

دریاپایه

»»»

«««

اتصال دانشگاه به صنعت از اولویت‌های شورایعالی مناطق آزاد است



دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اشاره به جایگاه ویژه دانشگاه بین المللی منطقه آزد چابهار به عنوان تنها مرکز آموزش عالی تحت حمایت این دبیرخانه، گفت: اتصال دانشگاه به صنعت و توسعه خدمات لجستیکی از اولویت‌های اصلی شورایعالی مناطق آزاد است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا مسرور به همراه اعضای فراکسیون نظارت بر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مجلس شورای اسلامی از دانشگاه بین‌المللی چابهار اظهار کرد: این بازدید با هدف بررسی ظرفیت‌های آموزشی، پژوهشی و زیرساختی دانشگاه و برنامه‌ریزی برای توسعه پروژه‌های مشترک علمی و صنعتی صورت گرفت.

وی در جریان این بازدید، دانشگاه بین‌المللی چابهار را محور توسعه منطقه‌ای دانست و بر ضرورت تقویت همکاری‌های علمی و صنعتی تأکید کرد.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین از برنامه‌های آینده برای توسعه زیرساخت‌های آموزشی، حمایت از نخبگان بومی و گسترش فعالیت‌های دانشگاه در حوزه انرژی‌های نو و لجستیک خبر داد.اتصال دانشگاه به صنعت و توسعه خدمات لجستیکی از اولویت‌های اصلی شورایعالی مناطق آزاد است

رئیس دانشگاه بین‌المللی چابهار نیز گفت: این دانشگاه در یک سال اخیر موفقیت زیادی داشته بطوریکه بیش از ۲ هزار نفر در طول سال‌های گذشته فارغ التحصیل شدند و هم اکنون یک‌هزار و ۶۰۴ دانشجوی ایرانی و خارجی در حال تحصیلند.

عبدالعفور بادیا با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت‌ها برای برداشتن گام‌های بلند در مسیر پیشرفت و تحقق شعار سال است، افزود: به این کمک حدود ۱۵۰ دانشجوی خارجی در حال تحصیل هستند.وی گفت: همچنین مجوز دبیرستان دخترانه دانا و توانا اخذ شده که یکی از افتخارات مهم دولت برای توسعه علمی و آموزشی سواحل مکران است.

همایش ملی دریای کاسپی سال آینده برگزار می‌شود

نشست هماهنگی بر گزار ی نخستین همایش ملی دریای کاسپی با حضور نمایندگان دانشگاه مازندران و پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری در این دانشگاه برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، همایش ملی دریای کاسپی در ادامه سیم‌پروزم نظر فرهنگی و زیستی دریای کاسپی و جنگل هیرکانی در هفته پژوهش سال ۱۴۰۳ بر نامه‌ریزی شده و قرار است با همکاری گسترده پژوهشگاه میراث فرهنگی و دانشگاه مازندران در اردیبهشت ۱۴۰۵ برگزار شود.

در این نشست، ابعاد علمی و اجرایی همایش، عنوان، سطح برگزاری (ملی) و رویکرد چندرشته‌ای آن مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

مقرر شد که این همایش تمامی حوزه‌های مرتبط با دریای کاسپی، از جمله علوم انسانی، علوم تجربی، میراث فرهنگی، محیط‌زیست و دیگر شاخه‌های مرتبط را تحت پوشش قرار دهد.

علیرضا حسن‌زاده، به نمایندگی از پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، آمادگی کامل این نهاد را به عنوان تنها پژوهشگاه تخصصی علوم میراثی کشور برای همکاری در برگزاری همایش اعلام کرد.وی در خصوص جزئیات این همکاری، به مشارکت در شاخه‌هایی، چون مردم‌شناسی، باستان‌شناسی، زبان‌شناسی، حفاظت و مرمت، معماری سنتی، گردشگری، هنرهای سنتی و میراث طبیعی اشاره کرد.

