



##### زبان خودروهای وارداتی در اثر انفجار

انفجار در محوطه کانتینری بندر شهیدرجایی رخ داده است و براساس گزارش ها شدت انفجار به حدی بود که موج آن تا شعاع زیادی باعث ایجاد خسارت و آسیب شد. بسیاری از خودروها و ساختمان های نزدیک محل انفجار به شدت آسیب دیدند. همچنین براساس گزارش ها، خودروهای وارداتی که در پارکینگ های نزدیک به محل انفجار نگهداری می شدند، دچار آسیب های جدی شدند. تصاویر منتشر شده نشان دهنده خرابی گسترده در این خودروهاست. البته گزارش ها حاکی از آن است که خودروهای وارداتی متعلق به انجمن جانبازان که در پارکینگ های دور تر از محل انفجار نگهداری می شسندند، آسیبی ندیده اند. برخی شرکت های بیمه اعلام کرده اند که تا زمان مشخص شدن علت دقیق انفجار، پاسخگویی درخواست های پرداخت خسارت نخواهند بود. این موضوع نگرانی هایی را برای مالکان خودروهای آسیب دیده به همراه داشته است. با توجه به گستردگی خسارات، انتظار می رود که بررسی های دقیق تری از سوی مراجع ذی ربط انجام تا علت دقیق حادثه مشخص شود و اقدامات لازم برای جبران خسارات وارده به مالکان خودروها صورت گیرد. برای اطلاعات بیشتر و پیگیری وضعیت خودروهای آسیب دیده، مالکان می توانند به وبسایت رسمی گمرک ایران و شرکت های بیمه مربوطه مراجعه کنند.

##### دروازه تجارت بسته نمی ماند

بندر شهیدرجایی به عنوان بزرگ ترین بندر تجاری ایران، نقش کلیدی در زنجیره تأمین و اقتصاد ملی کشور ایفا می کند. این بندر با بهره گیری از موقعیتی استراتژیک در سواحل خلیج فارس و در مجاورت تنگه هرمز، مسیر ارتباطی ایران با بازارهای جهانی را هموار کرده است. این بندر با در اختیار داشتن دوپایانه کانتینری مدرن، قابلیت جابه جایی بیش از ۶میلیون TEU کانتینر در سال را داراست. ظرفیت فعلی تخلیه و بارگیری انواع کالا در این بندر بالغ بر ۹۰میلیون تن در سال برآورد شده که معادل بیش از ۳درصد عملیات بندری کل کشور است. گمرک مستقر در این بندر، با سهمی نزدیک به ۸۰درصد از ارزش تجارت خارجی ایران، به عنوان اصلی ترین مرکز ترخیص کالا و صادرات غیرنفتی کشور شناخته می شود.

در راستای تقویت زیرساخت ها و افزایش ظرفیت عملیاتی، طرح های توسعه ای متعددی در بندر شهیدرجایی در دست اجراست. این طرح ها شامل توسعه پایانه های کانتینری، احداث اسکله های جدید، تعریض مسیرهای دسترسی و تجهیز بندر به سیستم های هوشمند لجستیکی است. بیش از ۳۵۰هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری داخلی برای توسعه فاز سوم پایانه کانتینری بندر در نظر گرفته شده که پس از تکمیل، ظرفیت جابه جایی کانتینرها را تا بیش از ۸میلیون TEU در سال افزایش خواهد داد. بندر شهیدرجایی نه تنها در تأمین نیازهای تجاری کشور نقش بی بدیل دارد، بلکه در رقابت های منطقه ای با بنداری چون جبل علی و سلاله، جایگاه راهبردی ایران را در تجارت جهانی حفظ می کند. با توجه به افزایش تحرکات اقتصادی در منطقه خلیج فارس، توسعه پایدار و هوشمندانه بندر شهیدرجایی، تضمین کننده قدرت لجستیکی و اقتصادی کشور در سال های آینده خواهد بود.

