

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
امور هنری: مریم حق پرست
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان انقلاب - تقاطع کارگر جنوبی و لبافی
نژاد - پلاک ۲۲۹ - طبقه اول - واحد ۷
تلفن مرکزی روزنامه:
۰۲۱ - ۶۶۳۴۲۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱ ۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تازه ها

موتور دیزل سواری در آستانه تولید انبوه

مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) گفت: در صورت فراهم سازی زیرساخت های لازم در کشور، موتور دیزل ملی سواری در ملار تولید قرار می گیرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد زالی افزود: گروه صنعتی ایران خودرو با هدف کاهش گاز دی اکسید کربن و افزایش رانندمان قوای محرکه، توسعه قوای محرکه دیزل برای خودروی سواری را در دستور کار قرار داده است. وی ادامه داد: پروژه موتور دیزل توسط گروه صنعتی ایران خودرو به بخش صنعتی سازی رسیده و در حدود ۷۰ موتور و ۳۰ خودروی سورن با موتور دیزل با هدف انجام آزمون های تأییدیه نهایی شامل پیمایش برای سنجش دوام و عملکرد در خطوط تولید انبوه ساخته شده است. زالی از داخلی سازی شدن بسیاری از قطعات موتور دیزل خبر داد و گفت: بخش کمی از آن از منابع خارجی تأمین خواهد شد. فن آوری بالای بعضی از قطعات و سامانه های خودروی دیزلی و یا به صرف نبودن تولید تعدادی از آنها عامل تأمین از منابع خارجی است. مدیرعامل شرکت ایپکو مزیت اصلی موتور دیزل را کاهش گاز CO۲ عنوان کرد و گفت: به طور متوسط تولید گاز CO۲ در خودروی سورن دیزل ۱۴۵ گرم بر کیلومتر است. همچنین وجود فیلتر دوده و واکنشگر پس پالایشی سطح آلایندگی این خودرو را در سطح پیرو ۵ قبل از تقاه به پیرو ۶ قرار داده است. وی افزود: دوام بالا و مصرف سوخت کم موتور دیزل از دیگر مزایای آن به حساب می آید. به گونه ای که میانگین مصرف سوخت موتور دیزلی ۵/۴ لیتر در صد کیلومتر در چرخه رانندگی استاندارد ترکیبی است و میزان مصرف سوخت این خودرو در خارج شهر نیز عددی زیر ۵ لیتر در صد کیلومتر است. زالی تصریح کرد: موتور دیزل علاوه بر مصرف سوخت کم با توان و گشتاور بالا برای رانندگی درون شهری و خارج از شهر به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی، گزینه بسیار مناسب و به صرفه ای خواهد بود. گفتنی است، مراحل توسعه موتور دیزل سواری در شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) انجام شده است.

پست ۶۳. ۲۳۰ کیلوولتی سراب گفت: با توجه به پیگیری های مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی، مورد تأکید رئیس مجلس شورای اسلامی نیز قرار گرفته است. وی تأکید کرد: تولید آلومینا از نفلین سینیت سراب در آمریکا، روسیه، کانادا، چین و هند توجیه اقتصادی دارد پس در ایران هم همین شرایط برقرار است. داوودی گفت: پروژه پست ۶۳. ۲۳۰ کیلوولتی با اهداف (تأمین برق مورد نیاز آلومینا از نفلین سینیت، تقویت شبکه فوق توزیع برق منطقه سراب، مهربان و هریس، رفع افت ولتاژ پست ها و نیز ایجاد زیر ساخت به منظور پاسخگویی به تقاضیان جدید صنعتی و کشاورزی منطقه) اجرا شده که نیمی از سرمایه گذاری از سوی ایמידرو و مابقی توسط شرکت برق منطقه ای آذربایجان انجام شده است.

ظرفیت سازی ۲ برابری برق در سراب

مدیر عامل شرکت توانیر گفت: در حالی که تعداد مشترکان برق از سال ۵۷ تاکنون ۱۰.۴ برابر شده اما ظرفیت تولید برق طی این مدت، ۱۱.۴ برابر شده است. محمدحسن متولی زاده تصریح کرد: ورود سالانه ۸۵۰ هزار کولر گازی به کشور سبب رشد ۲ هزار مگاواتی برق می شود.

وی با اشاره به جایگاه پست برق سراب اظهار داشت: ۲ برابر ظرفیت مورد نیاز منطقه، برای تولید برق ظرفیت سازی شده است. مدیر عامل توانیر افزود: اقداماتی که طی ۶ سال گذشته انجام داده ایم، کاهش تلفات برق را به دنبال داشته است. وی همچنین اظهار داشت: ۱۷۰۰ میلیارد از درآمدهای برق به منابع صندوق توسعه ملی واریز شده است. وی گفت: باید شرایط توسعه بازار برق و قراردادهای دوجانبه فراهم آید.

امضای توافقنامه اجرای طرح آلومینا از نفلین

در پایان این برنامه و با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی و نیز رئیس هیات عامل ایמידرو، استاندار آذربایجان شرقی و نماینده مردم سراب در مجلس، توافقنامه اجرای طرح تولید آلومینا از نفلین سینیت، بین ایמידرو، ایدرو و شرکت مدیریت طرح های صنعتی ایران مبادله شد که بر اساس آن، قرار است طی ۴ ماه دانش فنی و فاینانس این طرح آماده شود.

