

دریاپایه

بنادر

اجرای فاز دوم اسکله صیادی خور خان استان بوشهر



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت : به زودی فاز دوم اسکله صیادی خورخان شهرستان دیر که ساخت حوضچه آرامش است از محل اعتبارات ملی آغاز خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در دیدار با فرماندار دیر گفت: در اردیبهشت سال جاری فاز اول اسکله صیادی خورخان بخش بردخون به بهره‌برداری رسید که این نوید را به صیادان منطقه می‌دهیم که با پیگیری‌های انجام شده به زودی فاز دوم این پروژه که ساخت حوضچه آرامش است از محل اعتبارات ملی آغاز خواهد شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر پیگیر انتخاب پیمانکار برای شروع فاز دوم این پروژه با اعتباری به مبلغ ۳۵۰ میلیارد ریال هستیم.

مدیرکل شیلات استان بوشهر افزود: به زودی یک دستگاه پمپ اطفای حریق پرتابل نیز تحویل اسکله صیادی خورخان خواهد شد.

امینی گفت: ترافیک شناورها در بندر صیادی دیر کاهش یافته و ۶۰ درصد از شناورهای سفاری جابه‌جا شده است.

وی با بیان اینکه هیچ اختلالی در روند فعالیت‌های شیلاتی در تجاوز رژیم غاصب صهیونیستی به کشور عزیزمان ایران به وجود نیامده است اظهار کرد: در هفته دولت در این شهرستان تانکون سه پروژه آماده بهره‌برداری است.

امینی تصریح کرد: ۲ پروژه از این سه پروژه در زمینه پرورش ماهی در قفس و یک طرح دیگر نیز در زمینه پرورش ماهی در استخرهای پیش ساخته است که در هفته دولت به بهره‌برداری خواهد شد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر ضمن تشکر از حمایت فرماندار دیر، دادستان این شهرستان و دیگر دستگاه‌های متولی در کاهش ترافیک بندر صیادی دیر گفت: نگرانی‌هایی به واسطه ترافیک موجود در بندر صیادی دیر با شروع فصل گرما وجود داشت که خوشبختانه با حمایت و همکاری دستگاه‌های متولی تانکون ۶۰ درصد از شناورهای سفاری جابجا شده است و به طور محسوسی ترافیک این بندر کاهش یافته است.

انتصاب مدیرعامل جدید شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم



طی حکمی از سوی رییس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم یونس فاتح بـــه عنوان سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین المللی منطقه آزاد قشم منصوب و از زحمات احمد رکن آبادی تقدیر شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از مرکز رسانه منطقه آزاد قشم، در حکم عادل پیغامی خطاب بـــه فاتح آمده است؛ با عنایت به تخصص، تعهد و سوابق ارزشمند جنابعالی و به موجب این حکم به عنوان "سرپرست مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم" تعیین و منصوب می شوید.

امید است، با اتکال به الطاف الهی و همکاری و مساعدت سایر همکاران با استفاده از ظرفیت ها و توانسبیل ها در راه خدمت به مردم فهیم و شایسته منطقه و اهداف مقدس جمهوری اسلامی ایران موفق و موید باشید.

بنابراین گزارش، فاتح فرماندار شهرستان تبریز و اسکو، قائم مقام وزیر و مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مشاور استانداری آذربایجان شرقی، مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری تبریز، معاون فرهنگی منطقه آزاد ارس را در کارنامه دارد.



صادر می‌کرد. عربستان سعودی اعلام کرده است که با هدف تسریع در برنامه ۸۰۰میلیارد دلاری خود برای تبدیل به کانون سفر و یکی از پربازدیدترین کشورهای جهان، جذب سالانه ۷۰میلیون گردشگر بین‌المللی را تا سال ۲۰۳۰ هدف خود قرار داده است.

