

آسیب شناسی حمل و نقل جاده‌ای و دریایی در ایران



رامین جهان پور - عوامل مؤثر بر موفقیت در تجارت جهانی چیست؟ برای بهبود عملکرد کشور در صادرات و واردات چه باید کرد؟ کتاب «آسیب شناسی حمل و نقل جاده‌ای و دریایی در ایران» با رویکرد توسعه صادرات کشور به قلم الناز میاندوآبیچی به اهمیت مسائلی چون حمل و نقل جاده‌ای و دریایی در ایران به‌عنوان رکن اساسی و محوری در تجارت می‌پردازد.

حمل و نقل زمینی و دریایی رکن اساسی و محوری در صادرات هستند و دسترسی بازارهای ایران را به کشورهای هم‌مرز و نقاط دوردست جهان فراهم می‌کنند. اما مشکلاتی که در کارایی لجستیکی کشور ما وجود دارد، بیش از آن که به کمبود زیرساخت‌ها و امکانات ارتباطی مربوط باشد، نتیجه‌ی ناکارآمدی مدیریتی توسعه صادرات کشور و با بررسی تجربیات موفق کشورهایی مثل هندوستان، ترکیه و آلمان به بیان اهمیت زیرساخت‌های جاده‌ای در زمینه‌ی صادرات می‌پردازد. کتاب حاضر در چهار فصل به بررسی وضعیت حمل و نقل جاده‌ای و دریایی، مشکلات موجود در این حوزه، تجربیات کشورهای مختلف در زمینه‌ی حمل و نقل و نهایت ارائه‌ی راهکارهایی برای بهبود وضعیت موجود می‌پردازد.

در بخشی از کتاب آسیب شناسی حمل و نقل جاده‌ای و دریایی در ایران با رویکرد توسعه صادرات کشوری خوانیم:

سازمان جهانی دریانوردی یکی از سازمان‌های زیرمجموعه سازمان ملل است که متولی قانون‌گذاری و تعیین استانداردهای جهانی دریانوردی است. این سازمان دارای کمیته‌های کاری مختلفی است که از جمله مهم‌ترین آن کمیته‌ها می‌توان به کمیته ایمنی (MSC) و کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی (MEPC) اشاره کرد. هر کمیته بسته به موضوعات کاری، دارای کمیته‌های فرعی است. مصوبات کمیته‌های فرعی جهت تصویب به کمیته‌های اصلی ارجاع شده و در صورت تصویب نهایی جهت اجرا به کشورهای عضو ابلاغ می‌گردد. معمولاً پس از الحاق تعداد مشخصی از کشورها با ظرفیت مشخص از ناوگان دریایی به این مصوبات، قوانین آن برای کلیه اعضا لازم‌الاجرا می‌گردد. قوانین مصوب در این سازمان به صورت کنوانسیون‌های لازم‌الاتباع به کشورهای ابلاغ می‌شود و کشور باید در ظرف زمانی مشخصی سازوکار قانونی مربوط به کشور خود را انجام داده و شرایط اجرای آن مصوبه را ایجاد نموده و از تاریخ لازم‌الاجرا شدن در خصوص کشتی‌ها تحت پرچم خود اجرا نمایند. این قوانین عبارت‌اند از حداقل استانداردها آموزش دریانوردان، حداقل تعداد مورد نیاز پرسنل هر کشتی برای دریانوردی، حداقل تجهیزات ایمنی و امنیتی دریانوردی، حداقل تجهیزات لازم برای جلوگیری از ایجاد آلودگی در دریا، حداقل استانداردهای لازم برای ساخت کشتی و قوانین مربوط به بازرسی کشتی‌ها در بنادر مختلف دنیا.

این کنوانسیون‌ها و مقررات در کشتی‌ها با سایزهای مختلف و در مسیرهای نزدیک به ساحل و یا اقیانوسی متفاوت است. به عنوان مثال استانداردهای آموزشی دریانوردانی که در کشتی‌های اقیانوس پیما کار می‌کنند بسیار فراتر از شناورهای نزدیک به ساحل است. به همین دلیل هزینه‌های پرسنل در کشتی‌های اقیانوس پیما به مراتب بیشتر از شناورهای کوچک با تردد نزدیک به ساحل است.