از ویژگی های منحصر به فرد بندر شهیدرجایی می توان به برخورداری از امتیازات مناطق ویژه اقتصادی، وجود اراضی قابل واگذاری برای فعالیت پشتیبانی، صنعتی، نفتی و خدماتی، وجود شبکه های آب، برق، تلفن، IT و سیستم دفع آب های سطحی، امکان استفاده بهینه از شبکه ارتباطی داخلی و بین المللی دریایی، راه آهن و جاده ای، قرار گرفتن در مسیرهای اصلی کریدورهای ترانزیتی نظیر شمال و جنوب، شرق و غرب برای تسهیل ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه، حوزه خلیج فارس و دریای عمان، افغانستان، پاکستان و عراق، دسترسی به آب های آزاد و حداکثر استفاده از مزیت های حمل و نقل دریایی، مجاورت با مراکز و قطب های اصلی تولیدی، صنعتی و پتروشیمی کشور و وجود شبکه های بانکی، اعتباری، بیمه ای، گمرک و سایر مؤسسات خدماتی مرتبط و امکان استفاده از تسهیلات اعتباری و بانکی اشاره کرد.

##### نقدی از وضعیت شورای اطلاع رسانی استان هرمزگان

رسانه «صبح ساحل» با انتشار مطلبی آورده است: حادثه تلخ انفجار در بندر شهیدرجایی، بار دیگر ضرورت و اهمیت اطلاع رسانی به موقع و دقیق در مواقع بحرانی را به نمایش گذاشت، اما عملکرد شورای اطلاع رسانی استان هرمزگان در این حادثه، نه تنها شایسته و درخور توجه نبود، بلکه نشان از ناکارآمدی و عدم آمادگی این نهاد در مواجهه با بحران ها داشت. یکی از وظایف اصلی شورای اطلاع رسانی، مدیریت، ارائه اخبار و اطلاعات دقیق به مردم در شرایط خاص و بحرانی است. با این حال پس از گذشت چندین ساعت از وقوع حادثه، شاهد سکوت و بی تحرکی این شورا بودیم. همین رویکرد باعث انتشار گسترده اخبار جعلی و گمانه زنی های بی پایه و اساس درخصوص علت حادثه شد.

در بخش دیگری از این مطلب نیز آمده است: مدعیان توانمندی، هنوز هیچ گونه واکنشی به این اتفاق تلخ و دردناک نداشته اند؛ مسأله، بی برنامه گی و نبود یکپارچگی در اطلاع رسانی صحیح در شورای اطلاع رسانی استان هرمزگان به دنبال حادثه این حادثه، کاملاً مشهود و ملموس بود. در این شرایط، فقدان یک سیستم اطلاع رسانی کارآمد و هماهنگ در استان هرمزگان به وضوح احساس شد و عدم توجه مسئولان عالی استان به این مسئله می تواند تبعات جبران ناپذیری را در آینده به همراه داشته باشد. در نهایت، این حادثه باید زنگ خطری برای شورای اطلاع رسانی و دیگر نهادها باشد تا به طور جدی به مسئله اطلاع رسانی در مواقع بحران بپردازند و از خواب غفلت بیدار شوند.



ماموریت های ما در حال انجام است. وی افزود: چند مسئله که در کنار این حادثه وجود دارد یک مورد مربوط به متوفیان بوده که کارهای آن ها در حال انجام است. مورد دیگر مربوط به مصدمان این حادثه بوده که خدمات درمانی و مسائل پزشکی قانونی آن ها و رسیدگی به درخواست های آن ها جزو اولویت های دوم است. بحث خودروهایی که خسارت دیدند، خسارت اموال مردم، علت حادثه و مسائل مربوط به قصور احتمالی همگی در دست بررسی و اقدام است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان اظهار کرد: از وزیر کشور درخواست کردیم که اگر امکان داشته باشد کمیسیون هایی تشکیل دهیم به طوری که یک کمیسیون برای تعیین علت حادثه، یک کمیسیون برای تعیین قصور احتمالی مدیران مربوطه، یک کمیسیون برای پرداخت خسارت چندین هزار دستگاه خودروهایی که مربوط به مردم است و یک کمیسیون نیز برای تعیین تکلیف دیه و صدمات بدنی که افراد متحمل شدند. وزیر کشور نیز ظاهراً این درخواست را قبول کرده و دستورات لازم را صادر کرده اند. قهرمانی اظهار کرد: دستگاه قضایی با تمام توان و قدرت پای احقاق حقوق مردم و دولت و همچنین حقوق خسارت دیدگان ایستاده است. تمام تلاش ما این است که با کم ترین زحمت و در دسر خسارت های مالی و صدمات بدنی مردم را جبران کنیم. اگر امکان داشته باشد و به نتیجه برسیم کمیسیون هایی تشکیل می دهیم که بدون پرونده خسارت ها را پرداخت کنند و اگر این مورد به نتیجه نرسید، قطعاً به روش های قانونی از طریق تقدیم دادخواست و شکایت حقوق مردم را پیگیری می کنیم و هیچ نگرانی وجود ندارد.

