



روزنه

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر جاده‌ای سازمان راهداری خبر داد؛ **جابه‌جایی بیش از ۴۶ هزار حاجی از مرزهای زمینی باناوغان اتوبوسی**



مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر جاده ای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از جابه جایی بیش از ۴۶ هزار زائر حج تمتع از طریق مرزهای غربی کشور با ناوگان عمومی جاده‌ای خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش باقر جوان، مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، با اشاره به محدودیت‌های اخیر در فضای پروازی کشور، اعلام کرد: از روز ۲۵ خردادماه تا پامداد امروز، ۴۶ هزار و ۲۹۰ نفر از زائران حج تمتع با استفاده از یک‌هزار و ۴۵۰ سرویس اتوبوسی از مرزهای غرب و جنوب غرب کشور به شهرهای مختلف منتقل شده‌اند.

وی افزود: این روند تا بازگشت آخرین زائر ادامه خواهد داشت و ناوگان جاده‌ای کشور با تمام ظرفیت در این عملیات حضور دارد.

به گفته باقر جوان، هم‌زمان با این عملیات، با آغاز سفرهای تابستانی نیز تقاضا برای حمل و نقل عمومی جاده‌ای افزایش یافته است و برای پاسخگویی به این نیاز، علاوه بر سرویس‌های روزانه و جاری، سرویس‌های فوق‌العاده نیز در محورهای پر تردد پیش‌بینی شده است.

وی بیشترین تقاضا را در مسیرهای منتهی به استان‌های تهران، خراسان رضوی، اصفهان، آذربایجان شرقی و فارس اعلام کرد.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر درباره وضعیت زائران عتبات عالیات نیز گفت: سفرهای داخلی در کشور عراق با ناوگان عراقی انجام شده و پس از ورود زائران به پایانه‌های مرزی، ناوگان داخلی ایران مسئولیت انتقال آنان به مقاصد نهایی را بر عهده داشته است.

سختگوی وزارت راه و شهرسازی خبر داد؛ استرداد وجه بلیت پروازهای لغو شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن

سختگوی وزارت راه و شهرسازی گفت: در پی بسته شدن فضای کشور به روی پروازهای مسافری و لغو کلیه پروازهای داخلی و بین‌المللی از روز جمعه ۲۳ خرداد، همه شرکت‌های هواپیمایی و دفاتر خدمات مسافرت هوایی موظف به استرداد کامل و بدون جریمه وجه بلیت پروازهای لغو شده، در کوتاه‌ترین زمان ممکن هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجید اخوان سختگوی وزارت راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: همان‌طور که پیش از این به اطلاع مسافران محترم رسانده شده بود، در صورتی که بلیت به صورت مستقیم از سایت شرکت هواپیمایی خریداری شده باشد، مسافران می‌توانند با مراجعه به بخش "استرداد" در همان سایت، نسبت به استرداد بلیت خود اقدام کنند و شرکت‌های هواپیمایی مکلف‌اند و جوه پرداختی مسافران را به همان حساب خریدار بازگردانند.

وی همچنین افزود در مواردی که بلیت از طریق دفاتر خدمات مسافرتی خریداری شده است، مسافران باید از طریق همان مسیر ارتباطی که برای خرید بلیت اقدام کرده‌اند، درخواست استرداد وجه دهند. دفاتر نیز موظفند در کوتاه‌ترین زمان ممکن فرآیند دریافت وجه از شرکت هواپیمایی و واریز آن به حساب مسافر را دنبال کنند.

اخوان گفت: برای رفع دغدغه هموطنان عزیز در جهت استرداد وجه بلیت پروازهای باطل شده تلاش وافر انجام شد ولی به دلیل محدودیت‌های اینترنت در کشور، عدم فعالیت شرکت‌های هواپیمایی در حال حاضر، حملات سایبری به سایت فروش اینترنتی شرکت‌ها و ضرورت ایجاد برخی محدودیت‌های زیرساختی برای مقابله با این حملات و همچنین اختلال در برخی شبکه‌های بانکی کشور؛ تاکنون بخشی از استردادها انجام شده است، اما با توجه به حجم بالای این استردادها، فرآیند استرداد با زمان بیشتری نسبت به وضعیت عادی صورت می‌پذیرد و با عادی شدن شرایط باقی نیز انجام خواهد شد. سختگوی وزارت راه و شهرسازی ضمن تشکر و سپاسگزاری از صبوری هموطنان اظهار کرد: به اطمینان می‌دهیم که تمام وجوه بلیت پروازهای باطل شده در اولین فرصت ممکن عودت خواهد شد و در صورت مشاهده هر گونه مغایرت در عملکرد شرکت‌های هواپیمایی یا دفاتر خدمات مسافرتی، می‌توانند از طریق سامانه حقوق مسافر مراتب را به سازمان هواپیمایی کشور اعلام کنند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۷۲-۲۱-۰۲۱
تلفن دفتر شهرستان اه: ۸۶-۴۷۵۹۶-۰۲۱-۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶-۰۲۱