در پایان نشست نیز بر لزوم مشارکت نهادهای دانشگاهی و پژوهشی، به ویژه دانشگاه‌ها و مراکز علمی استان‌های شمالی کشور تأکید شد. همچنین مقرر گردید پس از طی مراحل اداری در دانشگاه مازندران، فراخوان رسمی همایش منتشر شود.

در این نشست هماهنگی، جمعی از اساتید و مدیران گروه‌های علمی دانشگاه مازندران از جمله رئیس دانشکده علوم دریایی و محیط‌زیست و دانشیار دانشگاه مازندران، عضو هیئت علمی دانشکده هنر و معماری، مدیر گروه جغرافیا، مدیر گروه جهانگردی، رئیس دانشکده علوم سیاسی، مدیر گروه مردم‌شناسی و دانشیار پژوهشکده مردم‌شناسی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری حضور داشتند.

آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سندر رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) خودرو سواری تاکسی سیستم سمسند تئپ CNG LXEF مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور: ۵۶۹۵۶۷۷۰۱۴۷۸۰۱، شماره شاسی: ۱۳۷۳۰NAAC۱۱JE۵MF۸۶۱۳۷۳(شناسه(VIN)وسیله نقلیه: ۱۳۷۳۰NAAC۱۱JE۵MF۸۶۱۳۷۳ و شماره پلاک انتظامی ۱۶۷-۲۸۰۱۲-ایران-۲۲ به نام مالک آقای عدالت محمدی سعیدخانلو فرزند سیاوش متولد ۱۰۲۰.۱۳۳۹.۱۰ به شماره ملی ۰۰۳۶۷۲۹۱۴ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.اظهارستان- ۴۰۴۲



در زیرساخت‌های زیر دریایی، دزدی دریایی و تغییر الگوهای تجاری ناشی از تحریم‌ها، اتحادهای جدید و جنگ. این اختلالات باعث افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، افزایش زمان تحویل و افزایش تورم جهانی همراه با افزایش هزینه‌های تولید در همه صنایع می‌شود. فراتر از پیامدهای اقتصادی، این داینامیک‌ها ابهاماتی فوری را در مورد کاهش امنیت دریایی در عصر جهانی شدن ایجاد می‌کند.

مسیرهای تجاری‌ای که بر سرشان رقابت وجود دارد، با کاهش همکاری مواجه شده و ناامن‌تر می‌شوند. از آنجایی که سیستم جهانی تکه‌تکه شده و الگوهای تجاری دوباره تنظیم می‌شوند، تأمین امنیت تجارت دریایی مستلزم استراتژی‌های جدیدی است که به‌طور بالقوه نقش قدرت‌های دریایی، ائتلاف‌های منطقه‌ای و حکومت بین‌المللی را بازتعریف می‌کند. این تغییرات در تجارت دریایی در ادامه سال۲۰۲۵ آشکارتر خواهد شد.

برخی کارشناسان معتقدند در صورت عبور از چالش‌های کنونی و رفع تنش‌های موجود در دریاهای می‌توان مدلی را برای اقتصادی کردن تجارت کشتیرانی طراحی کرد. در اقتصاد جهانی چنانچه رونق اقتصادی وجود داشته باشد، موجب رونق بخش حمل‌ونقل دریایی خواهد شد. عواملی مانند قیمت نفت نیز اثرات خاص خود را بر این صنعت می‌گذارند. در دوران رونق اقتصادی هرچه مبدا حمل کالا با مقصد دارای مسافت بیشتری باشد، ظرفیت بالاتری برای کشتیرانی موردنیاز است. هزینه حمل‌ونقل به نوعی می‌تواند بر این بازار موثر باشد. به‌عنوان مثال، قیمت نفت می‌تواند بر نوع تقاضا مانند سرعت‌های متفاوت و ظرفیت مختلف و ایدل‌اثر بگذارد.

