

در دیدار رئیس سازمان شیلات ایران با سفیر کشور موریتانی تاکید شد:

گسترش همکاری های شیلاتی ایران با کشورهای هدف افریقایی



همکاری های شیلاتی جمهوری اسلامی ایران با کشورهای هدف افریقایی به ویژه موریتانی یکی از برنامه های اصلی سازمان شیلات است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور با سیدی محمد الرضی سفیر جمهوری موریتانی دیدار و گفت و گو کرد.معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در این دیدار با اعلام آنکه نگاه متفاوتی به ارتباط با کشور موریتانی داریم، گفت:کارشناسان جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارند زیر ساخت های لازم برای ساخت کارخانه شناورهای فایبر گلاس متوسط و کوچک، ساخت دستگاه پودریخ ساز و تاسیسات سردخانه ای را فراهم سازند.

حمزه رستم پور ضمن اشاره به پتانسیل های خوب کشورمان در زمینه توربافی و آموزش کارشناسان آبی پروری و روشهای فراوری آبزیان در راستای افزایش ارزش افزوده تولیدات شیلاتی تصریح کرد: بخش خصوصی جمهوری اسلامی ایران، آمادگی های لازم برای واردات پودر ماهی از کشور موریتانی و صادرات تون ماهیان را دارد.

وی ادامه داد: تجارت آبزیان بویژه در زمینه گونه های تجاری، داد و ستد تور و ادوات صیادی و همچنین آمادگی برای آموزش دوره های کوتاه مدت صیادان موریتانی وجود دارد.

رستم پور همچنین ارتباط سازمان شیلات ایران، با صیادان هدف افریقایی به ویژه موریتانی را یکی از برنامه های اصلی این سازمان عنوان کرد.در ادامه سفیر جمهوری موریتانی با تاکید بر توسعه روابط اقتصادی کشور موریتانی، در راستای گسترش همکاری های شیلاتی، جمهوری اسلامی ایران را یکی از اولویت های مهم این کشور برشمرد و گفت: حضور ناوگان صیادی ایران در آبهای کشورمان حائز اهمیت بوده و برای حضور بخش خصوصی جمهوری اسلامی ایران، آمادگی کامل داریم.

نشست ویژه برای بررسی دغدغه های مالیاتی جامعه صیادی هرمزگان



مدیرکل شیلات هرمزگان از برگزاری نشست بررسی مسائل و مشکلات مالیاتی تشکل ها و جمعی از مسئولان و بهره برداران شیلاتی جهت بررسی مشکلات مالیاتی شرکت های تعاونی صیادی هرمزگان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با اشاره به برخورداری استان هرمزگان از بالغ بر ۴۵ هزار نفر صیاد اظهار کرد: هرمزگان بسا بیش از ۳۶۰ هزار تن صید سالانه رتبه اول صید و صیادی کشور را دارد. بارانی برخورداری از ۱۹ بندر صیادی و بیش از ۲۲ موج شکن مردمی را از دیگر داشته های استان هرمزگان در حوزه صید و صیادی دانست.در این نشست مدیرکل شیلات هرمزگان خواستار همکاری و ارائه راهکارهای اجرایی برای رفع مشکلات مالیاتی تشکل های صیادی و معافیت های مالیاتی برای این قشر زحمت کش شده است.به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی شیلات هرمزگان، وی افزود: امور مالیاتی استان تمام تلاش خود را برای رفع مشکلات بیمه ای انجام خواهد داد همچنین ایشان اظهار کرد ظرفیت ها و توانایی های صید صیادی هرمزگان می تواند زمینه توسعه بیش از پیش، به ویژه در پایداری اشتغال و تولید استان و کشور را فراهم سازد.



