



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، از پهلودهی نخستین شناور نفتی بزرگ فله بر قیر در بندر شهیدرجایی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس نژاد در رابطه با این خبر افزود: ۴۴ شناور ۴۴ هزار تن کالای قیر از پایانه‌های نفتی بندر خلیج فارس بارگیری خواهد شد.وی ادامه داد: شناور نفتی فله بر قیر دارای ۱۸۳ متر طول و ۱۲.۵ متر آبخور است.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اظهار کرد: در سال گذشته یک‌هزار و ۴۴۴ فروند کشتی تانکر نفتی از بندر شهید رجایی و بندر خلیج فارس، عملیات تخلیه و بارگیری داشتند که حاکی از افزایش ۳.۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ است. وی خاطرنشان کرد: از ابتدای فروردین‌ماه ۱۴۰۴ تاکنون نیز ۲ فروند شناور کالای اساسی حامل «روغن خوراکی و جو» در بندر شهید رجایی پهلو دهی شده است.

بندر نفتی خلیج فارس در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به دلیل موقعیت راهبردی، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال جنوب و نزدیکی به صنایع و پالایشگاه‌های منطقه با ۱۲ پست اسکله به عنوان بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می‌رود.

در این بندر نفتی انواع فرآورده‌های نفتی شامل بنزین، نفت گاز، نفت کوره، قیر، نفت سفید، فورفورال و انواع روغن جابه‌جامی شود.

مجمعتم بندری شهید رجایی بندرعباس با بیش از چهار هزار و ۸۰۰هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس کرانه)، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا را دارد.این بندر تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، بیش از ۵۵ درصد صادرات و واردات و ۷۰ درصد ترانزیت بنادر کشور را برعهده دارد؛ همچنین تخلیه ۹۰ درصد بارگیری کالاهای کانتنری کشور در این مجتمع بندری انجام می‌شود.بندر شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس با اتصال به آب‌های بین‌المللی و کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان به دروازه طلایی ورود به جهان معروف است.

کشف ۳۱۰میلیارد کالای قاچاق در آب‌های میناب وقشم



فرمانده مرزبانی استان هرمزگان از کشف کالای قاچاق به ارزش بیش از ۳۱۰میلیارد توسط مرزبانان این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، سردار بهادر اسماعیلی با اعلام این‌سن خبر، اظهار کرد: مرزبانان پایگاه‌های دریابانی قشم و میناب در چند عملیات جداگانه با انجام اقدامات اطلاعاتی از فعالیت قاچاقچیان کالا

ارز در حوزه استحفاظی مطلع و بلافاصله برای

بررسی موضوع به محل اعزام شدند.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان عنوان کرد: مرزبانان پس از ساعت‌ها گشت‌زنی در موقعیت‌های اعلامی، چهار فروند شناور که شامل تعداد ۹۱کیلو و ۵۲۰ گرم انواع برتنین بدنساز، ۲۴۰ بسته قهوه آماده، ۳هزار و ۶۰ عدد قوطی آبمیوه، ۶هزار و ۲۷۶ عدد البسه بود را کشف کردند.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان ادامه داد: شش دستگاه پتل کولر گازی ۲۴ هزار، ۲۵ قلم قطعات جرتقیل و متعلقات آن، پنج دستگاه چرتقیل کامل و یک دستگاه زئراتور قاچاق از دیگر موارد کشف شده در این عملیات‌ها بوده است.

فرمانده مرزبانی استان هرمزگان با اشاره به اینکه دستگیری متهمان فراری در دستور کار اطلاعاتی مرزبانان قرار دارد، تصریح کرد: بنا به نظر کارشناسان ارزش محموله کشف شده با احتساب به شناورهای توقیفی، حدود ۳۱۰میلیارد ریال برآورد شده است.



بیان کرد: اگر از من پرسید که مقدرات ایران برای توسعه روابط با آفریقا چقدر است، می‌گویم بی‌نهایت است و بی‌نهایت هم می‌توانیم رشد کنیم ولی احتیاج به مدیران اهل علم، عمل و برنامه‌ریزی داریم.

آفریقا؛قطب جدید کشتیرانی جهان

انحراف کشتی‌ها از دریای سرخ به سمت قاره آفریقا عاملی بود که کشورهای غرب آفریقا به استعدادهای بالقوه و بالفعل بنادر خود پی برده و خطوط کشتیرانی هم با ویژگی‌های این کشورها بیشتر آشنا شدند. در این راستا کشورهای این قاره با جمعیت ۱.۵میلیارد نفری در حال تبدیل‌شدن به قطب کشتیرانی جهانی هستند. کشف استعدادهای جدید و امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ باعث شد تا خط کشتیرانی MSC کشتی های TEU ۲۳۰۰۰ کانتینر را در سرویس خود به سمت آفریقا ورزو کند.

براساس ارزیابی کارشناسان، برخی کشورهای آفریقایی در مدت یک‌سال توانسته‌اند تجهیزات بندری و میزان آبخور کشتی‌ها را به سرعت ارتقا دهند. از سوی دیگر، با راهی شدن کشتی‌ها به سمت وسوی کشورهای آفریقایی در پی بحران دریای سرخ خطوط کشتیرانی بین‌المللی به بازارهای جدیدی دست یافته‌اند که قصد ندارند با حل بحران دریای سرخ، آن‌ها را از دست بدهند.