سرقت مسلحانه، قاچاق و جرایم سازمان‌یافته گرفته تا اقدامات مخرب علیه کشتیرانی، تأسیسات فراساحلی و زیرساخت‌های حیاتی تا تروریسم در حوزه دریایی که تهدیدی قابل توجه برای امنیت بین‌المللی، تجارت جهانی و ثبات اقتصادی است.

گوشرش اضافه کرد: پس از کاهش انسدک حوادث دزدی دریایی و سرقت مسلحانه، گزارش شده است در سال ۲۰۲۴، سه‌ماهه اول سال۲۰۲۵ شاهد یک روند صعودی شدید از این نظر بود. دبیرکل سازمان ملل ادامه داد: طبق گزارش سازمان بین‌المللی دریانوردی، حوادث گزارش‌شده در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۴ تقریباً ۴۷.۵درصد افزایش یافته است. حوادث در آسیا، به‌ویژه در تنگه‌های مالاکا و سننگاپور، تقریباً دوبرابر شده است. وی بدون اشاره به جنایات اسرائیل گفت: «در دریای سرخ و خلیج عدن، حملات حوثی‌ها به کشتی‌های تجاری، تجارت جهانی را مختل کرده و تنش‌ها را در منطقه‌ای که از قبل بی‌ثبات بوده، افزایش داده است. خلیج عدن و دریای مدیترانه همچنان مسیرهای فعال و خطرناکی برای قاچاق مهاجران و قاچاق سلاح و انسان هستند.» دبیرکل سازمان ملل متحد همچنین ادامه داد: خلیج کینه همچنان با دزدی دریایی، آدم‌ربایی، سرقت مسلحانه در دریا، سرقت نفت، ماهیگیری غیرقانونی و قاچاق غیرقانونی مواد مخدر، سلاح و انسان دست‌وپنجه نرم می‌کند.

چالش‌های جهانی برای صنعت کشتیرانی

صنعت کشتیرانی جهانی اکنون با چالش‌های بی‌سابقه‌ای مواجه است؛ ناوگان‌های مسایه، خرابکاری

رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه خبر داد:

پیگیری راه‌آهن شلمچه-بصره در سفر وزیر راه وشهرسازی به عراق



رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی از سفر وزیر به کشور عراق و دیدار با مقامات عالی رتبه این کشور با هدف پیگیری روابط دوجانبه حمل‌ونقلی، راه‌آهن شلمچه-بصره و فراهم کردن تسهیلات حداکثری برای زائران اربعین حسینیه خبر داد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد امین ترفع از سفر فرانزه صادق وزیر راه و شهرسازی به کشور عراق در روز سوم خرداد خبر داد و گفت: وزیر راه و شهرسازی فردا چهارم خردادماه با مقام‌های کشور عراق از جمله نخست وزیر، وزیر حمل و نقل و وزیر کشور عراق، ملاقات‌های جداگانه‌ای به منظور ارتقای همکاری‌ها خواهد داشت.

وی افزود: این دیدارها با هدف بررسی و پیگیری آخرین وضعیت روابط، میزان پیشرفت همکاری‌های حمل‌ونقلی دو کشور، راه‌آهن شلمچه-بصره و برگزاری عملیات بزرگ اربعین حسینیه با هدف فراهم کردن تسهیلات حداکثری برای زائران برگزار خواهد شد. گفتنی است وزیر راه و شهرسازی شهر یورماه سال گذشته نیز به منظور رایزنی با کشور عراق برای اتمام پروژه استراتژیک راه‌آهن شلمچه-بصره همراه با رئیس جمهور به این کشور سفر کرده بود و در جریان این سفر سه روز ۱۴ سند همکاری در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل امضا شد.