احمد الخطیب، وزیر گردشگری عربستان سعودی، در مصاحبه‌ای گفت که این کشور بـــا توجه به برنامه آینده خود، میزان جذب گردشگر را که در برنامه قبلی ۵۰میلیون بازدیدکننده در سال تعیین شده بود، افزایش داده است. وی گفت که با توجه به سرمایه‌گذاری بالا، ایجاد تفرج گاه‌های متعدد و احداث یک خط هوایی جدید برای آوردن گردشگران به کشور، این یک «هدف بسیار معقول» برای پایان دهه جاری است.

مقامات عربستان می‌گویند: رقم امسال گردشگرانی که از این کشور بازدید کرده‌اند بین ۲۵ تا ۳۰میلیون نفر برآورد می‌شود. کشور پادشاهی به شدت محافظه‌کار عربستان پیش از این تا سال ۲۰۱۹ عمدتاً تنها به روی زائران اماکن مذهبی باز بود و از اندک زمانی قبل از آن فقط برای ورود معدود تماشاگران مسابقات ورزشی و رویدادهای فرهنگی در این کشور روایت‌ی صادر می‌کرد. بااین حال، از آن زمان و با به قدرت رسیدن محمد بن سلمان، ولیعهد این کشور، مبالغ هنگفتی برای ساخت هتل ها و تفرج گاه‌ها در امتداد سواحل دریای سرخ هزینه شده است.عربستان سعودی در چارچوب برنامه گردشگری خود همچنین در حال توسعه مکان‌های تاریخی از جمله منطقه صحرای العلا و درعیه، اقامتگاه اجدادی خاندان حاکم سعودی، است. توسعه صنعت گردشگری یکی از مهم‌ترین محورهای برنامه اصلاحات در عربستان بوده است که از آن به‌عنوان «چشم‌انداز ۲۰۳۰» نام برده می‌شود. این تلاش برای رونق بیشتر صنعت گردشگری بخشی از برنامه‌های جاه‌طلبانه محمد بن سلمان برای تنوع بخشیدن به اقتصاد ۱.۱ تریلیون دلاری عربستان سعودی و رفع وابستگی کامل این کشور به فروش نفت محسوب می‌شود.

اعتماد سرمایه‌گذاران به پتانسیل بلندمدت سعودی با وجود نوسانات بازار است.» محمد الرمیح، مدیرعامل بورس اوراق بهادار عربستان سعودی، تأیید کرد: «ما شاهد افزایش علاقه سرمایه‌گذاران جهانی به بازار مالی عربستان هستیم که ناشی از برنامه‌های تحول اقتصادی سعودی است. در بورس اوراق بهادار عربستان، ما تعهد مداوم خود را به توسعه زیرساخت‌های بازار، افزایش شفافیت برای تسهیل دسترسی سرمایه‌گذاران و حمایت از تنوع سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تأیید می‌کنیم. مشارکتی که امسال در کنفرانس بورس اوراق بهادار ششورای همکاری خلیج‌فارس شاهد آن بودیم، نشان‌دهنده اعتماد روزافزون به بازار مالی عربستان برای دستیابی به آرمان‌های اقتصادی آینده ریاض است.» تحلیلگران HSBC انتظار دارند که عرضه اولیه سهام (IPO) و فهرست‌های ثانویه در عربستان سعودی، همراه با حذف محدودیت‌های مالکیت خارجی، جایگاه سعودی را در شاخص‌های بازارهای نوظهور تقویت کند. عربستان سعودی با وجود کاهش سرعت انتشار جهانی، در سه‌ماهه اول سال، ۱۲ عرضه اولیه عمومی در بخش‌هایی مانند املاک و مستغلات، مراقبت‌های بهداشتی، خدمات مالی و خرده‌فروشی، فعالیت فهرست‌بندی سهام در منطقه را رهبری کرد.