رستم **گروه شیلات- امید اسماعیلی** – کارشناسان می گویند که تعاونی ها و تشکل های صیادی محور اصلی صید و صیادی در کشور هستند. این موقعیت ویژه در استان هرمزگان به عنوان یکی از قطب های اصلی صید و صیادی در کشور اهمیت بالاتری نیز پیدا می کند. با چنین نگاه و رویکردی است که گرہ گشایی از مشکلات و رفع مسائل پیش روی جامعه صیادی دارای اولویت می شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، بسیاری از فعالان حوزه صید و صیادی در استان هرمزگان معتقدند که این استان همواره با بهره برداری درست از ظرفیت های صید و صیادی توانسته است تا خود را به عنوان قطب صیادی کشور مطرح کند و با اقدامات صورت گرفته، رتبه اول صید کشور را به دست آورد. برنامه ریزی و استفاده از توان و ظرفیت موجود در جامعه صیادی استان هرمزگان برای اجرای سیاست ها و اهداف صید و صیادی اصولی و پایدار نیز یکی از موضوعاتی است که به پیشرفت و رونق صیادی در این استان کمک کرده است.

استان هرمزگان توانسته با بهره مندی از ۴۵هزار نفر صیاد که از این طریق ارتزاق می کنند، سالانه بالغ بر ۳۶۰هزار تن صید انواع آبزیان را به خود اختصاص دهد. در این میان کارشناسان معتقدند که صید غیراصولی و غیرمجاز در صورت تداوم می تواند بیش از پیش ذخایر ارزشمند آبزیان در خلیج فارس را تحت فشار بگذارد. در چنین شرایطی است که تشکل ها، اتحادیه ها و تعاونی های صیادی می توانند با تعامل و همفکری بیشتر و همچنین همکاری نزدیک تر با شیلات و یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان هرچه بیشتر این دستگاه را در کاهش فشار بر ذخایر آبزیان همراهی کنند. حفاظت از ذخائر ژنتیکی اولویتی است در جهت حمایت از صید و صیادی در دستور کار مسئولان قرار گرفته است.

بیان مطالبات تعاونی های صیادی هرمزگان

روزهای پایانی سال گذشته بود که علی اسلامی رمچاهی، مدیرعامل اتحادیه تعاونی های صیادی استان هرمزگان اعلام کرد که صیادان هرمزگان مطالباتی دارند که امیدواریم با درایت معاون وزیر کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران نسبت به رفع آنان اقدام شود. او در دیدار با حمزه رستم پور، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات کشور که با حضور اعضای هیات مدیره اتحادیه تعاونی های صیادی استان هرمزگان و تنی چند از صیادان سایر نقاط کشور در ساختمان سازمان شیلات ایران برگزار شد، مطالبات فعالان این صنعت را به اطلاع معاون وزیر جهاد کشاورزی رساند. وی با تاکید بر موقعیت شیلات هرمزگان که از آن به عنوان قلب شیلات کشور یاد می شود، افزود: برای صیانت از این جایگاه به حمایت های همه جانبه سازمان شیلات کشور نیازمندیم تا با تقویت فعالیت های این صنعت بتوانیم در سطح جهانی رقابت موفق داشته باشیم.

ثبت تغییرات شناورهای صیادی، تعیین تکلیف شناورهای مهمان در هرمزگان و توجه به ایمن سازی اسکله ها از جمله مجهزکردن اسکله ها به سیستم های پیشرفته اطفای حریق به عنوان بخشی از مطالبات فعالان این صنعت در استان هرمزگان است. همچنین تامین بودجه برای طرح های نیمه تمام از جمله ادامه ساخت و مستقر کردن ایستگاه های مصنوعی و تکمیل پروژه های تکثیر آبزیان در سه منطقه از غرب و شرق استان هرمزگان و جزیره قشم هم از دیگر موارد درخواستی فعالان این صنعت است. از طرف دیگر، مشارکت دادن نماینده ای از جامعه صیادان استان هرمزگان در تصمیم گیری های مرکز، نقش مهمی برای هماهنگی بیشتر و پیشبرد طرح ها و برنامه های آن سازمان به دنبال خواهد داشت که امیدواریم در این زمینه تدابیری اندیشیده شود. به نظر می رسد به دلیل کندی