و صنعتی، کاهش منابع غذایی، بیماری‌های ویروسی مانند دیستمبر، گرفتار شدن در نوره‌های صیادی، برخورد با شناورها و تغییرات اقلیمی را برخی دلایل احتمالی تلفات فک‌های خزری برشمرد و خاطرنشان کرد: بخشی از تلفات در فاصله‌ای دور از ساحل رخ داده و لاشه‌ها پس از چند روز توسط امواج به نوار ساحلی رانده می‌شوند. به همین دلیل در بسیاری از نمونه‌ها، به‌دلیل پیشرفت فساد لاشه، امکان کالبدگشایی علمی و تعیین دقیق علت مرگ فراهم نمی‌شود. کنعانی تصریح کرد: در پی ثبت تلفات فک خزری در سواحل مازندران، مجموعه‌ای از اقدامات بر اساس برنامه اقدام ملی حفاظت از فوک خزری در دستور کار قرار گرفته است. وی افزود: پایش روزانه و منظم سواحل توسط ادارات حفاظت محیط زیست شهرستان‌های ساحلی و ثبت دقیق مشاهدات، همراه با هماهنگی فوری با دامپزشکی برای نمونه‌برداری، کالبدگشایی و دفن بهداشتی لاشه‌ها و هماهنگی با نهادهای ذیربط مستقر در دیا جهت گشت‌های مشترک دریایی ۲ مورد از این برنامه‌ها هستند.

سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران ادامه داد: در قالب این برنامه تجهیز سه مرکز امداد و نجات در بهشهر، بابلسر و تنکابن نیز در حال انجام است. همچنین تشکیل کمیته مشورتی استانی با حضور متخصصان، سازمان‌های مردم‌نهاد و نمایندگان جوامع محلی و هماهنگی بر گزار ی کارگاه‌های آموزشی تخصصی در زمینه اصول نمونه‌برداری و کالبدگشایی برای ادارات دامپزشکی و حفاظت محیط زیست شهرستان‌های ساحلی انجام شده است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سازمان ملل زیر فشار تهدیدات امنیت دریایی

دبیر کل سازمان ملل خواستار رسیدگی به ریشه‌های ناامنی دریایی شد

صنعت دریانوردی را دگرگون ساخت، تسلط بر دریاهای تعیین‌کننده جایگاه قدرت‌های جهانی بوده است.

درخواست گوترش برای کاهش تنش در دریا

دبیرکل سازمان ملل هفته گذشته در نشست شورای امنیت سازمان ملل درباره امنیت دریایی گفت: سازمان بین‌المللی دریانوردی همچنان نقش اساسی در کاهش تنش‌ها در دریا و گردهم آوردن کشورهای عضو و صنعت کشتیرانی برای ملل متحد این صحبت‌ها را در نشست شورای امنیت مطرح کرد. بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران معتقدند که اهمیت دریاهای و اقیانوس‌ها در روابط بین‌المللی تداوم یافته و به‌طور هم‌زمان، کنشگری دریایی از انحصار ابرقدرت‌ها و قدرت‌های بزرگ خارج شده است. از طرف دیگر، به نظر می‌رسد که قدرت‌های نو ظهور، بی‌تردید بر روابط بین‌المللی اثرگذاری جدی دارند. در این میان نکته جالب آن است که همه آن‌ها، به نحوی کنشگران دریایی نیز هستند.

حالا مدت‌هاست که از قطب شمال تا اقیانوس هند و اقیانوس آرام، شاهد حساسیت یافتن تنش‌های دریایی هستیم. تسلط انصارالله یمن بر بخشی از دریای سرخ، پیامدهای قابل توجهی بر منازعات غرب آسیا گذاشته است و در آن سوی آسیا، دریای جنوبی چین به کانون تنش‌های عمده دریایی بین چین و متحدان آمریکا که همسایگان چین هستند، تبدیل شده است. برخی کارشناسان معتقدند که تداوم در رقابت‌های دریایی، افزایش کنشگران دریایی و همچنین گسترش پرونده‌های دریایی در روابط بین‌المللی موضوعاتی هستند که نیازمند بررسی دقیق‌تری است. به بیان دیگر، قدرت حاکم در روابط بین‌المللی، قدرتی است که در کنار سایر عوامل و ابزار قدرت، از تسلط بر دریاهای برخوردار بوده است. مخصوصاً از زمانی که دانش و تکنولوژی، من جمله