چشم‌انداز ۲۰۳۰ گردشگری عربستان

سند چشم‌انداز ۲۰۳۰ عربستان سعودی قصد دارد وابستگی این کشور به درآمدهای حاصل از صادرات نفت را کاهش دهد. از همین رو، دولت عربستان سعودی برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و توسعه بخش‌های مختلف اقتصادی، بیش از ۸۰۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کرده است تا این کشور به کانون سفر و یکی از پربازدیدترین کشورهای جهان تبدیل شود. عربستان سعودی تا سال ۲۰۱۹ پیشتر فقط به روی زائران اماکن مذهبی باز بود و از اندک زمانی پیش از آن تنها برای ورود معدود تماشاگران مسابقات ورزشی و رویدادهای فرهنگی در این کشور روایت‌ی سفر

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم

تداوم پیگیری‌های سازمان منطقه آزاد قشم برای ساماندهی تأمین و توزیع کالا در جزیره



در ادامه نشست رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با اعضاء و شرکت‌های فعال در حوزه تأمین و پخش مواد غذایی، دومین جلسه نیز با هدف بررسی تخصصی چالش‌ها و پیگیری راهکارهای عملیاتی و با حضور عضو موظف هیئت مدیره و معاون عامل و عضو هیات‌مدیره HCBC سازمان برگزار شد.

این نشست در دو محور برگزار شد: نخست، هم‌اندیشی پیرامون رفع موانع احتمالی در شرایط خاص کنونی؛ و دوم، احصای مشکلات

کلی به‌منظور اتخاذ اقدامات بلندمدت. در این جلسه موضوعاتی همچون قوانین گمرکی و روند ترخیص کالاهای تجاری و ملوانی، سهمیه سوخت کامیون‌های پخش، تأمین کالاهای اساسی و راه‌اندازی اتحادیه‌های صنفی مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل پیغامی در این نشست اظهار داشت: گفت‌وگو با فعالان صنفی که به‌صورت میدانی با فرصت‌ها و موانع مواجه هستند، به‌ویژه در شرایط خاص روزهای اخیر، فرصت مناسبی برای آسیب‌شناسی و شناسایی و رفع مشکلات فراهم کرده است.

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: ضروری است هم فعالان بخش خصوصی ارتباط مؤثرتری با مدیران سازمان برای انتقال مسائل برقرار کنند و هم بخش‌های مختلف سازمان به‌طور نظام‌مند به گردآوری فهرست مسائل و اقدام برای حل آن‌ها بپردازند.

پیغامی با تأکید مجدد بر حمایت سازمان از شکل‌گیری اتحادیه‌های صنفی و اتاق اصناف، افزود: در صورت تشکیل اتحادیه‌های توانمند، سازمان آمادگی دارد بخشی از وظایف را طبق قانون به آن‌ها تفویض کند. خوشبختانه منطقه آزاد قشم به‌عنوان نخستین منطقه آزاد کشور، در راه‌اندازی اتاق اصناف پیشگام بوده و اقدامات اولیه در سال گذشته انجام شده است. با توجه به اینکه این تجربه برای نخستین بار در میان مناطق آزاد رقم می‌خورد، برخی چالش‌های اداری و اجرایی نیز در مسیر بوده که در حال رفع آن‌ها هستیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: تشکیل تشک‌ل‌های صنفی می‌تواند زمینه تعامل مؤثر با اتاق اصناف کشور را فراهم کرده و حل مسائل بازار را به خود اصناف واگذار کند. شرکت‌های تأمین و توزیع کالاهای اساسی و دستگاه‌های اجرایی، به‌ویژه در ایام پرتردد مانند زمستان و نوروز، تجربه موثقی در مدیریت بازار جزیره داشته‌اند و این جلسات با هدف تسهیل‌گری و بهبود شرایط برگزار می‌شود.

در این نشست، فعالان صنفی نیز با اشاره به برخی محدودیت‌های قانونی اعمال‌شده توسط دستگاه‌های استانی، از جمله محدودیت در ترخیص کالا و سهمیه سوخت، خواستار پیگیری، ر‌ایزنی و حمایت سازمان منطقه آزاد قشم برای حل این مشکلات شدند

بیشتر، گزارش آماری سالانه بخش گردشگری سال ۲۰۲۴ را از طریق وبسایت این وزارتخانه مطالعه کنند.

