

در سفر وزیر راه و شهرسازی به باکو انجام شد؛  
امضای تفاهم‌نامه شانزدهمین نشست  
کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی  
ایران و آذربایجان



نسخه‌های فارسی و آذری تفاهم‌نامه شانزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و آذربایجان میان وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان به عنوان روسای این کمیسیون به امضا رسید.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و شاهین مصطفایف معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان به عنوان روسای کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور با هدف مروری بر پروژه‌ها و همکاری‌ها در حوزه‌های اقتصادی، حمل و نقل، تجارت، انرژی و امور بانکی برگزار شد.

در این نشست دو طرف در مورد توافقات و تحقق برنامه‌هایی که باید در سفر مسعود پزشکیان رئیس جمهوری اسلامی ایران به کشور آذربایجان در نظر گرفته شود، گفت‌وگو و تبادل نظر کردند و به جمع بندی رسیدند.

در پایان این جلسه نیز متون فارسی و آذری یادداشت تفاهم شانزدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور میان وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران و معاون نخست وزیر جمهوری آذربایجان به عنوان روسای کمیسیون به امضا رسید و به نسخه انگلیسی این تفاهم‌نامه که بهمن ماه ۱۴۰۳ در تهران میان طرفین امضا شده بود، ضمیمه شد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل خبر داد؛  
پیشرفت ۸۰ درصدی راه آهن  
سفیددشت-مبارکه در بخش



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در بازدید از راه آهن سفیددشت-مبارکه در استان چهارمحال و بختیاری گفت: در حال حاضر عملیات زیرسازی این خط ریلی با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد در حال انجام است و در ۶ ماه نخست سال جاری عملیات روسازی و ریل گذاری نیز آغاز می شود تا این پروژه در دولت چهاردهم آماده بهره‌برداری شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این شرکت، صبح امروز در سفر به استان چهارمحال و بختیاری به همراه آذر معاون عمرانی استانداری چهارمحال و بختیاری و موسوی نماینده مردم لرگان در مجلس شورای اسلامی از پروژه راه آهن سفیددشت - شهرکرد و ایستگاه راه آهن سفیددشت بازدید کرد.

وی اظهار کرد: در سال گذشته به منظور تکمیل هرچه سریعتر این پروژه و اتصال استان به شبکه ریلی ۸۵۰ میلیارد تومان اعتبار به این پروژه تخصیص یافت. بازوند در خصوص وضعیت اجرایی این پروژه توضیح داد و گفت: عملیات زیرسازی خط آهن سفیددشت-مبارکه در حال حاضر ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال زیرسازی محور تکمیل شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه بیان کرد: انشاالله در ۶ ماهه نخست سال جاری، عملیات اجرایی روسازی و ریل گذاری نیز آغاز می‌شود تا این پروژه در دولت چهاردهم به اتمام برسد و هموطنان از مزایای این خط ریلی بهره‌مند شوند. وی ضمن تاکید بر اتمام وزارت راه و شهرسازی بر تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل به ویژه در بخش ریلی اعلام کرد: تکمیل شبکه ریلی یکی از مهمترین ویژگی‌های توسعه و پیشرفت در کشور است که موجب افزایش رضایت عمومی به عنوان سرمایه های اجتماعی شده و به دنبال خود افزایش تولید را به همراه دارد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد  
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
زیر نظر شورای سیاستگذاری  
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی  
دبیر تحریریه: سعید قلیچی  
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی  
چاپ: مصمیم  
توزیع: موسسه نشریات جراری  
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷  
تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶  
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

بررسی «روزنامه سر آمد» از سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ و تاثیر جهانی آن؛

## فرسایش هژمونی آمریکا باتعرفه‌های ترامپ

گروه اقتصادبین الملل - توحید ورستان- دونالد ترامپ از زمان تصدی پست ریاست جمهوری آمریکا برای دومین دوره خود، تهدید کرده که برای به حداقل رساندن کسری تجاری این کشور، بر شرکای تجاری آمریکا تعرفه وضع خواهد کرد. به گفته مقامات آمریکایی، این تعرفه‌ها از ۹ آوریل ۲۰۲۵ اجرایی می‌شود. تعرفه‌های جدید ترامپ بر شرکای تجاری ایالات متحده باعث محکومیت و انتقاد جدی همه کشورهای آسیب دیده در سراسر جهان شده است. بسیاری از کشورها متعهد شده‌اند که تعرفه‌های جدید اعمال شده توسط دولت ایالات متحده را تلافی کنند. در واقع، این اقدام واکنش بی‌سابقه‌ای را از سوی همه کشورهای جهان در پی خواهد داشت و خطر رکود و تورم را در آمریکا افزایش می‌دهد.

سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ و تاثیر جهانی آن  
براساس گزارش نئو ژورنال؛ ایالات متحده در حال حاضر برای حفظ هژمونی جهانی خود به دلیل ظهور سریع روسیه، چین و قدرت‌های متوسط رنج می‌برد. از زمان اوج جنگ سرد، ایالات متحده قدرت سخت خود را بر کشورهای جهان سوم اعمال کرده است. از آمریکای شمالی گرفته تا آفریقا و آسیا، بسیاری از کشورهای جهان سوم قربانی خشونت اقتصادی و نظامی آمریکا هستند. برای بیش از دو دهه، ایالات متحده به عنوان پلیس جهانی عمل کرد و وجهه و اعتبار بین المللی خود را از بین برد. حمایت آمریکا از جنایات جنگی و عملیات نسل کشی اسرائیل در غزه، وجهه آن را به عنوان یک ابرقدرت بیشتر مخدوش کرده است. دولت آمریکا چندین قطعه‌نامه سازمان ملل برای خواستار آتش بس در غزه را و تو کرد. علاوه بر این، حمایت ایالات متحده از جنگ اوکراین به روسیه، دستور کار و سیاست آن را در برانگیختن جنگ و درگیری برای تقویت اقتصاد جنگی این کشور آشکار کرده است. ایالات متحده مدت‌هاست که از هژمونی دلار برای تاثیرگذاری

ایالات متحده و متحدان استراتژیک  
ایالات متحده تعرفه‌های قابل توجهی را بر شرکای خود نیز وضع کرده است. دولت ترامپ تعرفه ۳۴ درصدی بر کالاهای وارداتی چین به آمریکا و ۲۰ درصد تعرفه بر اتحادیه اروپا، متحد کلیدی ایالات متحده، وضع کرده است. بسیاری از کشورهای اروپایی و چین متعهد شده‌اند که نسبت به این تعرفه‌ها واکنش تلافی جویانه‌ای انجام دهند که باعث ترس از جنگ تجاری جدید و تورم جهانی شده است. دولت آمریکا حتی متحدان استراتژیک خود را نیز مستثنی نکرده است. تایوان و هند، دو متحد مهم ایالات متحده در منطقه، نیز قربانی این تعرفه‌های تجاری جدید شدند. دولت آمریکا به ترتیب ۳۲ درصد و ۲۶ درصد تعرفه بر هند و تایوان اعمال کرد. تعرفه‌های ۲۴ درصدی بر ژاپن،

یکی دیگر از متحدان مهم ایالات متحده اعمال خواهد شود. اوکراین نیز از این تعرفه‌ها آسیب دیده است. ایالات متحده تعرفه‌های تجاری ۱۰ درصدی بر کالاهای اوکراینی وضع کرد که اقتصاد اوکراین را بیشتر فلج می‌کند. مقامات آمریکایی ادعا می‌کنند که این تعرفه‌ها منجر به افزایش تولید و مصرف داخلی می‌شود که باعث افزایش نرخ اشتغال در ایالات متحده می‌شود. آن‌ها همچنین استدلال می‌کنند که این حرکت مدتی طول می‌کشد تا تاثیر مثبتی بر اقتصاد ایالات متحده نشان دهد. معاون رئیس جمهور ایالات متحده، جی دی ونس، اظهار داشت: «ما می‌دانیم که بسیاری از آمریکایی‌ها نگران هستند و نمی‌توانیم یک شبه مسائل را اصلاح کنیم.» با این حال، تحلیلگران و کارشناسان در سراسر جهان بر این باورند که این اقدام واکنش بی‌سابقه‌ای را از سوی همه کشورهای جهان در پی خواهد داشت و خطر رکود و تورم را در آمریکا افزایش می‌دهد. آن‌ها معتقدند که این اقدام تاثیر مخربی بر تجارت جهانی خواهد داشت. آن‌ها هشدار داده‌اند که این اقدام ایالات متحده می‌تواند به کسب‌وکارها آسیب می‌رساند و زنجیره‌های تامین جهانی را متلاشی کند. ارسولا فون در لاین، رئیس اتحادیه اروپا، گفته است: «پیامد آن برای میلیون‌ها نفر در سراسر جهان وخیم خواهد بود». تصمیمات مهم ترامپ در حال حاضر به تجارت ایالات متحده آسیب می‌رساند. مردم در سراسر جهان محصولات ایالات متحده از جمله مک دونالد، کوکاکولا، تسلا و نقلیکس را تحریم می‌کنند. گزارش‌ها حاکی از آن است که فروش تسلا در سه ماهه



اول سال ۲۰۲۵ در اروپا به دلیل تصمیمات دولت ترامپ ۴۹ درصد کاهش یافته است. فروگاه‌های تسلا نیز در بسیاری از کشورهای اروپایی مورد تخریب قرار گرفته‌اند.