بر این اساس، کتاب حاضر مشتمل بر چهار فصل است. فصل اول به بررسی وضع موجود حمل و نقل جاده‌ای و دریایی با رویکرد صادراتی اختصاص دارد. در بخش اول این فصل وضعیت کلان حمل و نقل جاده‌ای کالا، صنعت حمل و نقل جاده‌ای و فرایندهای صادرات جاده‌ای مورد بررسی قرار گرفته، مجموعه مشکلات و چالش‌های موجود در این حوزه تبیین شده است. در بخش دوم این فصل از کتاب هم، وضع موجود حمل و نقل دریایی کشور شامل وضعیت بنادر از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، عملکرد بنادر، وضعیت کشتیرانی و شناورهای سنتی کوچک، وضعیت تشکیل‌ها و بالاخره قوانین داخلی و بین‌المللی تاثیر گذار بر بخش دریایی کشور مورد بررسی قرار گرفته است. فصل‌های بعدی کتاب نیز به بررسی تجربیات کشورهای منتخب در زمینه حمل و نقل جاده‌ای و دریایی اختصاص دارد. همچنین، خلاصه‌ای از تجربیات سه کشور منتخب ترکیه، آلمان و هندوستان در حمل و نقل جاده‌ای ارائه شده است.



گروه زیربنایی - امید عباسی - چند روز از آغاز آتش‌پس میان ایران و رژیم صهیونیستی پس از جنگ ۱۲ اردوزه و بالا گرفتن تنش‌های نظامی

در منطقه خاورمیانه می‌گذرد. طی روزهای گذشته هنوز برآورد مشخص و قابل استنادی از میزان خسارات وارده در ایام جنگ منتشر نشده است. بسیاری از گزارش‌ها در حالی منتشر می‌شوند که هنوز تعداد جان‌باختگان و مصدومان حملات نظامی تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی به تهران و سایر شهرهای کشور به‌صورت شفاف مشخص نشده است. شرایط مشابهی نیز برای خسارات وارده به زیرساخت‌ها، منازل مسکونی، خودروها وجود دارد. هرچند هنوز برآورد مشخصی از این خسارات‌ها مشخص نشده‌است، اما نکته‌ای که تا الان در مورد جبران آن مطرح شده، برنامه دولت چهاردهم برای جبران حداکثری خسارات و بازسازی‌هاست تا جایی که فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی به صراحت اعلام کرده است که بازسازی مناطق خسارت دیده در جنگ در اولویت وزارت راه است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، پس از حملات اسرائیل، کمیته بررسی خسارت وارده‌شده ناشی از این تجاوز توسط وزارت راه‌وشهرسازی تشکیل شده است. اکنون بنیاد مسکن وظیفه بازسازی مناطق آسیب‌دیده را برعهده گرفته است. طبق اظهارات رسمی، بنیاد مسکن و سازمان نظام مهندسی ساختمان، اقدامات لازم را برای ارزیابی خسارت و برآورد استحکام بناها را آغاز کرده‌اند. همان روزی که با آتش‌پس آغاز شد، وزیر راه و شهرسازی از عملیات ارزیابی و بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده خبر داد و گفت که به‌زودی شماره‌ای در اختیار مردم قرار می‌گیرد تا خسارت وارده به خانه‌های‌شان را اعلام کنند.

روز سه‌شنبه بود که محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه‌ای با مدیران ارشد وزارت راه و شهرسازی، ضمن اشاره به اهمیت بازسازی مناطق آسیب‌دیده از جنگ با رژیم صهیونیستی، گفت: وزارت راه و شهرسازی وظیفه دارد تا طرح بازسازی را به‌صورت جامع تدوین کرده و اقدامات دولت و مردم در آن مشخص شود. آخرین روز هفته گذشته بود که طرح نهایی بازسازی مناطق خسارت‌دیده در پی تجاوزات رژیم صهیونیستی، در جلسه کمیته برآورد خسارت و بازسازی مسکن ستاد مدیریت بحران وزارت راه بررسی و برای تصویب نهایی به هیات دولت ارسال شد. این طرح شامل بازسازی مناطق مسکونی، تجاری، اداری، خصوصی و ساختمان‌های دولتی بوده و در آن، روند ارزیابی خسارت توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، صدور پروانه‌های لازم توسط مراجع ذی‌صلاح و پیش‌بینی حمایت‌های دولت از مالکان ساختمان‌های آسیب‌دیده لحاظ شده است. معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی نیز فرایند تعمیر، مقاوم‌سازی و بازسازی اماکن آسیب‌دیده بخش خصوصی را تدوین کرده و وظایف دستگاه‌های نظیر بنیاد مسکن، شهرداری‌ها و سازمان نظام مهندسی در آن مشخص شده است.

