



سرپرست حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی، «طرح پرورش آرتمیا» در بندر رحمانلوی دریایچه ارومیه را راهی برای حفاظت از ایسن گونه مهم و احیای بخشی از دریایچه عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین حسن زاده به ایرنا، اظهار کرد: طرح بزرگترین مرکز پرورش آرتمیا و جلبک کشور با وسعت ۵۷ هکتار در بندر رحمانلوی دریایچه ارومیه توسط بخش خصوصی اجرا شده و طرح بسیار موفقی است که به طور رسمی در ماه های آینده افتتاح می شود.

وی افزود: بر اساس این طرح، چند هکتار از اراضی داخل دریایچه ارومیه از محل خروجی فاضلاب شهر عجب شیر آبگیری شده و زیر نظر پرفسور ناصر آق، متخصص پژوهشکده آرتمیای کشور درحال اجرا است.

حسن زاده با بیان اینکه این طرح در منطقه جنوبی دریایچه اجرایی شده است، گفت: رسوبات نمکی، سطح دریایچه ارومیه را پوشش می دهد و در حالی که حل شدن آن غیر قابل انجام و ساخت است با اجرای این طرح، فاز به فاز از منطقه ساحلی تا مرکز منجر به احیای دریایچه خواهد شد.

وی اظهار کرد: افتتاح رسمی این طرح از نظر پرورش ماهی و گردشگری کاربرد داشته و در فاز کوچکی که تا امروز به صورت آزمایشی اجرا شده است، سرزندگی را به دریایچه بازگرداننده و حتی باعث حضور پرندگان شده است.

وی با بیان اینکه در قسمتی از ایسن طرح، پرورش جلبک های سبز به عنوان نیاز غذایی آرتمیا درحال انجام است، افزود: می توانیم در مراحل بعدی میزان سطح زیر پوشش اجرای این طرح را ارتقا دهیم سرپرست حفاظت محیط زیست آذربایجان شرقی گفت: زیرساخت های برق، گاز و آب شرب در این منطقه از سال های گذشته مهیا بوده و عواید و مباحث اقتصادی برای سرمایه گذار این طرح لحاظ شده است.

وی تاکید کرد: این طرح یک کار علمی زیر نظر یکی از متخصصان اجرایی شده و ریشه علمی، اجرایی و الگوبذیری دارد. وی ادامه داد: سرمایه گذار این طرح در سال های گذشته و پیش از خشکی دریایچه نیز در این منطقه فعال بوده اما مدتی به خاطر شرایط خشکی فعالیت خود را متوقف کرده و اکنون با رویکرد جدید و نگاه نو به دنبال اجرای طرح است.

اجرای طرح «توریست» در استان بوشهر
از اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۴



در جلسه کمیته مدیریت صید استان بوشهر، طرح اجرای توریست در سراسر استان بوشهر از اول اردیبهشت ماه سال جاری اعلام شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این باره گفت: در این طرح که از اول ماه اردیبهشت تا پایان این ماه که همزمان با فصل تخم ریزی اغلب ماهیان است، صیادان از انواع روش صید قلاب استفاده خواهند کرد و تمام مجوز صید برای شناورهای لنج و قایق بر این روش صادر می شود.

عقیل امینی ادامه داد: توریست به منظور حفظ و کمک به بازسازی ذخایر ارزشمند خلیج فارس قرار است اجرا شود که در مدت زمان اجرای این طرح استفاده از هر گونه ادوات صید غیر از قلاب تخلف محسوب شده و با متخلفان برخورد خواهد شد. امینی افزود : در طرح در پایست ممکن است مشکلاتی مانند بیمه و همچنین ارتزاق برای صیادان ایجاد شود که با اجرای طرح توریست این مشکلات برطرف خواهد شد و هم به ذخایر اجازه خواهیم داد که خود را بازسازی کنند .



گروه صنایع دریایی - امید متین - به دلیل همجواری دائم شناورها بسا آب و رطوبت و

همچنین هزینه های گزاف تعمیرات و ساخت شناورها و بهای بالای فلزات مصرفی در ساخت آن ها کلیه کشتی های باربری، مسافرتی، قایق ها و سایر وسایل نقلیه آبی که عموما در معرض آب و رطوبت هستند، از رنگ های دریایی استفاده می کنند.

به گزارش روزنامه سراسرآمد، سکوهای نفتی و گازی نیز به وسیله رنگ های دریایی از فلزات و سازه های اوزشمند خود در برابر خوردگی محافظت می کنند. رنگ های دریایی باید دارای چسبندگی خوب، مقاومت در برابر آب، مقاومت شیمیایی و مقاومت در برابر سایش و عملکرد عالی در برابر خوردگی داشته باشند. براساس مقررات مؤسسات رده بندی، شناورها باید هر دو سال یک بار باید اورهال شده و یکی از موارد اورهال آن ها رنگ شدن مجدد کشتی هاست.

خبرنگار «روزنامه سراسرآمد» با غلامعلی قنبری، نمایندگی رنگ های دریایی و صنعتی شرکت نگین زره گفت وگویی را انجام داده که توجه شما را به آن جلب می نماییم.

