

معاون هماهنگی اقتصادی استانداری خوزستان: رفع مشکلات آبی پروری آزادگان باعث افزایش تولید در خوزستان می‌شود



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان گفت: رفع چالش‌های مجتمع پرورش ماهیان گرمابی آزادگان استان، منجر به افزایش تولید، ایجاد اشتغال پایدار و تقویت زنجیره ارزش آبی پروری در خوزستان خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راضی جلالی در بازدید از مجتمع پرورش ماهیان گرمابی آزادگان خوزستان به همراه برخی مدیران دستگاه‌های اجرایی بیان کرد: خوزستان استانی پیشرو در صنعت آبی پروری به ویژه در پرورش ماهیان گرمابی است و با رفع مشکلات این حوزه راه برای تولید انبوه‌تر و ایجاد اشتغال در استان همراه خواهد شد.

وی گفت: مجتمع آبی پروری آزادگان به دلیل برخی چالش‌های زیرساختی نتوانسته از تمام ظرفیت خود استفاده کند که با هماهنگی دستگاه‌های مربوطه درصدد رفع این موانع هستیم.

راضی جلالی اظهار کرد: پیگیری فوری برای تأمین اعتبار و بهبود وضعیت جاده‌های منتهی به مجتمع آزادگان و مسیرهای داخلی انجام خواهد شد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خوزستان ادامه داد: همچنین تکمیل طرح‌های نیمه تمام، تسریع در تکمیل کانال‌های آبرسانی و تأسیسات برق رسانی، راه‌اندازی مرکز عرضه مستقیم، فعال‌سازی سریع‌تر بخش فروش ماهی زنده و واحد فرآوری آبزیان که مراحل مقدماتی آن انجام شده از جمله مواردی است که باید در این مجتمع انجام شود.

وی خاطر نشان کرد: در این بازدید مصوب شد کارگروه و ویژه‌ای برای پیگیری مشکلات این مجتمع بزرگ و مهم آبی پروری استان تشکیل شود.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان بوشهر خبر داد: فروش آبزیان حرام گوشت ممنوع است



دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان بوشهر گفت: فروش آبزیان حرام گوشت (غیر ماکول) از منظر شرعی ممنوع بوده و در کنار اقدامات دفتر نمایندگی ولی فقیه در اداره کل دامپزشکی، پیگیری‌های لازم برای مقابله و جمع‌آوری این گونه موارد از سطح بازار عرضه انجام می گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عمار شهنایی در نشست با معاون امور حقوقی و قراردادهای اداره کل حوزه ریاست سازمان دامپزشکی کشور، مدیرکل، سرپرست دفتر نمایندگی ولی فقیه و مسئول امور حقوقی دامپزشکی استان بوشهر افزود: مجموعه دادستانی همانند گذشته آمادگی کامل دارد در راستای تأمین سلامت عمومی جامعه، همکاری مؤثر و مستمری با دامپزشکی استان بوشهر داشته باشد. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان بوشهر با اشاره به اهمیت نظارت شرعی بر مواد غذایی، اظهار کرد: دامپزشکی با توجه به گستره فعالیت خود، نقشی اساسی و انکارناپذیر در تأمین سلامت بهداشتی و شرعی سفره غذایی مردم ایفا می کند.

مدی کل دامپزشکی استان بوشهر گفت: همکاری‌های مستمر مجموعه قضایی با دامپزشکی نقشی مؤثر در ارتقای اعتماد عمومی به نظارت‌های بهداشتی و تحقق اهداف سلامت‌محور این مجموعه داشته است.

دکتر حمید تنگستانی مکان با اشاره به ضرورت برخورد با عرضه آبزیان حرام گوشت، خواستار پیگیری‌های قانونی و جرم‌انگاری‌های لازم در این زمینه شد.

سرپرست دفتر نمایندگی ولی فقیه در اداره کل دامپزشکی استان بوشهر نیز با تأکید بر اهمیت نظارت‌های شرعی، اظهار کرد: یکی از رسالت‌های مهم دامپزشکی، توجه به مسائل دینی و حلیت مواد غذایی در بازار است که در چارچوب وظایف این نهاد با جدیت پیگیری می شود.