جمعیت آفریقا در سال ۲۰۲۴ میلادی به ۱.۵میلیارد نفر رسید. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ میلادی به ۲.۵میلیارد نفر افزایش یابد. این نسبت جمعیت آفریقا را به ۲۸درصد در کل جهان می‌رساند. در حال حاضر، غرب آفریقا ۳۰درصد از جمعیت ۱.۵میلیاردی این قاره را تشکیل می‌دهد. علاوه‌بر این، در طول ۱۸ماه گذشته، ۵۶درصد از بنادر غرب آفریقا اتصال به خطوط کشتیرانی بزرگ را تجربه کرده‌اند. از نظر اقتصادی، رشد سال‌به‌سال در غرب آفریقا از اقتصادهای جهانی و پیشرفته پیشی می‌گیرد. ماه گذشته، گزارش جدیدی اقدامات کلیدی برای مهار انتشار گازهای گلخانه‌ای از کشتیرانی در آفریقا و کارائیب را برجسته کرد.

رئیس سازمان شیلات ایران:

آبزی پروری در استان‌های ساحلی گسترش یابد



رئیس سازمان شیلات گفت: با توجه به آنکه آب‌بندان‌ها و چاه‌های مجاز کشاورزی شرایط بسیار خوبی برای آبزی پروری دارند بایستی اقدامات لازم برای استفاده از این مهم در استان‌های ساحلی انجام شود.

به گزارش اقتصادسرامد، رستم پور هدف بازدید از ظرفیت‌های شیلاتی استان گیلان در جلسه‌ای که با حضور فرماندار آستانه اشرفیه، نماینده مردم آستانه اشرفیه و کیاشهر در مجلس شورای اسلامی و تنی چند از مدیران ستادی و استانی در محل فرمانداری آستانه اشرفیه تشکیل شد، در جریان موانع

و مشکلات مربوط به اسکله صیادی کیاشهر، مشکلات سرمایه‌گذاری با محیط زیست و سایر موانع موجود قرار گرفت و به ارائه راهکار پرداخت. رئیس سازمان شیلات ایران در این جلسه با اشاره به کاهش ۲.۳ درصدی تورم بخش کشاورزی در بهمن و اسفند ۱۴۰۳ گفت: کنترل تورم نشان از تلاش مجموعه دولت و وزارت جهادکشاورزی دارد و تعامل نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز در این امری تاثیر نبوده است. رستم پور افزود: از آنجاکه بهره‌وری نیازمند سرمایه‌گذاری است ضرورت دارد، موانع و مشکلات برطرف شود.رستم پور با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در اجرای طرح توسعه دریامحور گفت: با تشکیل ستاد توسعه دریامحور به ریاست رئیس جمهور مقرر شده است این ستاد در استان‌های ساحلی با ریاست استانداران و دبیری شیلات استان‌ها تشکیل شود.

رئیس سازمان شیلات ایران از افزایش تولیدات حوزه شیلات در مقایسه با سال‌های ابتدای انقلاب شکوهمند اسلامی خبر داد و گفت: در راستای اقتصادی کردن پره‌ها ضرورت دارد شرایطی از جمله جذب گردشگر و پرورش ماهیان خاویاری در دستور کار قرار گیرد.

وی با تأکید بر آنکه آب‌بندان‌ها و چاه‌های مجاز کشاورزی واجد شرایط بسیار خوبی برای آبزی پروری است تصریح کرد: لازم است اقدامات اجرایی لازم برای گسترش آبزی پروری انجام شود.

«روزنامه سرآمد» بررسی می‌کند

دو شرط موفقیت خطوط کشتیرانی ایران به آفریقا

توسعه روابط تجاری با کشورهای آفریقایی نیازمند چه زیرساخت‌هایی است؟

گروه کشتیرانی- یعقوب شیدایی گما سی-

برنامه توسعه خطوط کشتیرانی ایران به نقاط مختلف جهان به‌ویژه بخش‌های مختلف قاره آفریقا، با توجه به بازارهای موجود در آن منطقه، مدتی است که به‌صورت ویژه در دستور کار مسئولان دستگاه‌های مختلف قرار گرفته است. هرچند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هنوز هم مانند بسیاری از سال‌های گذشته درگیر تحریم‌های غیرقانونی است، اما شاهد گسترش خطوط کشتیرانی کشور در سال ۱۴۰۳ بودیم.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرامد، توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای قاره آفریقا یکی از برنامه‌هایی است که به‌صورت جدی در دستور کار دولت‌های مختلف ایران قرار گرفته است. در راستای اجرایی‌شدن این سیاست نیز شاهد گسترش و توسعه خطوط کشتیرانی کشور به بخش‌های مختلف قاره آفریقا هستیم. در بیست‌ماه سال گذشته بود که مسئولان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کردند که خطوط منظم کشتیرانی به شرق و شمال آفریقا در حال فعالیت مستمر هستند و ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی

ایران نیز همسو با سیاست‌های کلی کشور برای توسعه تجارت با کشورهای آفریقایی، آماده توسعه خطوط و ناوگان حمل بار صادراتی به مقصد کشورهای آفریقایی است. در شرق قاره آفریقا به‌ویژه کشورهای کنیا، تانزانیا و زنگبار خطوط مستقیم هم‌اکنون در حال خدمات‌رسانی به بازرگانان هستند؛ ضمن اینکه در شمال نیز به بنادر کشورهای لیبی، مراکش و الجزایر خطوط مستقیم فعال هستند. در غرب آفریقا به سبب حجم کمتر بار از فیدرهای بین‌المللی برای رساندن بار استفاده می‌کردند. با گذشت چندماه، مسئولان سازمان توسعه تجارت اعلام کرده‌اند، شاهد توسعه خطوط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای غرب و جنوب‌غرب آفریقا نیز هستیم.

حمل‌ونقل دریایی نقشی بسیار مهم در تسهیل تجارت بین‌المللی و سیستم‌های اقتصادی جهانی ایفا می‌کند. یکی از بخش‌های اقتصادی که تاثیر زیادی از اعمال تحریم‌ها

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

تخلیه و بارگیری ۲۳۵ میلیون تن کالا در بنادر ایران در سال گذشته



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهر سازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی سال ۱۴۰۳ را معادل ۲۳۴ میلیون و ۸۳۹ هزار و ۱۳۰ تن، اعلام کرد.

به گزارش اقتصادرآمد، سعید رسولی با اشاره به اینکه میزان تخلیه کالاهای نفتی طی سال ۱۴۰۳ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل ۲۸ میلیون و ۳۶۵ هزار و ۱۵۲ تن بود، اعلام کرد: میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی نیز طی مدت مذکور معادل ۵۳ میلیون و ۹۳۰ هزار و ۳۱۶ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۸۲ میلیون و ۲۹۵ هزار و ۴۶۸ تن بوده است.

وی افزود: میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی سال گذشته، معادل ۷۴ میلیون و ۶۸۰ هزار و ۵۲ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی معادل ۷۷ میلیون و ۸۶۳ هزار و ۱۰۶ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۵۲ میلیون و ۵۴۲ هزار و ۶۶۲ تن بوده است.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی طی ۱۲ ماهه

سال ۱۴۰۳، معادل ۱۰۳ میلیون و ۴۵ هزار و ۲۰۴ تن بود، گفت: همچنین طی مدت مذکور جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۳۱ میلیون و ۷۹۳ هزار و ۹۲۶ تن بود و مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نیز معادل ۲۳۴ میلیون و ۸۳۹ هزار و ۱۳۰ تن بوده است.

رسولوی به میزان تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتنری طی سال ۱۴۰۳ نیز اشاره و اعلام کرد: میزان تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتنری طی سال ۱۴۰۳ معادل ۳ میلیون و ۸۳ هزار و ۶۲۳ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتنری طی سال ۱۴۰۲ که معادل ۲ میلیون و ۷۳۱ هزار و ۲۶۷ TEU بود، رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن مطرح کرد:

تاکید بر توسعه زیرساخت‌های ریلی و اتصال چشمه‌های بار استان قم به شبکه ریلی

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار با استاندار قم بر اهمیت اتصال چشمه‌های بار استان

به شبکه ریلی تأکید کرد و گفت: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی در این منطقه می‌تواند نقش مؤثری در افزایش بهره‌وری شبکه، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و ارتقای جایگاه استان در عرصه لجستیک کشور داشته باشد.

به گزارش اقتصادسرامد، سید میر حسن موسوی با حضور در استانداری قم با اکبر بهنام جو، استاندار قم دیدار و گفت‌وگو

کرد. در این نشست، قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن گزارشی از وضعیت حمل‌ونقل بار و مسافر در شبکه ریلی کشور ارائه کرد و با

اشاره به ظرفیت‌های لجستیکی و اقتصادی استان قم بر اهمیت اتصال چشمه‌های بار استان به شبکه ریلی تأکید کرد. وی با بیان

اینکه قم به عنوان یکی از قطب‌های مهم بار و ترانزیت در کشور شناخته می‌شود، گفت: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل

ریلی در این منطقه می‌تواند نقش مؤثری در افزایش بهره‌وری شبکه، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و ارتقای جایگاه استان

در عرصه لجستیک کشور داشته باشد. در ادامه این دیدار، بهنام جو، استاندار قم با اشاره به اهمیت نقش راه‌آهن در توسعه

زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان، گفت: توسعه حمل‌ونقل ریلی نسبت به توسعه جاده‌ای از اولویت بیشتری برخوردار

است و باید نگاه ویژه‌ای به آن داشت. وی همچنین با تأکید بر لزوم سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل باری استان افزود:

اتصال شهرک صنعتی شکوهیه، سیلوی گندم و منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به شبکه ریلی، موجب رشد و رونق اقتصادی

استان خواهد شد و این موضوع جزو اولویت‌های اصلی مدیریت استان در حوزه حمل‌ونقل و توسعه زیرساخت‌ها است.