«روزنامه سرآمد» منتشر کرد؛

اتحاد برای حفظ زنجیره تامین در بحران بنادر، کامیون‌داران و مردم پای کار تامین کالاهای اساسی در زمان جنگ

ر کوردشکنی بارگیری کالای اساسی در یک روز

مهرداد حمداللهی، مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری از ثبت یک رکورد جدید در روز اول تیرماه خبر داد و گفت: در اولین روز تیر ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۰۷هزار تن کالای اساسی از بنادر کشور از طریق ۴۲۵۴سفر ناوگان بین‌شهری بارگیری و به نقاط مختلف حمل شده است. وی به صدور ۱۰۱هزار بارنامه اشاره کرد و گفت: این حجم از بارگیری در یک شبانه‌روز، نشان‌دهنده قدرت پاسخگویی لجستیکی کشور در شرایط فوق‌العاده است. این مقام مسئول همچنین تأکید کرد: این عملیات در سایه مجاهدت شبانه‌روزی رانندگان، کارکنان بندری و هماهنگی کامل ساختارهای حمل‌ونقل بدون کوچک‌ترین وقفه‌ای در حال انجام است.

با وجود فشارهای اقتصادی و تورم شدیدی که زندگی رانندگان کامیون و کامیونت‌داران را تحت تأثیر قرار داده، این قشر زحمتکش و پر تلاش در جریان حمله ۱۲روزه رژیم صهیونیستی، همچون دوران ۸ساله دفاع مقدس، سنگ تمام گذاشتند و با ایثار و همت مثال‌زدنی، هیچ باری را روی زمین نگذاشتند. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، نیز سوم تیرماه در بازدید از پایانه بزرگ کالای تهران در شهرستان بهارستان، ضمن قدردانی ویژه از همراهی و تلاش بی‌وقفه رانندگان، گفت: از نزدیک با مشکلات شما آشنا هستم و می‌دانم ارزش کار شما فراتر از هرگونه افزایش قیمت است؛ شما با جانفشانی خود تضمین کردید که در این نبرد سخت، مردم کشور با کمبود کالاهای اساسی مواجه نشوند.

زنجیره‌های تامین مردمی؛ تجلی وحدت

انجمن مهندسی دریایی ایران نیز در مطلبی آورده است که در جهانی که تهدیدات ترکیبی، امنیت و معیشت ملت‌ها را به چالش کشیده‌اند، زنجیره‌های تامین کالا و خدمات به نماد وحدت ملی و اقتدار راهبردی ایران بدل شده‌اند. ساختارهایی زنده و مردم‌محور که با تکیه بر هم‌افزایی نهادی، تاب‌آوری اجتماعی را تضمین کرده و پیام روشنی از توانمندی ملی در برابر بحران‌ها به جهان‌مخابره می‌کنند. در چنین فضای وحدت و پیوستگی، زنجیره تامین حمل‌ونقل دریایی نقش اساسی در تامین امنیت غذایی و امنیت صادرات انرژی کشور ایفا کردند. در جهان امروز که با بحران‌های پیچیده و هم‌زمان مواجه است – از تهدیدات نظامی و فشارهای اقتصادی گرفته تا تغییرات اقلیمی و اختلال در زنجیره‌های جهانی تأمین – هیچ‌سازوکاری به‌اندازه زنجیره‌های تامین کارآمد، مردم‌محور و پایدار نمی‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ امنیت، معیشت و اقتدار یک ملت ایفا کند. در این میان، زنجیره‌های تامین دریایی به‌عنوان یکی از راهبردی‌ترین ابزارهای توسعه و تاب‌آوری- جایگاهی ویژه در آینده‌نگری ملی کشورها یافته‌اند.

