

یکشنبه-۸ تیر ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۳۷

دریاپایه

اخبار

رئیس اداره محیط زیست دریایی مازندران: محیط زیست سلامت شناگاه‌ها را بررسی می کند



رئیس اداره محیط زیست دریایی مازندران با بیان اینکه برای تست مسائل زیست محیطی در طول سال نمونه برداری از دریای خزر انجام می شود، گفت: ادارات محیط زیست شهرهای ساحلی فاکتورهای بهداشتی و میکروبی دریای خزر را مورد بررسی قرار می دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش مقدس در خصوص شناگاه‌های سواحل مازندران، در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه پس از انجام نمونه برداری براساس معیارها و استانداردها شناگاه‌ها مورد سنجش قرار می گیرد، افزود: طبق سنجش انجام شده ابتدا پرچم گذاری و امکان استفاده از شناگاه برای شنا آماده می شود.

رئیس اداره محیط زیست دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران با اعلام اینکه اغلب شناگاه‌های سواحل مازندران در حد مطلوب است، تصریح کر: شناگاه‌هایی که دارای آلودگی میکروبی باشد مجوز فعالیت طرح دریا صادر نمی شود.

وی با تأکید براینکه مردم برای استفاده از دریا باید مسائل بهداشتی را رعایت کنند، خاطر نشان کرد: اسامی شناگاه‌ها را قبل از آغاز طرح های دریا به استاندارد می‌نزدانران اعلام کردیم.

به گزارش ایسنا، دریای خزر با وسعت ۶۰۰ هزار و ۳۸۴ کیلومتر مربع بزرگترین دریاچه یا کوچکترین دریای جهان محصور در خشکی؛ ثروتی بزرگ در شمال ایران است که بهره مندی از سواحل و مواهبش در زمینه های مختلف نیازمند برنامه ریزی علمی و نقشه راه اصولی است.

کشورهای ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان همسایگان این دریاچه بزرگ جهان هستند، دستکم ۱۵ میلیون نفر ساکنان حاشیه خزر هستند و سواحل شمال ایران نیز سالانه میلیون ها مسافر و گردشگر داخلی و خارجی را پذیراست.

۳۴۸ کیلومتر از ساحل دریای خزر در مازندران وجود دارد که برابر با ۵۵ درصد از سواحل شمال کشور است، با اقدامات صورت گرفته اکنون تمامی آن در این استان آزادسازی شده است و ۵۰ درصد گردشگری استان به دریا اختصاص پیدا کرده است.

ارزش صادرات از گمرک سازمان منطقه آزاد قشم افزایش پیدا کرد



مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم از افزایش سه درصدی صادرات کالا از این گمرک در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: این درحالی است که واردات از خارج کشور نیز ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیرعلی داود با بیان اینکه در سه ماهه سال گذشته ۷۴۹ هزار و ۳۴۲ تن کالا به ارزش ۶۲ میلیون و ۷۸۱ هزار و ۱۲۲ دلار از گمرک سازمان منطقه آزاد قشم صادر شد، به ایرنا اظهار کرد: صادرات سه ماهه نخست امسال ۱۵۶ هزار و ۴۲۰ تن به ارزش ۶۴ میلیون و ۸۶۷ هزار دلار بوده است.

وی ادامه داد: بیشترین کالاهای صادراتی از محل تولید این منطقه به خارج کشور از گمرک سازمان منطقه آزاد قشم شامل مشتقات نفتی، ماهی خشک و کلینکر می شود.

مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: کشورهای مقصد کالاهای صادراتی از این گمرک امارات متحده عربی، عمان و سومالی است.

داود، درآمد این گمرک در سه ماهه نخست سال جاری را پنج هزار و ۳۱۲ میلیارد و ۷۵۳ میلیون و ۱۳۷ هزار ریال اعلام کرد و گفت: درآمد گمرک نسبت به سال گذشته با ۲ هزار و ۸۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون و ۸۹۴ هزار ریال افزایش ۱۵۵ درصدی داشته است. وی اضافه کرد: در سه ماهه امسال مجموع کالاهای وارداتی به گمرک سازمان منطقه آزاد قشم با کاهش ۱۰ درصدی به ۵۲ هزار و ۴۲ تن رسیده و مجموع کالاهای صادراتی از مجموع صادرات نیز با افزایش سه درصدی نسبت به سال گذشته ۶۴ هزار و ۸۶۷ تن بوده است.

مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم بیان کرد: تراز تجاری گمرک این منطقه آزاد در سه ماهه ابتدایی سال گذشته حدود ۳۱ میلیون دلار بود که این رقم امسال با رشد چشمگیر ۱۷ درصدی عدد از ۳۶ میلیون دلار عبور کرد.



است. باوجود تحریم‌های بین المللی، کمبود سرمایه گذاری خارجی و محدودیت‌های ورود گردشگر، دولت این کشور تلاش می کند با پروژه‌هایی نمادین، چهره‌ای نوین از خود به نمایش بگذارد.

اگرچه مسیر جذب گردشگر خارجی هنوز بسته است، اما افتتاح چنین پروژه‌هایی می تواند مقدمه‌ای برای تعامل بیشتر با جهان باشد؛ به‌ویژه اگر کره‌شمالی در آینده به سمت بازشدن درهای خود به روی گردشگری جهانی حرکت کند. به نظر می‌رسد موج ششادی‌ای که کیم جونگ اون وعده‌اش را داده، در حال شکل گیری است؛ هرچند هنوز به چشم جهانیان نرسیده است.

وضعیت گردشگری کره‌شمالی پس از کرونا

خبرگزاری یورو نیوز با انتشار گزارشی اعلام کرده که کره‌شمالی باوجود پایان بحران همه‌گیری کوید-۱۹ هنوز به وضعیت عادی باز نگشته است و سفر اتخانه‌های خارجی و دفاتر سازمان ملل همچنان در پایتخت پیونگ یانگ تعطیل هستند. روابط این کشور با کره‌جنوبی و ایالات متحده نیز در پایین تر سطح خود قرار دارد. این در حالی است که پیش از شیوع و پروس کرونا، گردشگری گرچه بسیار محدود بود، اما یک منبع درآمد خوبی برای کره شمالی محسوب می‌شد. پیش از این نیز دو شرکت توریستی چینی که با دولت منزوی کره‌شمالی همکاری دارند، در تابستان ۲۰۲۴ اعلام کرده بودند که از زمستان ۲۰۲۵ میلادی مجدداً اجازه برقراری تورهای گردشگری در کره‌شمالی را خواهند داشت. در آن زمان شبکه خبری «سی‌ان‌ان» آمریکا گزارش داده بود که این دو شرکت گردشگری که دفتر مرکزی‌شان در شهرهای پکن و شن یانگ چین مستقر است، آگهی‌های آنلاین جداگانه‌ای درباره این خبر منتشر کرده‌اند.

رسمی اجازه ورود پیدا کرده‌اند.

–وضعیت مرزها: هنوز به‌طور کامل برای توریست‌های بین‌المللی باز نشده

–پذیرش محدود: گروه‌های خاص روسی، دیپلمات‌ها، شرکت کنندگان در رویدادها

–برنامه‌های آینده: برگزاری رویدادهای بین‌المللی مانند مارا تن ۲۰۲۴

افزایش تعاملات پیونگ یانگ و مسکو؛ ابعاد گردشگری و نظامی

یکی از نکات قابل توجه در مراسم افتتاحیه این پروژه، حضور سفیر روسیه و کارکنان سفارت این کشور در کره‌شمالی به‌عنوان مهمانان ویژه بود. این موضوع نه تنها به گسترش روابط دیپلماتیک دو کشور اشاره دارد، بلکه بیانگر تقویت روابط گردشگری نیز هست. کره‌شمالی و روسیه توافق کرده‌اند که خدمات قطار مستقیم بین پیونگ یانگ و مسکو را که از سال ۲۰۲۰ متوقف شده بود، دوباره راه‌اندازی کنند.

این نزدیکی، تنها در حوزه گردشگری خلاصه نمی‌شود. منابع معتبر غربی تأیید کرده‌اند که کره‌شمالی در طول جنگ اوکراین، مقادیر قابل توجهی تجهیزات نظامی، توپخانه، موشک و حتی نیروی انسانی برای روسیه فراهم کرده است. این همکاری‌ها، علی‌رغم تحریم‌های بین‌المللی، نشان از اتحاد عمیق تر دو کشور در حوزه‌های مختلف دارد. همچنین این دو کشور توافق کرده‌اند همکاری‌های خود را در حوزه گردشگری گسترش داده و پس از سال ۲۰۲۰، بار دیگر خدمات قطار مسافربری مستقیم میان پایتخت‌های خود را از سر گرفته‌اند.