حجت‌الاسلام روح‌الله فریدافزود: حمایت‌های حقوقی و قضایی در حوزه نظارت‌های شرعی و بهداشتی می‌تواند راهگشا بوده و نقش بازدارنده مؤثری در برابر تخلفات احتمالی ایفا کند.



**گروه شیلات-سعید قلیچی** - طرح تفحص از سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون در دستور کار دوره‌های مختلف مجلس قرار داشته است. در نهایت میانه‌های اسفندماه گذشته بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی پس از استماع نظرات موافقان و مخالفان به انجام تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات کشور رای مثبت دادند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، نزدیک یک‌هفته تلاش و مذاکره نمایندگان مجلس برای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات کشور در اسفندماه۱۴۰۳ به نتیجه رسید. ۱۱۴ اسفندماه بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست درخصوص طرح تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات ایران از سال ۱۳۹۰ تاکنون، با این طرح موافقت کردند.

سازمان شیلات در سال ۱۳۳۲ شکل گرفته است. در حال حاضر متاسفانه توان تولید بین ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تن گوشت را داریم. در جمهوری اسلامی ایران که ۴۰ درصد مرزهای آن آبی است، سالانه در حوزه پروتئین گوشت ماهی یک میلیون تن برداشت آبی داریم. ماهی به‌عنوان یک غذای لوکس به حساب می‌آید و این زمینه کشور ما نیست. رفیعی تأکید کرد: ۵۰۰ هزار هکتار منابع آبی داریم. حدود ۵۵۰ میلیون دلار ارزآوری دلار از برداشت منابع آبی در کشور داشته‌ایم که خیلی مقدار کمی است.

بامری، نماینده مردم ایرانشهر نیز گفت: طرح تفحص از شیلات پس از تصویب در کمیسیون کشاورزی و صحن علنی مجلس برای اجرا آماده است. وی افزود: در این تحقیق و تفحص مسائل زیرساختی، بهره‌برداری و مسائل خاص شیلاتی در شمال، جنوب، شرق و غرب کشور، چه در آب‌های

##### فرآیندهای غیرشفاف سازمان شیلات

##### زیر ذره‌بین

حامد یزدیان، نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس درباره

##### بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد خبر داد:

## سهم ۵۷ درصدی بندر امیرآباد از تخلیه و بارگیری

## کالاهای بنادر شمالی

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان این که، این بندر سهم ۵۷درصدی از تخلیه و بارگیری کالاها در بنادر شمالی کشور را دارد، گفت: بندر امیرآباد با تخلیه و بارگیری پنج میلیون و ۱۷۷ هزار تن کالا در سال گذشته، بالاترین رکورد خود را در ۳۳ سال فعالیت ثبت کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد علی موسی پور گرجی در حاشیه نشست شورای اقتصادی مازندران در ساری اظهار کرد: پنج میلیون و ۴۰۰ هزار و ۲۶۲ تن کالا پارسال در این بندر تخلیه و بارگیری شد که از رشد ۷درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار است و در مجموع عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب بندر تابعه نکا، این میزان با رشد ۹ درصدی به میزان پنج میلیون و ۱۷۷ هزار و ۵۳۳رسیده است که از شروع فعالیت ۲۳ ساله بندر امیرآباد بالاترین رکورد محسوب می‌شود.این مقام مسوول، این بندر را به عنوان "هاب" غلات در بنادر شمالی و دومین بندر واردات کالای اساسی در بین بنادر کشور معرفی کرد که از کل میزان عملیات، سه میلیون ۶۶۶ هزار و ۱۰۳ تن مربوط به تخلیه این نوع کالاها در سال گذشته بوده و از رشد ۷درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار است.موسی پور گرجی ضمن اشاره به سهم ۵۷درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بین بنادر شمالی کشور، گفت: با هدف و ایجاد تنوع کالاهای صادراتی به کشورهای حوزه CIS، میزان صادرات کالاهای ایرانی نیز به این کشورها با رشد ۲۰ درصدی به ۱ میلیون و ۵۱۱ هزار و ۴۳۰ تن رسیده است که عمده محصولات صادراتی از این بندر را سیمان، مصالح ساختمانی، سنگ و سرمایهک، مصنوعات فلزی و لوله‌های تو پر شامل می‌شود.