رئیسکل دادگستری استان هرمزگان گفت: شرکت های بیمه گر در محل حضور دارند و تقریباً تمام محوطه ها تحت پوشش بیمه ای هستند و بخشی از خسارت ها قطعاً از طریق بیمه ها جبران می شود. وی افزود: پیشنهاد و درخواست دستگاه قضایی استان به شرکت های بیمه این است که با سخت گیری کم تر می خسارت ها را



پوشش دهند. حتی از مسئولیت های اجتماعی شرکت های بیمه برای جبران خسارت ها در این زمینه استفاده شود. همچنین پیشنهاد می کنم که اگر ممکن باشد شرکت های بزرگ خودروساز کشور پای کار بیایند و از باب مسئولیت اجتماعی خودروهایی که محصول شرکت های خود آن هاست را بازسازی کنند تا بخشی از تعلمات و آسیب هایی که شهروندان ما متحمل شدند، جبران شود.

##### بی خبری برخی صاحبان بار از کانتینرهای خود

مسعود دانشمند، عضو هیات مدیره کانون موسسات حمل و نقل نیز در گفت وگویی با «ایلنا» با اشاره به وضعیت کانتینر هایی که لعلمه حریق شدند، گفت: هم بندر و هم کانتینر های موجود در بندر حتماً بیمه هستند و اساساً هر کانتینری که از کشتی پیاده و وارد محوطه بندری شود، بیمه هستند، حال اینکه پوشش بیمه ای چگونه باشد، موضوع دیگری است. وی تأکید کرد: در حال حاضر صاحبان بار از وضعیت کالا و بار خود در بندر شهیدرجایی اطلاعی ندارند و باید پس از اطفای حریق و از سرگیری فعالیت ها به این موضوعات رسیدگی شود و برای اعلام خسارت به بیمه نیاز به اطلاعات دقیق و درست است. تعیین تکلیف پرداخت خسارت ها و جایگزین کردن کالاهایی به ویژه مواد اولیه برای تولید مجدد، حداقل ۳ تا ۴هاف زمان می برد.

«دانشمند» درباره ضربه اقتصادی ای که پس از این انفجار به بندر شهیدرجایی وارد شد با توجه به اینکه این بالاترین ظرفیت کانتینری را در اختیار دارد، اظهار داشت: توجه داشته باشیم که انفجار در انبار کانتینری رخ داده و سایر سایت ها را تحت تأثیر قرار نداده است. بندر شهیدرجایی بندرعباس ۳حوضچه دارد که این حوضچه ها هیچ مشکلی ندارند و تجهیزات هیچ آسیبی ندیده اند. «دانشمند» درباره کشتی های معطل مانده در اسکله و لنگرگاه گفت: حتماً دمو را از بابت اسم توقف پرداخت می شود و سازمان بندر و بیمه خسارت را پرداخت می کنند کمالاتکه امکان انتقال کشتی های کوچک به بندر پیراومنی مانند بندر لنگه، قشم و بندر بوشهر وجود دارد. از سوی دیگر، توجه داشته باشیم که سال هاست کشتی های بزرگ کانتینری یعنی بیش از ۱۰هزار TEU وارد بندر شهیدرجایی نمی شوند، در حال حاضر کشتی های کوچک زیر هزار TEU فعال هستند که این کشتی ها را به راحتی می توان به بندر کوچک انتقال داد و از آنجا با کامیون انتقال به مقصد انجام شود.