توسعه استراتژیک صنعت آلومینیوم



نمایندگان مجلس و نیز مسئولان استان آذربایجان شرقی خاطر نشان کرد: ایמידرو در طرح پست برق سراب، ۵۰ درصد سرمایه گذاری کرده است. وی یادآور شد: ایמידرو پیشتر در پایلوت آذرشهر، تولید آزمایشی آلومینا از نفلین سینیت را انجام داده است. غریب پور اذعان داشت: با عملی شدن طرح تولید آلومینا

رئیس هیات عامل ایמידرو گفت: امروز توسعه صنعت آلومینیوم به ویژه تأمین مواد اولیه این صنعت، برای کشور اهمیت استراتژیک دارد.

خداداد غریب پور در مراسم افتتاح پست ۶۳. ۲۳۰ کیلوولتی برق سراب که با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی و در آستانه دهه فجر انقلاب اسلامی انجام شد، اظهار داشت: بخش معدن در کنار نفت، پتانسیل بالایی برای رشد اشتغال و درآمدزایی دارد.

وی افزود: معادن کشورمان در بخش هایی واقع شده اند که اغلب در مناطق کم برخوردارند. به گفته وی، اکنون اشتغال بخش معدن و صنایع معدنی ایران، ۷۰۰ هزار نفر است.

رئیس هیات عامل ایמידرو با بیان اینکه این سازمان طی سال های ۱۳۸۱ (آغاز فعالیت ایמידرو) تا پایان سال جاری ۱۳۹۷، ۱۱۱ طرح راه اندازی کرده است، تصریح کرد: ارزش این طرح ها، ۱۴.۴ میلیارد دلار است. این تعداد طرح، ۴۵ هزار شغل مستقیم و ۱۰۰ هزار شغل غیر مستقیم ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: از ابتدای امسال تاکنون ۴ میلیارد دلار صادرات معدن و صنایع معدنی داشته ایم.

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت اظهار داشت: کشورمان در صنعت فولاد در بخش کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی بیش از ۹۰ درصد از دانش را در اختیار دارد.

وی ادامه داد: در نظر داریم تولید آلومینیوم را از ۳۸۰ هزار تن به ۱.۵ میلیون تن برسانیم در حالی که نیاز امروز ما بیش از ۶۰۰ هزار تن آلومینا است.

وی همچنین به برنامه تأمین ماده اولیه تولید آلومینیوم از خارج کشور اشاره کرد و گفت: در گینه، معدن بوکسیت در اختیار داریم به طوری که می توان بخشی از نیاز داخلی به بوکسیت را از آن مهدن تأمین کرد.

به گفته غریب پور، با کمک و همراهی مجلس، ۲ هزار میلیارد تومان از مطالبات ایدرو و ایמידرو تهاتر شده است.

وی افزود: سرمایه گذاری های انجام شده در منطقه سنگان با مشارکت بخش خصوصی انجام شده و اکنون در صدد جذب سرمایه بخش خصوصی در حوزه زیر ساخت ها به ویژه ناحیه سنگان هستیم.

سرمایه گذاری ۵۰ درصدی ایמידرو در پست برق رئیس هیات عامل ایמידرو ضمن تشکر از پیگیر های

در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی؛

تفویض اختیارات وزارت صمت به استان ها با هدف تسهیل امور است



رضار رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی هدف تفویض اختیارات این وزارتخانه در ثبت سفارش به سازمان های استانی را تسهیل فرایندها عنوان کرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، رحمانی در هشاد و دومین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی که با حضور وزیر اقتصاد و رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی برگزار شد، در پاسخ به دغدغه فعالان اقتصادی که در حوزه ثبت

سفارش با مشکل مواجه شده بودند، گفت: برای سرعت بخشیدن به روند ثبت سفارش، تمامی اختیارات خود را در این حوزه به استان ها تفویض کرده ام.

وی تصریح کرد: این موضوع سبب افزایش سرعت در رسیدگی می شود، هر چند در تهران مشکلاتی وجود دارد که این مشکلات به زودی حل خواهد شد.

رحمانی همچنین درباره پیشنهاد یکی از فعالان بخش خصوصی مبنی بر حل مشکلی در اخذ تضامین بانک ها از واردکنندگان نیز

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور:

منابع ۶۵ هزار میلیاردی برای کمک به واحدهای تولیدی سال ۹۸

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، گفت: در بودجه سال ۹۸ بالغ بر ۶۵ هزار میلیارد تومان منابع برای کمک به واحدهای تولیدی پیش بینی شده که می توان این منابع را به صورت بلاعوض، وجوه اداره شده و یارانه سود پرداخت در اختیار واحدهای تولیدی قرار داد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمدباقر نوبخت با تأکید بر اینکه دولت تسهیلات ارزان قیمت در اختیار واحدهای تولیدی قرار می دهد، گفت: در تبصره ۱۸ بودجه سال ۹۸ بالغ بر ۶۵ هزار

حمایت از بنگاه های کوچک و زودبازده

همانگی کامل وجود دارد وی با بیان اینکه برای حمایت از بنگاه های کوچک و زودبازده بین وزارت صنعت و بانک مرکزی همانگی کامل وجود دارد، ادامه داد: بخش صنعت یکی از بخش های موجود اقتصاد کشور است و در کنار بخش صنعت، بخش کشاورزی و خدمات نیز وجود دارد که بانک مرکزی باید بتواند تمامی این واحدها

برسوی ارائه دهد و منابع مالی آنها را تأمین کند.

این عضو کابینه دولت دوازدهم، تصریح کرد: بانک مرکزی تلاش می کند از منابع موجود در کشور استفاده کرده و توزیع و تخصیص بهینه داشته باشد.