و ارتباط با صنعت. راه اندازی پلتفرم های آنلاین برای به اشتراک گذاری منابع، تجربیات و ایجاد شبکه ارتباطی بین دانشجویان و متخصصان.

برگزاری تورهای علمی و بازدیدهای صنعتی برای آشنایی عمیق تر با فضای کاری و فناوری های روز.

افزایش تعامل با انجمن های علمی و دانشجویی دیگر جهت گسترش ارتباطات و ایجاد فرصت های جدید برای یادگیری و همکاری.

ما امیدواریم با این برنامه ها، دانشجویان را بیش از پیش درگیر کنیم و کمیته دانشجویی انجمن مهندسی دریایی ایران را به مرجعی معتبر برای توسعه فردی و حرفه ای آن ها تبدیل کنیم. ما تحقق این اهداف بدون حضور و مشارکت دانشجویان ممکن نخواهد بود. این کمیته، خانه ای برای همه دانشجویان علاقه مند به صنعت دریاست و آینده آن، در دستان شماست.

سخن پایانی شما برای دانشجویان و فعالان این حوزه چیست؟

شیرین جعفری: دانشجویان باید بدانند که آینده صنعت دریایی در دستان آن هاست. با تلاش، خلاقیت و استفاده از فرصت های آموزشی، می توانند تأثیر بزرگی در این صنعت داشته باشند. ما در کمیته دانشجویی آماده ایم تا مسیر رشد آن ها را هموار کنیم و از تمامی دانشجویان علاقه مند دعوت می کنیم که به ما بپیوندند. پیشنهاد میکنم دانشجویان علاوه بر ارتقا دانش و مهارتی خود در فعالیت های داوطلبانه اجتماعی مانند انجمن های علمی و ... نیز حضور داشته باشند. ایجاد و گسترش ارتباطات سبب میشود تا مهارت های دانشجویان دیده شود و آنان اعتماد بنفس حضور در فضای کاری، صنعتی و آکادمیک را پیدا کنند. انجمن های علمی دانشگاهی و ملی بستر مناسبی برای ایجاد و گسترش ارتباطات است، قدرت انجمن ها را نباید دست گرفت.

سخن پایانی

در این دوره شش ماهه، کمیته دانشجویی با تمرکز بر آموزش، پژوهش، اشتغال زایی و توسعه تعاملات صنعتی، تلاش کرده است تا بستری مناسب برای رشد علمی و حرفه ای دانشجویان دریایی کشور فراهم کند. امید است که با ادامه این مسیر، حمایت بیشتر از سوی نهادهای دریایی و علمی، امکان دستیابی به اهداف بزرگتری نیز فراهم شود. شعار فعالیت انجمن «پیگیری، پیگیری تا حصول نتیجه است» پس از همگی اعضای جامعه دریایی تقاضا میکنم صدای انجمن باشند تا انجمن بتواند صدای واحد صنایع دریایی ایران در جهت پیشرفت و توسعه این مسیر باشد. همچنین لازم است در پایان تشکر کنم از تیم مارین نیز تا این فرصت را در اختیار من قرار دادند تا عملکرد کمیته دانشجویی در جامعه دریایی بازتاب پیدا کند.