او افزود: ایجاد تنوع کالایی در صادرات محصولات تولید داخل را از اهداف برنامه ریزی شده در سال گذشته عنوان کرد که بندر امیرآباد توانسته است با ایجاد جاذبه برای تجار و صاحبان کالا و با آماده سازی بستر مناسب این امکان را برای صادرات هر نوع محصول تولیدی فراهم کند.

موسی پور گرجی در تشریح عملکرد حوزه سرمایه گذاری بخش خصوصی در این بندر، گفت: در سال گذشته ۶تفاهم نامه سرمایه گذاری با بخش خصوصی به ارزش ۳۳ هزار و ۱۸۴ میلیارد ریال در این بندر به امضا رسیده است که با انجام تشریفات قانونی به زودی منتج به قرارداد خواهد شد و همچنین با تکمیل طرح های سرمایه گذاری در حال ساخت در زمینه سبلوهای نگهداری غلات در سال گذشته، میزان ذخیره سازی و نگهداری غلات بصورت درجا به ۴۹۰ هزار تن رسیده است.وی با اشاره به برنامه هفتم توسعه در خصوص سهم ۲۵ درصدی حمل ریلی کالا از بنادر، و همچنین توافق به عمل آمده با راه آهن جمهوری اسلامی ایران، از اعمال بسته تشویقی کاهش ۵۰درصدی تعرفه حمل ریلی کالای ترانزیتی از مبادی بندر امیرآباد خبر داد.مدیرکل بندر امیرآباد ضمن اشاره به تفکیک رویه‌های گمرکی و حجم ۷۲ درصدی واردات و ۲۵ درصدی صادرات و سه درصدی ترانزیت از مجموع عملیات و تخلیه و بارگیری سال گذشته، به ورود بیش از یک هزار و ۲۰۰ فرود شناور و ترابری بیش از ۴۶۲ هزار و ۲۴۸ دستگاه کامیون جهت حمل و جابجایی کالا از این بندر اشاره و اعلان کرد، این بخش هم نسبت به مدت مشابه سال قبل دارای رشد بوده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد

# بهارستان در آزمون تحقیق

# و تفحص از سازمان شیلات

## محورهای اصلی ایجاد شفافیت فرآیندهای شیلاتی چیست؟

شده است، گفت: افزایش تولید ۴۰۰هزار تنی آبزیان و شیلات در طول سال‌های برنامه هفتم که میزان تولید را از ۱.۴میلیون تن به ۸ میلیون تن می‌رساند، هدف گذاری شده است. نوری قزلبچه با بیان اینکه روند اصلاح امور کماکان ادامه دارد، اظهار داشت: ما از کمک‌ها، دقت نظرها و نظارت مجلس در قالب تحقیق و تفحص که بسیار کمک‌کننده است، استقبال می‌کنیم. در غماه گذشته در وزارت علاوه‌بسر اجرای بعد از نظارت، شفافیت را افزایش دادیم که این نگرش تقویت شده و اقدامات اصلاحی آن تداوم دارد.

##### مسیر تحقیق و تفحص در مجلس چیست؟

یکی از ابزارهای نظارتی نمایندگان مجلس شورای اسلامی تحقیق و تفحص است که از این طریق وظیفه نظارت بر اجرای قانون را دنبال می‌کنند. لازم به ذکر است که طبق اصل ۷۶ قانون اساسی نمایندگان مجلس شورای اسلامی حق تحقیق و تفحص در تمام امور کشور را دارند. طبق ماده ۲۱۲ آیین‌نامه داخلی هر گاه نماینده‌ای تحقیق و تفحص در هریک از امور کشور را لازم بداند تقاضای خود را به‌صورت کتبی به هیأت‌رئیس تسلیم کرده و هیأت‌رئیس طرف چهل و هشت ساعت آن را به کمیسیون تخصصی ذی‌ربط جهت رسیدگی ارجاع می‌کند. کمیسیون موظف است حداکثر ظرف دو هفته از تاریخ وصول، اطلاعاتی را که در این زمینه کسب کرده در اختیار متقاضی یا متقاضیان قرار دهد. همچنین طبق آیین‌نامه داخلی، در صورت تصویب انجام تحقیق و تفحص، موضوع به همان کمیسیون تخصصی ذی‌ربط جهت رسیدگی ارجاع می‌شود.