عربستان در کانون توجه سرمایه‌گذاران خارجی

بیش از ۳۰۰سرمایه‌گذار نهادی و شرکتی جهانی، به همراه نمایندگانسی از هفت بورس اوراق بهادار خلیج‌فارس و بیش از ۱۰۰موسسه و شرکت خلیج فارس، در مورد بی‌ثباتی اقتصادی جهانی که جریان‌های سرمایه را تغییر می‌دهد، بحث کردند. به گزارش صندوق سرمایه‌گذاری و توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران و عربستان، سرمایه‌گذاران جهانی به‌طور فزاینده‌ای برای فرصت‌های سرمایه‌گذاری به منطقه خلیج‌فارس روی می‌آورند که ناشی از برنامه‌های اصلاحات اقتصادی و پیچیدگی روزافزون بازارهای سرمایه آن است. این کنفرانس که اکنون در چهارمین سال خود است، بر تاب‌آوری مالی و اقتصادی رو به رشد کشورهای شورای همکاری خلیج‌فارس در بحبوحه نوسانات اقتصادی جهانی تأکید کرد. حضور عربستان سعودی در دو روز اول کنفرانس، با سخنرانان مهمان از جمله مهندس خالد الفالح، وزیر سرمایه‌گذاری و راند الحمید، معاون رئیس سازمان بازار سرمایه عربستان سعودی، از محورهای اصلی توجه شرکت‌کنندگان بود. شرکت‌کنندگان تأکید کردند که افزایش ۳.۴درصدی تولید ناخالص داخلی نسبت به سال گذشته در سه‌ماهه اول امسال، رشد بخش‌های غیرنفتی عربستان سعودی را فراتر از برآوردهای اولیه سوق داده است. بحث‌ها در این کنفرانس علاوه‌بر تلاش‌ها برای ادامه آزادسازی زیرساخت‌های بازار مالی، بر برنامه‌های سعودی برای بخش‌های خدمات و تولید غیرنفتی متمرکز بود.

فارس الغنم، مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره HCBC اظهار داشت: «فعالیت پویا در بازارهای خصوصی و عمومی عربستان سعودی، علاوه‌بر گسترش بخش‌هایی که وارد بازار می‌شوند، نشان‌دهنده میزان

گروه گردشگری -زهرا عسکری-
وزارت گردشگری عربستان با اعلام عبور گردشگران داخلی و خارجی از مرز یکصدمیلیون نفر برای دومین سال متوالی تصریح کرد: این گزارش که برچسته‌ترین شاخص‌های تحرک بخش گردشگری در عربستان را روشن می‌کند، حجم رشد و توسعه این بخش در سال گذشته را به‌دنبال پیشرفت چشمگیر در سال ۲۰۲۳ نشان می‌دهد.
آنطور که خبرگزاری رسمی عربستان گزارش داده است: «احمد بن عقبیل الخطیب»، وزیر گردشگری عربستان اعلام کرد: دستاوردهای استثنایی و رشد چشمگیر ثبت‌شده در این گزارش آماری سالانه، نتیجه توجهات و حمایت‌های نامحدود مقامات عربستانی در راستای رشد بی‌سابقه و سریع این بخش است که آن را به ستونی اساسی برای دستیابی به اهداف چشم‌انداز ۲۰۳۰ تبدیل کرده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، گزارش آماری نشان می‌دهد که مجموع تعداد گردشگران داخلی و ورودی در سال ۲۰۲۴ به حدود ۱۱۶میلیون نفر رسید که ۶درصد رشد در مقایسه با سال ۲۰۲۳ داشته است. براساس این گزارش، کل هزینه‌های گردشگری داخلی و کسانی که از خارج به عربستان سعودی آمده‌اند، به حدود ۲۸۴میلیارد ریال رسید که نشان‌دهنده ۱۱درصد رشد نسبت به سال ۲۰۲۳ است. وزارت گردشگری عربستان همچنین اعلام کرد: این کشور بالاترین آمار تاریخی گردشگران ورودی را با حدود ۳۰میلیون گردشگر در سال ۲۰۲۴ ثبت کرده است که ۸درصد رشد نسبت به سال ۲۰۲۳ نشان می‌دهد.