بازسازی در اولویت وزارت راه و شهرسازی

روز پنجشنبه گذشته فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با حضور در سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور ضمن تقدیر از اقدام‌های داوطلبانه و سریع اعضای این سازمان در جنگ ۱۲ اردوزه رژیم صهیونیستی علیه کشورمان خاطر نشان کرد: هویت و تمدن ایرانی در بزنگاه‌هایی همچون همین جنگ خود را نمایان می‌کند. کمابینکه مردم با صدایی رساتر از همیشه به جهانیان نشان دادند که ملتی ریشه‌دار هستند و با تمام وجود از کشور خود دفاع می‌کنند. وی ادامه داد: حضور داوطلبانه و سریع اعضای نظام مهندسی در مناطق آسیب‌دیده از جنگ برای

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سرآمد

«روزنامه سر آمد» گزارش می‌دهد؛

«بازسازی و جبران خسارات پساجنگ» در دستور کار دولت

آسیب دیدگی ۳۶۰۰ واحد مسکونی در تهران طی جنگ ۱۲ روزه

معاون امور بازسازی بنیاد مسکن تاکید کرد: شهروندان تهرانی می‌توانند از طریق شماره تلفن‌های ۶۶۵۳۷۱۲۴ یا ۶۶۵۳۷۱۵۰ یا ارسال پیامک به سر شماره‌های ۲۴۷۵۸۰۰۹۹۹۹۰۰ یا ۲۴۷۵۹۰۰۹۹۹۹۰۰ با ستاد بازسازی بنیاد مسکن تماس بگیرند. شهروندان در سایر استان‌ها نیز برای اعلام خسارت به شعب بنیاد مسکن مربوطه مراجعه کنند.
جودی تصریح کرد: پس از دریافت گزارش‌های شهروندان، در اسرع وقت کارشناسان ما در محل موردنظر حضور یافته و نسبت به ارزیابی خسارت و تشکیل پرونده اقدام می‌کنند. وی درباره تعداد واحدهای تخریب‌شده در تهران و میزان خسارات گفت: با توجه به آنکه بسیاری از مردم در تهران حضور نداشتند و به مسافرت رفته بودند، هنوز برآورد دقیقی از میزان آسیب به واحدهای مسکونی نداریم. پیش‌بینی می‌کنیم تا سه یا چهار روز دیگر که به تدریج مردم به خانه‌های خود برگردند و اعلام خسارت کنند، برآورد دقیقی را اعلام کنیم.

نقش بیمه و اهمیت جبران خسارات

برخی کارشناسان معتقدند، هرچندکه مطابق بسا قوانین و مقررات بیمه‌ای در تمام دنیا، پرداخت خسارت‌های ناشی از جنگ و آشوب توسط بیمه استثناء شده و شرکت‌های بیمه‌ای این خسارات‌ها را پرداخت نمی‌کنند، اما صنعت بیمه کشور در تلاش است تا با توسعه پوشش‌های جدید در راستای ساختمان‌های آسیب‌دیده در تهران، تبریز(بستان‌آباد) و گیلان (آستانه اشرفیه) است، هرچند آمار دقیق نهایی شده نداریم، اما در تهران حدود ۳۳۲ساختمان آسیب دیده‌اند که در این تعداد ساختمان حدود ۳۵۰۰ تا ۳۶۰۰ واحد مسکونی متحمل آسیب و خسارت شده‌اند. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از تهیه



بسته مالی بازسازی خبر داد و گفت: بسته مالی و بازسازی تنظیم شده است و به دولت تحویل داده‌ایم و اگر روز یکشنبه در هیات دولت تصویب شود، جزئیات تأمین مالی خسارت و بسته‌های تسهیلاتی به مردم را اعلام خواهیم کرد. اینکه برای واحدهای ادعائی، مقاوم‌سازی و تعمیری چه مبلغی را در نظر می‌گیریم.

نحوه دریافت خسارت جنگ

معاون بنیاد مسکن نیز با اعلام شماره تماس برای اعلام خسارات واحدهای مسکونی ناشی از جنگ گفت: دولت از کسانی که خانه آن‌ها آسیب دیده حمایت کامل را صورت می‌دهد. شهروندان تهرانی می‌توانند از طریق تماس یا ارسال پیامک و مردم سایر استان‌ها با مراجعه حضوری، خسارات وارده را اعلام کنند.
مجید جودی اظهار کرد: برنامه بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده در حمله رژیم صهیونیستی به ایران تدوین شده و برای تصویب نهایی به دولت ارسال شده است. وی افزود: ستاد‌های بنیاد مسکن چهار استان برای همکاری درخصوص برآورد خسارت و بازسازی به استان تهران آمده‌اند که در چهارنقطه در شرق، غرب و مرکز تهران مستقر هستند.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: امیربشارتی