کمیسیون موظف است در مدت بیست‌روز اعضای هیات تحقیق و تفحص را که حداقل یازده و حداکثر پانزده‌نفر خواهند بود، از بین نمایندگان تعیین و به رئیس مجلس جهت صدور ابلاغ معرفی کند؛اعضای هیأت از میان خود یک رئیس، دو نایب‌رئیس و یک دبیر انتخاب می‌کنند. هیات حداکثر در مدت یک‌ماه پس از پایان مهلت تحقیق و تفحص، گزارش خود را به کمیسیون تسلیم می‌کند و کمیسیون موظف است ظرف یک‌ماه گزارش هیأت را در جلسه مشترک اعضای کمیسیون و هیأت مطرح و گزارش نهایی را جهت قرائت در مجلس برای مدت نیم‌ساعت تنظیم و پس از تصویب به هیأت‌رئیس‌ه ارسال کند . قبل از رأی‌گیری در رابطه با گزارش نهایی، وزیر یا مقام‌مسئول از عملکرد خود دفاع خواهد کرد.

داخلی و چه در آب‌های فراسرزمینی، بررسی می‌شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی همچنین بیان کرد: محصولاتی مانند ماهی و میگو به صورت خام به کشورهای دیگر فروخته می‌شود و پس از فرآوری، با قیمت‌های بالاتر به خودمان بازگردانده می‌شود. همچنین در این طرح باید بررسی شود که آیا ارزهای اختصاص یافته در جای خود هزینه شده‌اند.

##### محورهای تحقیق و تفحص از سازمان شیلات

رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی روز گذشته نیز در صحن علنی مجلس شورای اسلامی هفت‌محور پیشنهادی برای طرح تحقیق و تفحص از سازمان شیلات ایران را به شرح ذیل مطرح کرد که مورد تأیید نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. محورهای مطرح‌شده برای تحقیق و تفحص عبارتند از: ۱- بررسی کارآمدی و عملکرد هزینه‌ای بازسازی ذخایر آبزیان با تأکید بسر دریای خزر. ۲- شفاف‌سازی در فرآیند تخصیص ارز ترجیحی واردات نهاده‌های تولیدی آبزیان. ۳- عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه صید فانوس ماهیان. ۴- بررسی ابهام‌های موجود در زمینه‌های ساخت، واگذاری و مدیریت بنادر صیادی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی. ۵- دلایل ناکارآمدی و شکست طرح‌های سازمان شیلات ایران در زمینه‌های مختلف آبزی‌پروری. ۶- عملکرد سازمان شیلات ایران در زمینه‌های مختلف مرتبط با صید و صیادی. ۷- بررسی فرآیند و چگونگی توزیع سهمیه و بارانه سوخت تخصیص یافته برای ناوگان صیادی در سال‌های مذکور توسط سازمان شیلات ایران و دستگاه‌های مسئول.

##### نظر مثبت وزیر کشاورزی برای بررسی عملکرد شیلات

هفته ابتدایی بهمن‌ماه بود که نشست کمیسیون کشاورزی مجلس با حضور وزیر جهاد کشاورزی و برخی روسای سازمان‌های زیرمجموعه این وزارتخانه برگزار شد. در این جلسه تقاضای تعدادی از نمایندگان مبنی بر تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات کشور مورد بررسی قرار گرفت. غلامرضا نوری، وزیر جهاد کشاورزی دولت چهاردهم در جلسه کمیسیون کشاورزی مجلس به منظور بررسی درخواست تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان شیلات طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۳، با بیان اینکه در برنامه هفتم تکالیف مهمی برای سازمان شیلات وزارت جهاد کشاورزی پیش‌بینی

##### در چیه



دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران:

## راه‌اندازی خطوط کشتیرانی به آفریقا باید بادر نظر

## گرفتن قیمت وام‌نیت باشد

دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران گفت: توسعه روابط تجاری با آفریقا نیازمند پیش‌بینی زیرساخت‌های لازم است.