کل هزینه‌های گردشگران ورودی نیز به ۱۶۸.۵میلیارد ریال رسید که بیانگر ۹درصد رشد نسبت به سال ۲۰۲۳ است. افزون‌بر آن، تعداد گردشگران داخلی در سال ۲۰۲۴ به ۸۶.۲میلیون نفر رسید که در مقایسه با سال قبل از آن ۵درصد داشته، ضمن آنکه کل هزینه‌های گردشگران داخلی نیز ۱۵۳میلیارد ریال گزارش شده است. وزارت گردشگری عربستان از سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان دعوت کرده است برای کسب اطلاعات

برنامه‌های جدید برای جهش حمل‌ونقل دانش‌بنیان

توسعه تاکسی هوایی و سوخت پاک دریایی



در پی تلاش برای ارتقای فناوری‌های حمل‌ونقل کشور، دبیر ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان هوافضا، حمل‌ونقل و شهرسازی از جمع‌ن نیازها برای ساخت شناورهای خدماتی، تولید سوخت کم‌سولفور با فناوری روز و توسعه تاکسی هوایی در کشور خبر داد و تأکید کرد: با فعال‌سازی ظرفیت فرودگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توان اقتصاد این حوزه را پویا و صادرات‌محور کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین شکری ، با

اشاره به برنامه‌ریزی برای تقویت صنعت ساخت شناورهای خدماتی به ایسنا گفت: ما در حوزه ساخت شناورهای خدماتی رایزنی‌های متعددی با بخش بهره‌برداری انجام داده‌ایم تا بتوانیم نیازمندی‌ها را جمع کرده و به یک اقتصاد مناسب در این بخش دست پیدا کنیم.

وی افزود: هدف از این جمع‌ب بازار، آن است که شرکت‌های فعال در این حوزه بتوانند با اتکا به ظرفیت بازار مشترک، هزینه‌های داخلی‌سازی را پوشش دهند و به تولید اقتصادی برسند.

شکری دبیر ستاد توسعه دانش‌بنیان هوافضا دبیر ستاد توسعه دانش‌بنیان هوافضا ادامه داد: در بحث سوخت نیز پیگیر هستیم تا با همکاری بخش انرژی، پروژه تولید سوخت کم‌سولفور را توسعه دهیم. البته در حال حاضر چند مجموعه در کشور این سوخت را تولید می‌کنند، اما نیاز است ظرفیت تولید و کیفیت فناوری‌های مورد استفاده افزایش یابد تا علاوه بر تأمین نیاز داخلی، امکان صادرات نیز فراهم شود.

وی با اشاره به دغدغه‌های زیست‌محیطی بیان کرد: سازمان محیط زیست نسبت به فناوری‌های مورد استفاده در این حوزه ابرازداتی وارد کرده است. بنابراین در تلاش هستیم با به‌کارگیری فناوری‌های جدید، این چالش‌ها بر طرف شود و تولید سوخت با استانداردهای زیست‌محیطی بالا در داخل کشور انجام شود. دبیر ستاد توسعه دانش‌بنیان هوافضا با اشاره به آخرین وضعیت اجرای پروژه تاکسی هوایی، ادامه داد: ظرفیت فرودگاه‌های موجود در کشور زمینه بسیار مناسبی برای توسعه تاکسی هوایی فراهم کرده است. در صورت تصویب مقررات و صدور مجوزهای لازم، بخش خصوصی می‌تواند با بهره‌گیری از هواپیماهای سبک، این حوزه را به اقتصاد فعال و پویایی تبدیل کند.

شکری درباره تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه هوافضا، گفت: حدود ۳۰۰شرکت در این حوزه فعالیت می‌کند که بسیاری از آن‌ها به‌صورت زنجیره‌ای با یکدیگر در زمینه طراحی، ساخت، نگهداری هواپیما، ماهواره و سامانه‌های مرتبط همکاری دارند. برنامه ما افزایش تعداد این شرکت‌ها و گسترش اقتصاد دانش‌بنیان در این صنعت است.