در بخش دیگری از این مطلب آمده است: ملت ایران با قرار گرفتن در سمت راست تاریخ و با وحدت و همدلی بی‌سابقه چهره جامعه‌ای مقاوم و پیروز در مقابل تهدیدات بزرگ‌ترین نیروی نظامی جهان را از خود نشان داده است. تجربه اخیر ملت ایران در واکنش به حمله گستاخانه آمریکا و رژیم صهیونیستی، بار دیگر حقیقتی بنیادین را



مدیرکل راه‌آهن جنوب مطرح کرد

هیچ قطاری طی ایام جنگ در محور جنوب متوقف نشد

مدیرکل راه‌آهن جنوب گفت: یکی دیگر از اقداماتی مهمی که در حوزه زیرساخت صورت گرفت، گماردن نگهبان در مراکز حساس و استراتژیک در پل‌ها است. علاوه بر این، قطارهای نجات را در دو نقطه ایستگاه اهواز و بندر امام آماده به کار قرار دادیم. به گزارش اقتصادسرآمد، غلامحسین ولدی در قرارگاه رسانه‌ای سپهبد شهید غلامعلی رشید در مورد عملکرد اداره کل راه‌آهن جنوب در مدت حملات رژیم صهیونیستی اظهار کرد: ما بلافاصله پس از حمله رژیم صهیونیستی به ایران، جلسه مدیریت بحران را با همکاران و معاونان در این اداره کل تشکیل دادیم و ما یک دستگاه خدمات‌رسان هستیم و باید از توقف قطارهای خود جلوگیری و سیر روان و ایمن قطارها را حفظ می‌کردیم.

وی افزود: طبیعتاً اولین اقدام این اداره کل در شرایط جنگی، حفظ زیرساخت‌ها است. ما قبل از قبول قطارهای مسافری از مبادی تهران، قم، مشهد مقدس و همچنین قبل از اعزام قطارهای مسافری خود، درزین‌ها را به صورت پیشرو و اعزام می‌کردم تا از سلامت مسیر ریلی اطمینان حاصل کنیم.

ولدی ادامه داد: افرادی را تحت عنوان راهبان که تقریباً تا ۱۰ کیلومتر مسیر را به صورت پیاده بازدید می‌کنند تعیین کردیم تا هرگونه مورد مشکوک اعم از مشکل در زیرساخت و نقص یا ایراد در ریل را به مافوق خود در کنترل مرکزی مخابره کنند؛ این اقدامات در راستای جلوگیری از توقف قطارهای باری و مسافربری صورت گرفت.

خبر

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پایانه کالای تهران در شهرستان بهارستان مطرح کرد؛

رکوردشکنی کامیون‌داران غیور در حمل کالای اساسی طی جنگ

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پایانه بزرگ کالای تهران گفت: در روزهایی که کشور با حمله دژخیمانه رژیم صهیونیستی روبه‌رو شد، کامیون‌داران غیور با وجود همه مشکلات قبلی، وارد میدان شدند و رکورد حمل کالا از بندرهای کشور و انتقال به سراسر ایران را شکستند. به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی همراه با رضا اکبری رییس سازمان راهداری از پایانه بزرگ کالای تهران در شهرستان بهارستان بازدید کرد و از همدلی بی‌نظیر کامیون‌داران تقدیر کرد.

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و پهبشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



آشکار ساخت: زنجیره‌های تامین کالا و خدمات، هنگامی که با وحدت، همدلی و تعهد نهادهای مختلف جامعه پیوند بخورند، از کارکردهای استاندارد خود فراتر می‌روند و به ساختارهایی زنده، منعطف و راهبردی در تامین امنیت ملی و تاب‌آوری اجتماعی بدل می‌شوند. در شرایطی که دشمن تلاش می‌کرد با هدف قرار دادن زیرساخت‌های کلیدی گذاشت: از یک سو، توان موشکی و بازدارندگی نظامی کشور نشان داد که تهدید، پاسخ دارد و از سوی دیگر، زنجیره‌های تأمین مبتنی بر مشارکت مردمی در حوزه‌های راهبردی چون امنیت غذایی، انرژی، آب، سوخت و اطلاعات، با کارکردی فراتر از انتظار، حیات اجتماعی را پایدار نگاه داشتند.