بازتاب



با هدف سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل صورت گرفت؛

بازدید معاون اول وزیر حمل و نقل جمهوری ازبکستان از بندر شهید رجایی

رستم معاون اول وزیر حمل و نقل جمهوری ازبکستان در راس هیاتی سه نفره با هدف سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل، به عنوان نخستین گروه بازدیدکننده خارجی در سال ۱۴۰۴ از بندر شهید رجایی بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اوماریو مامانی در راس یک هیات سه نفره در بازدید از بخش های مختلف بندر شهید رجایی با زیرساخت های بندری و ظرفیت های سرمایه گذاری، عملیاتی و تجاری این بندر آشنا شدند. در این بازدید که معاون اداره روابط بین الملل و لجستیک و معاون مرکز مطالعات مسائل لجستیک وابسته به وزارت حمل و نقل نیز حضور داشت، علاوه بر آشنایی با ظرفیت های بندر شهید رجایی، مذاکره با مدیران بندری به منظور بررسی امکان سرمایه گذاری شرکت های ازبکستانی در زمینه تاسیس مراکز لجستیک بندری، انجام شد. ظرفیت های لجستیکی، پایانه های کانتینری، ظرفیت های ریلی و طرح های توسعه ای از مهم ترین بخش های مورد بازدید این هیات ازبکستانی بود.

نشست با حسین عباس نژاد مدیرکل بنداد و دریانوردی هرمزگان با هدف توسعه همکاری های حمل و نقل و ترانزیت دو جانبه در بزرگ ترین بندر تجاری ایران بخش دیگری از برنامه های این هیات سه نفره ازبکستانی بود. سفر این هیات سه نفره از کشور ازبکستان و بازدید از بندر شهید رجایی، مقدمه سفر نخست وزیر قزاقستان به ایران و برگزاری کمیسیون های مشترک اقتصادی است. اسفندماه سال گذشته، برای نخستین بار یک محموله بزرگ بریکت آهن اسفنجی (در هر واگن) با ظرفیت ۶۸ تن متشکل از ۴۴ واگن از بندر شهید رجایی به مقصد کشور ازبکستان بارگیری و ارسال شد. راه آهن استان هرمزگان نیز به دلیل اتصال مستقیم به بندر شهید رجایی، نقشی بسیار مهم در جابه جایی انواع کالاهای ترانزیتی، صادراتی و وارداتی به ازبکستان دارد.

مجمع بندری شهید رجایی بندرعباس با بیش از چهار هزار و ۸۰۰ هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس کرانه)، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا را دارد. این بندر تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، بیش از ۵۵ درصد صادرات و واردات و ۷۰ درصد ترانزیت بندار کشور را برعهده دارد؛ همچنین تخلیه ۹۰ درصد بارگیری کالاهای کانتینری کشور نیز در این مجتمع بندری انجام می شود. بندر شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس با اتصال به آب های بین المللی و کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان به دروازه طلایی ورود به جهان معروف است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

«شیلات هرمزگان» در مانده از رفع موانع تعاونی های صیادی! مشکلات مالیاتی تشکل های صیادی هرمزگان بر طرف می شود؟

تولید استان و کشور را فراهم سازد.

نگرانی از افزایش حق بیمه آبی پروری

افزایش ۸۰درصدی حق بیمه میگوی پرورشی در سال زراعی جدید و افت استقبال پرورش دهندگان، صنعت آبی پروری را با چالشی جدی مواجه کرده است. مسئولان بیمه، اتحادیه آبزیان و فعالان صنعت، در یکصدوسومین نشست شورای گفت وگویی بخش خصوصی و دولت در اتاق بازرگانی هرمزگان به بررسی دلایل، پیامدها و راهکارهای این وضعیت پرداختند. براساس این گزارش، در نشست اخیر فعالان حوزه آبی پروری، مسئولان و نمایندگان بیمه، افزایش چشمگیر نرخ بیمه محصولات میگوی پرورشی مورد نقد قرار گرفت. براساس گزارش ها، حق بیمه ای که سال گذشته ۲۳هزار تومان برای هر قطعه بود، در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ به حدود ۴۲هزار تومان افزایش یافته که رشدی ۸۰درصدی را نشان می دهد. این در حالی است که میزان تعهدات بیمه ای تنها حدود ۱۰درصد افزایش داشته است.

توشنی، نماینده صندوق بیمه کشاورزی با اشاره به مبنای محاسبه نرخ بیمه توضیح داد: افزایش نرخ به دلیل بالا رفتن ضریب خطر این محصول بوده؛ چراکه در سال های اخیر، میزان خسارت پرداختی به پرورش دهندگان میگو بسیار بیشتر از حق بیمه دریافتی بوده است. به طور مشخص در سال زراعی گذشته، بیمه ۱۲۰میلیارد تومان خسارت برای میگو پرداخت کرده در حالی که تنها ۲۸میلیارد تومان از این بخش حق بیمه دریافت شده بود.