##### تکذیب وجود محموله نظامی در بندر شهیدرجایی

روز گذشته نیز سردار رضا طلائی نیک، سخنگوی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در گفت وگویی تلویزیونی در مورد برخی شایعات مطرح شده درباره حادثه بندر شهیدرجایی، گفت: درخصوص حادثه طبق بررسی ها و مستندات هیچ گونه محموله وارداتی یا صادراتی برای سوخت یا کاربرد نظامی در محدوده حادثه آتش سوزی در بندر شهیدرجایی وجود نداشته و ندارد. وی افزود: برخی خبرسازی ها که با فضا سازی هدفمند از سوی رسانه های بیگانه برای همسویی با عملیات روانی دشمنان انجام می شود، مسبوق به سابقه است و همواره هوشمندی ملت ایران ختنی کننده عملیات رسانه ای دشمنان است.

سخنگوی وزارت دفاع تأکید کرد: همانطور که در خبرها گفته شده با محوریت سازمان مدیریت بحران و وزارت کشور، علل اصلی و جانبی حادثه آتش سوزی بندر شهیدرجایی اعم از ایمنی، امنیتی و ... با کمک دستگاه های ذی ربط در زمان مقتضی از سوی مسئولان کشوری اعلام خواهد شد. سردار طلائی نیک با بیان اینکه باید در فضای رسانه ای و در برابر عملیات رسانه ای و روانی دشمن هوشمند باشیم، گفت: هیچ گونه محموله وارداتی یا صادراتی برای سوخت یا کاربرد نظامی در محدوده حادثه و در مجموع در بندر شهیدرجایی وجود ندارد.

##### آغاز فعالیت ها در بندر شهیدرجایی

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دیروز در یک گفت وگویی تلویزیونی اعلام کرد: ترانزیت کالا و حمل یکسره در بندر شهیدرجایی از سر گرفته شده و فعالیت در این بندر طبق روال در حال انجام است. او تصریح کرد: هم اکنون فعالیت های مختلف بارگیری، تخلیه و ... طبق روال گذشته در سایر زون ها و بخش های بندر

شهید رجایی بندرعباس در حال انجام است. وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: بخش های مختلفی در بندر شهیدرجایی فعالیت دارند که روز گذشته فقط یکی از آن ها دچار حریق شد؛ در سایر زون ها فعالیت های بارگیری و تخلیه سوختی، فله ای و کانتینری طبق روال گذشته در حال انجام است. «صادق» همچنین خاطر نشان کرد: اقدامات اطفای حریق مطابق دستورات وزیر کشور و مدیریت بحران و نیز جابه جایی ها تحت کنترل بوده و با همدلی و هماهنگی همه نیروهای نظامی، انتظامی و آتش نشانان، مهار آتش در حال انجام است.

پیش از ظهر روز گذشته نیز گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: تشریفات گمرکی حمل یکسره و ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهیدرجایی از سر گرفته شده است. پس از برگزاری جلسه ویژه تیم فنی و پشتیبانی گمرک ایران جهت آغاز مجدد انجام تشریفات گمرکی در محل درب خروج واردات گمرک بود که رئیس کل گمرک ایران پس از بررسی زیرساخت ها و اطمینان خاطر از وضعیت موجود، دستور آغاز تشریفات گمرکی حمل یکسره محموله های کالاهای اساسی و واحدهای تولیدی را صادر کرد. گمرک همچنین در اطلاعیه دیگری اعلام کرد: پیگیری ها حکایت از آن دارد که انجام تشریفات گمرکی خروج ترانزیت خارجی، صادرات و واردات در گمرک شهیدرجایی بندرعباس مجدداً آغاز شده است.

##### آمادگی سندیکای بیمه برای جبران خسارات

سندیکای بیمه گران ایران در اطلاعیه ای اعلام کرد که صنعت بیمه آمادگی دارد هر چه سریع تر خسارات وارده در بندر شهیدرجایی را پس از ارزیابی به بیمه گذاران جبران کند. سندیکای بیمه گران ایران در این اطلاعیه آورده است: ضمن عرض تسلیت به مردم شریف ایران بابت حادثه ناگوار انفجار در یکی از ترمینال های اختصاصی بندر شهیدرجایی در بندرعباس که منجر به از دست رفتن جان تعدادی از هم میهنان عزیز شد و با آرزوی سلامتی برای مصدومان این حادثه ناگوار و شبکیایی برای خانواده های داغدار، به اطلاع می رساند در پی وقوع حادثه آتش سوزی، انفجار و وارد آمدن خساراتی به افراد در محل حادثه و ساختمان های اطراف، با تأکید بر اولویت هم افزایی همه نهادها برای نجات حادثه دیدگان، با توجه به رسالت صنعت بیمه کشور برای جبران به موقع و منصفانه خسارت های وارده به اشخاص تحت پوشش، سازمان های دولتی و فعالان اقتصادی، از زمان اعلام این خبر، شرکت های بیمه، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سندیکای بیمه گران ایران و شورای هماهنگی شرکت های بیمه در استان هرمزگان در جهت ارزیابی شرایط حادثه و برآورد خسارت ها، اقدامات و هماهنگی های لازم به عمل آورده اند.