«روزنامه سراسرآمد»: مجموعه صنعتی خود را معرفی می فرمایید؟
قنبری: نمایندگی رنگ های دریایی و صنعتی نگین زره را در شهر بوشهر داشته و فعالیت داریم. البته کارخانه ما در تهران قرار دارد.

«روزنامه سراسرآمد»: چرا کارخانه با محصولات دریایی در تهران قرار دارد؟

قنبری: در کشور تا به حال این طوری بوده است که کارخانه های محصولات دریایی مانند نگین زره، رنگین زره، باژای و ... که در زمینه دریایی و صنعتی فعالیت دارند، در

بازتاب



وزیر ورزش و جوانان :

باگسترش ورزش های ساحلی دیگر نمی توانند در مورد خلیج فارس ادعای دروغ کنند

وزیر ورزش و جوانان گفت: برگزاری مسابقات دریایی و آبی در سواحل، جزایر و مناطق آزاد، مطمئنا به اقتصاد توریسم کشور خیلی کمک خواهد کرد و از طرفی دیپلماسی ورزشی را هم برای ما به دنبال خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشستی تخصصی را با محوریت توسعه ورزش های ساحلی با حضور روسا و دبیران فدراسیون هایی که رشته های آن ها کاربری ساحلی دارند، برگزار کرد. فوتبال، قایقرانی، کشتی، و ایلیال، تنیس، کبلی، نجات غریق، انجمن های ورزشی، ورزش های سه گانه و هندبال فدراسیون هایی بودند که نمایندگان آن ها در این جلسه کارشناسی حضور داشتند و ضمن ارائه گزارشی از عملکرد تیم های ملی ساحلی خود، پیشنهادهای لازم را برای گسترش و پیشرفت هر چه بهتر ورزش های ساحلی در کشور مطرح کردند.احمد دنیا مالی، وزیر ورزش و جوانان در اولین جلسه تخصصی توسعه ورزش های ساحلی گفت: طبیعتا اولین هدف و اولویتی که در ورزش های ساحلی به دنبال آن هستیم، استفاده از ظرفیت مدال آوری این رشته ها در بعد ورزش قهرمانی است. این تنها یک بخش از اهداف بلند وزارت و ورزش و جوانان در برنامه توسعه ای است. چشم انداز دیگر ما این است که بتوانیم ورزش های ساحلی را در بعد ورزش همگانی نیز توسعه بدهیم و عموم جامعه را سمت ساحل ها بکشانیم. بچه های ما در حال حاضر با فقر حرکتی و کوتاهی قد مواجه هستند. تحقیقات نشان داده که بهترین شاخص های آمادگی جسمانی مربوط به کودکان و نونهالانی است که در ساحلی بازی می کنند و بزرگی می شوند.وی با بیان این که ایران از شمال تا جنوب ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل دارد، ادامه داد: یکی از مشکلات معضل اوقات فراغت نسل جوان است. امروزه فضای مجازی و شبکه های اجتماعی به قدری این نسل را درگیر کرده است که بچه ها اوقات فراغتی ندارند. ما باید با یک نظام همدلی و بهره مندی از ظرفیت سواحلی که در شمال و جنوب داریم این اوقات فراغت را با ورزش های مفرح ساحلی ایجاد کنیم. خصوصا اگر بتوانیم از وزارت آموزش و پرورش نیز کمک بگیریم و از ظرفیت ۱۳ هزار معلم ورزشی بهره ببریم. نباید فراموش کنیم که ورزش دانش آموزی، قلب ورزش قهرمانی است.

وزیر ورزش و جوانان با تاکید به این که توسعه ورزش های ساحلی جدای از بحث ورزش در سایر سطوح از جمله جذب توریسم ورزشی به کشور کمک می کند، توضیح داد: برگزاری مسابقات دریایی و آبی در سواحل، جزایر و مناطق آزاد، مطمئنا به اقتصاد توریسم کشور خیلی کمک خواهد کرد و از طرفی دیپلماسی ورزشی را هم برای ما به دنبال خواهد داشت. آن وقت است که دیگر برخی به دروغ نمی توانند ادعایی درباره خلیج فارس داشته باشند. وی در پایان به موضوع ورزش ساحلی زنان هم پرداخت و گفت: حتما با مدیریت شهری در مناطق مختلف کشور وارد مذاکره خواهیم شد تا مناطق اختصاصی را در سواحل و مناطق آزاد برای زنان تعریف کنیم تا آن ها نیز از انرژی زمین و آفتاب استفاده کنند.

غلامعلی قنبری، نمایندگی رنگ های دریایی و صنعتی

نگین زره به «روزنامه سرآمد» می گوید:

به دنبال راه اندازی کارخانه جدید رنگ سازی کشتی در بوشهر هستیم

الزام مؤسسات رده بندی برای رنگ آمیزی هر دو سال، یک بار کشتی ها

قنبری: بخشی از مواد اولیه داخلی است و بخشی از آن هم خارجی. می توان گفت به صورت پنجاه پنجاه مواد اولیه تأمین می شود. البته این در صدها مربوط به رنگ دریایی است، ولی برای ضدخزه حتماً مواد اولیه آن وارداتی است.