به گزارش اقتصادسرآمد، جمشید نفر دبیرکل کنفدراسیون صادرات به مانا بیان کرد: توسعه روابط تجاری با آفریقا یک حرکت بسیار خوب است. اقتصاد آفریقا و ایران می‌تواند مکمل همدیگر باشند. وی افزود: البته برای روابط اقتصادی با هر کشور و هر نقطه‌ای از دنیا احتیاج به زیرساخت‌هایی داریم که متأسفانه هیچ موقع به این موضوع توجه نداشته‌ایم.دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران گفت: اکنون اگر بهترین تعرفه‌ها را با آفریقا داشته باشیم و بخواهیم از اقتصاد مکمل مان نهایت استفاده را بکنیم به این معنی که هر چه آنها نیاز دارند برایشان تأمین کنیم و هر چه خودمان نیاز داریم، از آنها بگیریم؛ نیاز به یکسری الزامات اولیه و زیرساخت داریم. وی تأکید کرد: توسعه روابط با آفریقا در صورت عدم وجود این زیرساخت‌ها امکان‌پذیر نیست. این زیرساخت‌ها شامل روابط سیاسی و مسائل ناشی از تحریم‌ها می‌شود. در صورت عدم تأمین زیرساخت‌ها ارتباط با آفریقا نمی‌تواند نتیجه فوق‌العاده‌ای داشته باشد. ممکن است تلاش ما ۱۰۰ باشد ولی نتیجه این تلاش حتی ۱۰ هم نشود. نفر ادامه داد: من فکر می‌کنم که مسئولان سیاسی و اقتصادی کشور باید به این مسئله توجه داشته باشند که سیاست از اقتصاد جدا نیست و اقتصاد هم از سیاست جدا نیست. اگر نتوانیم در دیپلماسی اقتصادی یکسری مسائل را لحاظ کنیم، قطعاً نتیجه درستی نمی‌گیریم.وی یادآور شد: کشور ما حتی از زمان پیش از انقلاب این مشکل را داشته است. ایران کشوری است که نیازهایش با بیرون کشیدن نفت از زیر زمین تأمین شده است، اما ارز دریافتی به مسیرهای درست هدایت نشده است. درآمدهایی که از فروش نفت داشتیم در مسیر غلط مدیریت شده است و امروز ما نیاز به سرمایه‌های بسیار کلان در ارتباط با ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز کشور هستیم.

دبیرکل کنفدراسیون صادرات ایران درباره مزایای راه‌اندازی خطوط کشتیرانی به سمت آفریقا توضیح داد: همه قضیه تجارت با آفریقا این نیست که ما کالایی را از ایران به آفریقا بفرستیم و بعد در برگشت از آفریقا کالاهای مورد نیاز خود را بیاوریم.وی اضافه کرد: بقیه قضیه این است که شما کالایی را داشته باشید که رقابت‌پذیر باشد و کالایی که از آن ظرف برای ایران می‌آورید هم باید رقابت‌پذیر باشد. اگر کالاهایی که رد و بدل می‌شود، نیاز به کانتینر یخچالی دارد، حتماً باید قبل از توسعه روابط مهیا شده باشد. اینها همان زیرساخت‌هایی است که من در صحبت‌هایم به آن اشاره کردم.

نفر گفت: اکنون ما صرفاً آخر خط را می‌بینیم و می‌گوییم بین ایران و آفریقا خط کشتیرانی درست شد. در حالی که این خط باید از نظر قیمت و خدمات به‌صرفه باشد. باید دید در دو سوی این جریان از قبل چه هماهنگی‌هایی وجود داشته است که این مسیر را درست کرده‌اند؟ با توجه به تحریم‌هایی که می‌شویم، این خط چقدر امن است؟ اینها مسائلی است که باید به آن توجه داشته باشیم.