بادستور افتتاح رئیس جمهوری محقق شد؛

کاهش ۴ ساعته زمان سیر با افتتاح کمربندی ریلی سالار – شادمهر



مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از افتتاح کمربندی ریلی سالار-شادمهر به طول ۲۹ کیلومتر با دستور رئیس جمهوری از طریق ویدیو کنفرانس خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری با اشاره به افتتاح پروژه‌های ریلی در سالروز آزادسازی خرمشهر که به صورت ویدیو کنفرانسی توسط رئیس جمهوری انجام شد، با

قدردانی از حمایت وزیر راه و شهرسازی برای توسعه خطوط ریلی گفت: با تلاش کارکنان راه‌آهن و نتیجه‌بخش بودن دیپلماسی ریلی، شنبه سوم خرداد ماه چند پروژه بزرگ ریلی باهدف توسعه ترانزیت ریل پایه در کشور افتتاح شد. مدیرعامل راه‌آهن از احداث کمربندی ریلی سالار-شادمهر به طول ۲۹ کیلومتر خبر داد و گفت: بهره‌برداری از این کمربندی ریلی، علاوه بر ارتقای سطح ایمنی تردد قطارها، با رفع گلوگاه‌های موجود، موجب افزایش بهره‌وری و رونق فعالیت‌های اقتصادی در منطقه شرق کشور خواهد شد. ذاکری تأکید کرد: همچنین، با کاهش چهار ساعته در زمان سیر قطارها و تسهیل و تسریع در فرآیند ترانزیت کالا به کشور افغانستان، این پروژه نقش مهمی در توسعه روابط تجاری و بین‌المللی ایفا خواهد کرد. مدیرعامل راه‌آهن در تشریح مشخصات فنی این پروژه ملی، گفت: این کمربندی ریلی به طول ۲۹ کیلومتر و به‌صورت زیرسازی و خطه و روسازی یک‌خطه احداث شده است و در طول مسیر، ۶۷۶۵ متر مربع پل و آبرو و احداث و بیش از ۳ میلیون مترمکعب عملیات خاکی انجام شده است.

خبر

سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران:

آغاز برنامه اقدام ملی برای حفاظت از فک خزری در مازندران

سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: فرآیند اجرای برنامه اقدام ملی حفاظت از فک خزری با مشارکت دانشگاه تربیت مدرس نور، مرکز امداد و نجات فک خزری و با حمایت سازمان حفاظت محیط زیست تدوین و استقرار دبیرخانه دائمی در دانشگاه تربیت مدرس نور آغاز شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا کنعانی با بیان این که فک خزری تنها پستاندار بومی دریای خزر و یکی از گونه‌های شاخص تنوع زیستی این پهنه آبی است، به ایرنا اظهار کرد: ثبت ۱۸ مورد تلفات فک خزری از ابتدای سال جاری تا دوم خرداد ۱۴۰۴ در سواحل این استان، ضرورت اجرای اقدامات مؤثر برای حفاظت از این گونه در معرض انقراض را بیشتر کرده است و بر همین اساس نیز اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران، اقدامات علمی و میدانی را در این زمینه افزایش می‌دهد. وی افزود: این گونه به‌دلیل کاهش شدید جمعیت، تخریب زیستگاه، آلودگی‌های انسانی و تهدیدات طبیعی، در فهرست سرخ اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) به‌عنوان گونه «در معرض انقراض» ثبت شده است. این مسوول با اشاره به اهمیت سواحل جنوبی دریای خزر به‌ویژه نوار ساحلی مازندران به‌عنوان یکی از زیستگاه‌های مهم موقتی و مسیرهای مهاجرت فصلی این گونه، افزود: بررسی داده‌های میدانی از سال ۱۴۰۱ تاکنون نشان‌دهنده روند نگران‌کننده‌ای در خصوص تلفات فک خزری است که این موارد به‌طور عمده در بازه زمانی فروردین تا آبان رخ می‌دهد. سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران آلودگی‌های نفتی