##### گروه کشتیرانی ایران آماده خدمات رسانی بی وقفه

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در پی حادثه دلخراش آتش سوزی در بندر شهیدرجایی، آمادگی خود را برای خدمات رسانی بدون وقفه در جهت تأمین نیازهای صنایع و مردم اعلام کرد. در اطلاعیه این گروه کشتیرانی ضمن ابراز تسلیت و همدردی با مردم شریف و نجیب بندرعباس و خانواده های آسیب دیده، آمادگی خود را برای خدمات رسانی بدون وقفه در جهت تأمین نیازهای صنایع و مردم اعلام کرد. همچنین در بخشی از پیام گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آمده است: کارکنان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن عرض تسلیت به خانواده های داغدار و آرزوی صحت و سلامت کامل برای مصدومان و عذرخواهی بابت تأخیر ناخواسته به وجود آمده در عملیات این بندر، در تلاش هستند تا هر چه سریع تر با ساماندهی شرایط خدمات رسانی در بندر شهیدرجایی، انجام مأموریت های ملی خود را با قدرت ادامه دهند؛ لذا تا زمان فراهم شدن این شرایط و با توجه به وسعت عملیات گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بنادر مختلف کشور، این آمادگی وجود دارد تا عملیات تخلیه و بارگیری کالا در سایر بنادر از جمله بندار امام خمینی (ره)، چابهار، بوشهر، کیش، لنگه، عسلویه و خرمشهر را به صورت ترکیبی و حمل یکسره به ثمر رسانند.

##### وضعیت واردات کالاهای اساسی در کشور

بررسی آمارهای گمرک حکایت از آن دارد که سهم بندر شهیدرجایی از واردات کالاهای اساسی زیاد نیست و تنها نزدیک به ۸درصد از مجموع کل کالاهای اساسی وارداتی به کشور را به خود اختصاص داده است. براساس بررسی های به عمل آمده، بیش از ۵۸درصد از واردات کالاهای اساسی به کشور از طریق گمرک بندر امام خمینی (ره) صورت می گیرد. همچنین نزدیک به ۱۳درصد از واردات کالاهای اساسی نیز به بندر امیرآباد در استان مازندران اختصاص دارد. گمرکات نوشهر، چابهار و بندر انزلی نیز در رتبه های بعدی قرار دارند. بنابر این گزارش، در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۵میلیون و ۳۵۴هزار تن انواع کالاهای اساسی وارد کشور شد که تنها ۲میلیون تن به گمرک شهیدرجایی بندر عباس اختصاص داشته است.

وزیر جهاد کشاورزی نیز بر تسریع در هدایت کشتی های حامل کالاهای اساسی آماده پهلوگیری به بنادر دیگر و بندر امام خمینی (ره) تأکید کرد و خواستار پیگیری جدی و دقیق این موضوع شد. غلامرضا نوری قزلبچه در جلسه ستاد مدیریت بحران و وزارت جهادکشاورزی با اشاره به حادثه بندر شهیدرجایی افزود: در راستای اقدامات فوری، مدیرعامل پشتیبانی امور دام مأموریت یافته است که به محل اعزام شده و انتقال کانتینرهای یخچال دار به محل های دارای برق را پیگیری کند و در صورت نیاز، از امکانات وزارتخانه برای کمک به بخش خصوصی بهره گیرد، زیرا سرمایه این بخش هم سرمایه ملی کشور محسوب می شود. وزیر جهادکشاورزی اظهار داشت: براساس اطلاعات اولیه واصله از همکاران مستقر در محل حادثه، به نظر می رسد کالاهای اساسی موجود در بندر آسیب جدی ندیده اند و در روند تأمین کالاهای اساسی مشکلی نخواهد بود.