کارشناسان نیز تاکید کرده اند تأخیر در پرداخت خسارت ها (که بین ۳۵ تا ۴۰روز طول می کشد) و اختلاف نظر ه درباره زمان بروز بیماری ها، از عوامل کاهش اعتماد بهره برداران به بیمه است. البته در پایان، پیشنهاداتی از سوی فعالان مطرح شد؛ از جمله بازنگری در شیوه محاسبه نرخ ها، در نظر گرفتن پورتفوی بیمه ای به جای تمرکز صرف بر میگو و ایجاد فرآیندهای تسهیل گر برای جبران خسارات.

در بچه



دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران:

صنعت آبی پروری سهم قابل توجهی در صادرات غیرنفتی کشور دارد

رستم دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران از صادرات ۱۸۲ هزار تن محصولات آبی در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: صنعت آبی پروری سهم مهمی در صادرات غیرنفتی کشور داشته و سهم قابل توجهی از این صادرات به روسیه و چین اختصاص داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر خدایی با تشریح وضعیت تولید آبزیان در کشور در سال ۱۴۰۳، با ایانا اظهارداشت: در حال حاضر، آمار دقیقی از کل تولید آبزیان در سال ۱۴۰۳ در دسترس نیست. با این حال، بر اساس اعلام شیلات، میزان صادرات آبزیان (به جز خوراک و مکمل ها) حدود ۱۸۲ هزار تن بوده است. اگر این رقم را با آمار اعلامی شیلات (حدود ۱ میلیون و ۳۵۰هزار تن) مقایسه کنیم، تقریباً ۱۳.۵ تا ۱۴ درصد از کل تولید به صادرات اختصاص دارد.

وی با بیان اینکه صادرات آبزیان ایران به حدود ۶۰ کشور در آسیا، اروپا، آفریقا، آمریکا و آمریکای لاتین انجام می شوند، افزود: از مهم ترین مقاصد صادراتی می توان به چین، روسیه، امارات و کشورهای حاشیه خلیج فارس اشاره کرد.خدایی ادامه داد: صادرات به کشورهای آفریقایی مانند کامرون، لیبی و نیجریه نیز قابل توجه است. به گفته دبیر اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، روسیه مقصد اصلی صادرات میگوی ایران است و حدود ۶۵ درصد از میگوی صادراتی به این کشور صادر می شود.

خدایی با معرفی چهار محور اصلی را برای توسعه صادرات گفت: فرهنگ سازی و اطلاع رسانی با هدف ایجاد درک مشترک میان تولیدکننده و صادرکننده در خصوص نیازهای بازار جهانی، حضور فعال در مجامع بین المللی مشارکت مستمر در نمایشگاه ها و مذاکرات با طرف های خارجی، افزایش ضریب نفوذ دانش در تولید با هدف همکاری با معاونت علمی ریاست جمهوری در جهت به کارگیری نوآوری ها و در نهایت ایجاد سامانه رهگیری و کنترسیوم صادرات با هدف پیاده سازی سامانه ردیابی محصولات آبی و تشکیل کنسرسیوم صادراتی با مجوز رسمی نقش مؤثری در توسعه صادرات آبزیان خواهند داشت. دبیر اتحادیه تولید تجارت آبزیان با اشاره به چالش های فعلی تولیدکنندگان، بیان داشت: تأمین نهاده هایی مانند بچه ماهی و مولد میگو، به ویژه برای صنعت پرورش در قفس، یکی از اصلی ترین دغدغه ها است. متأسفانه به شدت به واردات از کشورهایی چون استرالیا و تایلند وابسته هستیم.همچنین مقاومت برخی تولیدکنندگان در برابر شفاف سازی و ساماندهی تولید، چالش دیگری است که به گفته خدایی باید از طریق فرهنگ سازی و آموزش رفع شود.وی ادامه داد: آبی پروری در مقایسه با دام و طیور کمتر مورد حمایت قرار گرفته، اما با سازوکار بازار آزاد خود را تطبیق داده است.