فرسایش هژمونی جهانی ایالات متحده  
کاهش هژمونی ایالات متحده نشان دهنده تاثیر تعرفه‌های جدید اعمال شده توسط دولت ترامپ بر شرکای تجاری این کشور است. تصمیم ترامپ با واکنش شدید همه متحدان و رقبا مواجه شده است. حرکت تند او برای برافروختن یک جنگ تجاری جدید تنها به زوال هژمونی جهانی ایالات متحده سرعت می‌بخشد. چین و روسیه دو غول بزرگ اقتصادی جهان هستند و هر دو کشور در حال رقابت برای ایجاد نظم جهانی چند قطبی هستند. سیاست‌های فراگیر آن‌ها قیلاز از نفوذ ایالات متحده بر جهان کاسته است. علاوه بر این، گسترش بریکس به کشورهای جهان سوم جایگزینی برای نهادهای شبه لیبرال تحت حمایت ایالات متحده داده است. به باور کارشناسان شرقی، کشورهای در حال توسعه روسیه و چین را متحدان قابل اعتمادتری نسبت به ایالات متحده می‌دانند. آن‌ها در حال حاضر برای معرفی یک ارز جهانی جدید و کاهش وابستگی جهانی به دلار آمریکا رقابت می‌کنند. این اقدام ترامپ، معرفی واحد پول بریکس و تغییر نظم جهانی تحت رهبری آمریکا را برای این دو ابرقدرت جدید آسان کرده است. بدون تردید دولت ترامپ با این سیاست‌ها فقط آمریکا را به انزوی دیپلماتیک می‌کشاند.

معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه آهن:

## تدوین بسته حمایتی برای جذب سرمایه در صنعت ریلی

معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن با اشاره به تدوین بسته سرمایه‌گذاری ۳ ضلعی در صنعت ریلی، گفت: در این بسته با توجه به زمان و مکان اولویت‌ها تغییر می‌کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نورالله بیرانوند با اشاره به نامگذاری اسمال از سوی رهبر معظم انقلاب به تسنیم اظهار کرد: در حوزه سرمایه‌گذاری در راه‌آهن، یک بسته حمایتی تدوین کرده‌ایم که ۳ ضلع دارد؛ ضلع اول این بسته اتخاذ تدابیر برای افزایش بازدهی سرمایه‌گذاری در بخش ریلی است، به‌گونه‌ای که بتوانیم سرمایه‌گذاران را نسبت به بازارهای رقیب جذب کنیم. وی ادامه داد: ضلع دوم بسته، بحث کاهش ریسک سرمایه‌گذاران در فضای بخش ریلی است. ضلع سوم نیز تامین مالی است؛ یعنی اتخاذ تدابیر لازم برای تامین مالی صنعت. بیرانوند افزود: این بسته طی مشورت با سرمایه‌گذاران حاضر در صنعت و

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد:

## توسعه ونوسازی ناوگان، هدف راهبردی ناوگان ملی کشتیرانی در سال ۱۴۰۴

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به رشد ۱۰۸ درصدی درآمدهای این شرکت در سال ۱۴۰۳، از برنامه‌ریزی برای تبدیل به یک شرکت لجستیکی پیشرو در سطح منطقه در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: توسعه و نوسازی ناوگان، هدف راهبردی این شرکت در سال ۱۴۰۴ خواهد بود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا مدرس خیابانی در پیام نوروزی خود با اشاره به چالش‌های پیش‌روی این شرکت در سال گذشته که خصوصاً با تحریم‌های اتحادیه اروپا و دولت انگلیس علیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تشدید شده



است، اظهار داشت: این شرکت توانست سالی موفق را پشت سر بگذارد و با وجود تمامی این چالش‌ها، با تلاش و همت ستودنی تمامی همکاران دریایی

مذاکره با تامین‌کنندگان مالی از جمله صندوق توسعه ملی، بازار سرمایه، بورس و اوراق بهادار، تامین‌کنندگان مالی خارجی، سرمایه‌گذاران داخلی و ... تهیه شده است. ما تلاش کرده‌ایم فضای کسب‌وکار مناسبی را برای سرمایه‌گذاران فراهم کنیم.

وی گفت: ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید یا پرداخت صرفه‌جویی سوخت یکی از تدابییری است که برای افزایش بازدهی سرمایه‌گذاری در نظر گرفته‌ایم. در حال حاضر، سرمایه‌گذاری در بخش ریلی اقتصادی است و این حوزه برای سرمایه‌گذاران جذابیت دارد.

بیرانوند خاطر نشان کرد: خوشبختانه این بستر که نام آن را "زیست‌بوم سرمایه‌گذاری ریلی" گذاشته‌ایم، توجهات زیادی را جلب کرده است. در این بسته، اولویت‌بندی داریم؛ در بعضی مواقع مسافری، لکوموتیو و بسته به زمان و مکان، اولویت‌ها تغییر می‌کند.

وی افزود: در بحث تبصره ۱۸، حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان وام کم‌بهره تدارک دیده‌ایم و میزان تقاضا برای سرمایه‌گذاری در این زمینه در برخی موارد تا ۷ برابر میزان تسهیلات است.

وی با بیان این‌که استقبالات از سرمایه‌گذاری در حوزه ناوگان بالاست، اضافه کرد: قراردادهای دیگری نیز در بخش سرمایه‌گذاری توسعه خطوط ریلی در دست اقدام داریم. حدود ۳۰ شرکت تقاضای سرمایه‌گذاری در بخش ریلی دارند که نمی‌توانیم به تمامی آن‌ها پاسخ دهیم.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com  
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir  
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی  
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