در مطلب انجمن مهندسی دریایی ایران همچنین ذکر شده است: این عملکرد بر جسته حاصل صرف‌طراحی فنی زنجیره‌ها نبود، بلکه نتیجه درهم‌تنیدگی واقعی میان نهادهای حکومتی، سازمان‌های مردمی، بخش خصوصی، نیروهای نظامی و گروه‌های داوطلب بود؛ شبکه‌ای که با تعهد مشترک به سر نوشت ملی، زنجیره‌ای از همکاری و هم‌افزایی را شکل داد. در این چارچوب، زنجیره تامین حمل‌ونقل دریایی به دلیل نقش بی‌بدیل در امنیت تجارت دریایی و بازار انرژی و زنجیره تامین مواد زنده دریایی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند. در این میان، زنجیره حمل‌ونقل و لجستیک دریایی کشور نه‌فقط به‌عنوان مسیرهای انتقال کالا، بلکه به‌عنوان ستون‌های تاب‌آوری و حیات اجتماعی عمل کردند؛ زنجیره‌هایی که با تکیه بر زیرساخت‌های بنادر، ناوگان تجاری، مراکز لجستیک و حمل‌ونقل ترکیبی شکل گرفته‌اند، زمانی به نقطه حداکثری اثربخشی در خدمت‌رسانی می‌رسند که در بستر اعتماد اجتماعی، شفافیت و روح همکاری جمعی عمل کنند.

در بخش پایانی این مطلب نیز آمده است: نکته کلیدی اینجاست که تاب‌آوری واقعی، نه صرفاً در تکنولوژی یا تجهیزات، بلکه در هم‌افزایی انسانی و فرهنگی نهفته است. هنگامی که زنجیره تأمین با روحیه‌ای جمعی و مأموریتی ملی فعال می‌شود، به نهادی فراسازمانی تبدیل می‌شود که می‌تواند هم‌زمان در برابر تهدیدات مقاومت کند، خدمات حیاتی را حفظ نماید و پیام اقتدار ملی را به جهان مخابره کند. اکنون روشن است که آینده کشور در گرو تقویت همین زنجیره‌هاست، زنجیره‌هایی که فراتر از استانداردهای صرفاً اقتصادی، باید بر پایه ارزش‌های ملی، تعامل نهادی و حکمرانی هوشمندانه و متعهد به حفظ دارایی‌های دریایی شکل گیرند. این الگو، نه‌فقط برای تاب‌آوری در برابر جنگ، بلکه برای شکوفایی در دوران صلح نیز حیاتی است.

گفت: در این راستا با توجه به تقاضای موجود ۸ قطار فوق‌العاده با ظرفیت ۳۷۰۰ نفر برای این ایام قرار دادیم. علاوه بر آن، ما تمامی سالن‌های ذخیره که در ایستگاه‌های مبدا و مقصد گذاشته بودیم را در چرخه فعالیت قرار دادیم و ۲۰ سالن با ظرفیت ۱۰۰۰ نفر اضافه کردیم.

ولدی افزود: در طی این ۱۲ روز صندلی ایجادید در حوزه قطارهای بین‌شهری ۳۳هزار نفر بود و استان خوزستان رتبه دوم در قطارهای حومه‌ای را دارد و ما توانایی جابه‌جایی بیش از ۱۰ هزار نفر را در درون استان داشتیم. وی ادامه داد: پس از آمادگی زیرساخت‌ها برای تردد قطارها، اصلی‌ترین وظیفه ما که از سوی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به ما تکلیف شد، تخلیه کالاهای اساسی از بندر امام بود.

ولدی با اشاره به جلسات با مدیرعامل بنادر و دریانوردی استان و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: در طی این ۱۲ روز، ما بیش از ۳۰۰ واگن حمل کالای اساسی داشتیم که با توجه به اینکه در روزهای عادی میانگین واگن‌ها ۱۱۲ واگن بود، رشد قابل توجه در این زمینه صورت گرفته است.

وی در خصوص تقاضای حداکثری و ازدحام در قطارهای بین‌شهری اظهار کرد: وقتی قیمت یک نوع حمل و نقلی پایین است، تقاضا برای آن به حداکثر می‌رسد. کاری که از ابتدای سال برای قطارهای حومه‌ای یا محلی انجام دادیم، آتلانین شدن بلیت فروشی قطارها بود تا مسافران بتوانند بدون اتلاف وقت سوار قطار شوند.

ولدی بیان کرد: معتقدم که افزایش تعداد سالن‌های قطار، اقدامی خوب است و البته این کار در دستور کار راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هم قرار دارد. وی با اشاره به تعامل با دستگاه‌ها و سازمان‌های متولی حمل و نقل کالا گفت: ما ارتباط بسیار خوبی با بندرامام و سازمان راهداری در مورد جابه‌جایی‌های بار داشتیم و هم صاحبان بار، هم مالکان واگن‌ها و سایر دستگاه‌های دولتی به ما کمک کردند تا عدد قابل توجهی حمل بار داشته باشیم.



وی از رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای خواست تا نشست با کامیون‌داران به صورت مستمر تا حل نهایی مشکلات آنان ادامه یابد.