«روزنامه سرآمد» رنگ کشتی ها بیشتر در کدام کشورها تولید می شود و صاحب برند این صنعت در دنیا هستند؟

قنبری: شرکت هایی مانند همپل، جوتن، سیگما از کشورهای اروپایی رنگ های بسیار خوبی تولید می کنند.

«روزنامه سرآمد»: آیا بیشترین رنگ ها از کشور چین وارد می شود؟

«روزنامه سرآمد»: هر کشتی سالانه چندبار باید رنگ شود؟

قنبری: هر دو سال یک بار باید بالاجبار رنگ شوند. این اجبار از سوی مؤسسات رده بندی است تا دایک شده و اورهال شوند.



شما چیست؟
قنبری: تأمین مواد اولیه، مخصوصاً برای ضدخزه، عمده مشکل ماست. هر چند به امارات دسترسی داریم، اما به دلیل نوسانات زیاد قیمت ارز، تأمین مواد اولیه گران در می آید.

«روزنامه سرآمد»: شما مشتریان خارجی هم دارید؟

دریچه



مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر:

حل مشکل سوخت شناورهای گردشگری در بوشهر دستاورد سفر رئیس جمهور بود

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: با پیگیری های انجام شده موضوع تأمین سوخت شناورهای گردشگری که حدود هشت سال معطل مانده بود، در سفر بهمن ماه سال گذشته رئیس جمهوری و هیات دولت چهاردهم به این استان حل شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل سجادی منش به ایرنا افزود: موضوع تأمین سوخت شناورهای گردشگری استان بوشهر از سال ۱۳۹۵ مطرح بود اما مصوبه تخصیص سوخت آنها در سال ۱۴۰۱ اخذ شد که تدوین و نهایی سازی فرآیندهای اجرایی آن به زمان نیاز داشت و در سفر استانی دکتر پزشکیان، سامانه ها به روزرسانی و فرآیندهای اداری به طور کامل انجام شد.

وی ادامه داد: این موضوع، یکی از آرزوهای دیرینه در حوزه گردشگری دریایی جمهوری اسلامی ایران بود، زیرا در سال های گذشته به دلیل نبود سوخت مناسب، امکان فعالیت شناورهای کروز در خلیج فارس فراهم نبود و هزینه های بالا مانع از بهره مندی عموم مردم از این ظرفیت بزرگ شده بود.

دولت چهاردهم در سفر استانی رئیس جمهور ۲۴ و ۲۵ بهمن ماه پارسال به بوشهر ۳۱ مصوبه با اعتبار ۵۳ هزار و ۷۶۴ میلیارد تومان و ۶ میلیارد و ۷۱۴ میلیون دلار برای توسعه این استان اختصاص داد.

در این سفر، اعتبارات عمومی و تسهیلات بانکی به مبلغ ۲۰ همت و ۶ میلیارد و ۷۱۴ میلیون دلار سرمایه گذاری در استان پیش بینی شده است. سجادی منش درباره رشد کم سابقه صنایع دستی استان بوشهر گفت: در گذشته تنها حدود ۵۰۰ نفر در این حوزه فعال بودند، اما امروز بیش از ۱۱ هزار نفر از طریق صنایع دستی امرار معاش می کنند. وی با اشاره به گسترش بازارهای فروش داخلی و خارجی افزود: در سال گذشته بیش از دو میلیون دلار صادرات رسمی صنایع دستی از استان بوشهر انجام شد که با نرخ امروز، ارزشی نزدیک به ۲۰۰ میلیارد تومان دارد.

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر درباره آموزش و اشتغال زندانیان در حوزه صنایع دستی اظهار کرد: برای نخستین بار، آموزش صنایع دستی به ۶۰ نفر از زندانیان ارائه و مجوزهای لازم نیز صادر شد که اکنون برخی از این افراد در داخل زندان مشغول به کار هستند و برخی دیگر پس از آزادی، وارد بازار کار شده و درآمدزایی می کنند. سجادی منش اضافه کرد: برای رفع یکی از موانع اصلی در مسیر اشتغال زندانیان، با پیگیری های انجام شده، الزام ارائه سوء پیشینه برای دریافت برخی مجوزها از سامانه حذف شد که این اقدام به طور خاص مسیر اشتغال زندانیان آزادشده را هموار کرده است.

وی با اشاره به توسعه تعاونی ها در حوزه صنایع دستی بیان کرد: تاکنون ۱۲ تعاونی فعال در استان بوشهر شکل گرفته که در مجموع حدود ۷۰۰ نفر عضو دارند و در تعامل با نهادهایی مانند کمیته امداد، آموزش های تخصصی به زنان سرپرست خانوار ارائه شده و اکنون بیش از ۷۰ نفر از این بانوان در حال تولید و فروش محصولات خود هستند.