با افتتاح منطقه گردشگری وونسان-کالما، کره‌شمالی گام بلندی در مسیر تحقق چشم‌انداز اقتصادی خود برداشته

«روزنامه سر آمد» گزارش می‌دهد

گام جدید کره‌شمالی برای توسعه گردشگری

افتتاح منطقه ساحلی وونسان با ظرفیت ۲۰ هزار نفر

طبق گزارش خبرگزاری رسمی کره‌شمالی، منطقه وونسان-کالما می‌تواند سالانه تا ۲۰ هزار بازدیدکننده داخلی را میزبانی کند. امکانات تفریحی، اقامتی و فرهنگی گسترده‌ای در این مجموعه در نظر گرفته شده که شامل هتل‌های چندستاره، مراکز آب‌درمانی، سواحل شن طلایی و فضاهای سبز طراحی شده است.

محل ساخت: ساحل شرقی دریای ژاپن (دریای شرقی) –امکانات اولیه: هتل‌های لوکس، تفریحات ساحلی،

پیاده‌روهای تفریحی

–ظرفیت اسکان: تا سقف ۲۰-هزار گردشگر در هر دوره –هدف گذاری بلندمدت: تبدیل به مقصد گردشگری بین‌المللی و افزایش درآمد غیر تحریمی

وونسان؛ از مقصد محلی تا چشم‌انداز جهانی گردشگری شهر وونسان در گذشته بیشتر به‌عنوان یکی از مقاصد محبوب داخلی برای تعطیلات شناخته می‌شد، اما از سال ۲۰۱۴ با اعلام پروژه توسعه توریستی وونسان، دولت کره‌شمالی مسیر تازه‌ای برای این شهر تعریف کرد. تمرکز اصلی این پروژه، بازسازی و توسعه زیرساخت‌های شهری و ساخت امکانات گردشگری در سطح جهانی بوده است. در این مسیر، دولت تلاش کرده با جذب سرمایه‌های داخلی و بهره‌گیری از نیروی انسانی بومی، ساخت این مجموعه را بدون نیاز به پشتیبانی گسترده خارجی پیش ببرد. بااین حال، نبود سرمایه‌گذار خارجی یک چالش جدی برای گسترش این پروژه به حساب می‌آید، چراکه تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل بسیاری از همکاری‌های بین‌المللی با کره‌شمالی را محدود کرده‌اند.

محدودیت‌های بین‌المللی و گردشگران خارجی

هرچند دولت کره‌شمالی به‌صورت رسمی اعلام کرده که منطقه وونسان از اول ژوئیه میزبان گردشگران خواهد بود، اما نکته قابل توجه اینجاست که این افتتاحیه تنها شامل گردشگران داخلی می‌شود. در بیانیه KCNA، اشاره‌ای به حضور یا دعوت از گردشگران خارجی نشده است. از زمان آغاز همه‌گیری کووید-۱۹ در سال ۲۰۲۰، کره‌شمالی مرزهای خود را به‌طور کامل بست. با اینکه از سال ۲۰۲۳ به بعد برخی محدودیت‌ها کاهش یافته‌اند، اما هنوز اجازه ورود عمومی به اتباع خارجی داده نشده است. تنها برخی گروه‌های خاص از جمله گردشگران روسی با مقامات

گروه گردشگری –امید عباسی – در میان فشارهای بین‌المللی، تحریم‌های اقتصادی و انزوای سیاسی، کره‌شمالی تلاش کرده است با توسعه زیرساخت‌های گردشگری داخلی، چشم‌انداز تازه‌ای برای درآمدزایی و تصویرسازی بین‌المللی ایجاد کند. یکی از مهم‌ترین گام‌های این کشور، افتتاح رسمی منطقه گردشگری ساحلی وونسان-کالما در ساحل شرقی کشور است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سسرآمد، این پروژه که سال‌ها زیرنظر مستقیم رهبری کره‌شمالی، کیم جونگ‌اون، در حال اجرا بود، حالا با ظرفیت پذیرش هزاران گردشگر آماده بهره‌برداری است. هدف اصلی این پروژه، تبدیل شهر بندری وونسان به قطب گردشگری چندمیلیارد دلاری در شرق آسیاست؛ شهری که پیش تر تنها به‌عنوان مقصدی برای تعطیلات داخلی در نظر گرفته می‌شد. حالا با برنامه‌ریزی‌های گسترده، وونسان قرار است در مسیر جدیدی از توسعه اقتصادی و گردشگری قرار گیرد.

«کیم» با رضایت فراوان در مراسم افتتاحیه منطقه ساحلی وونسان-کالما حضور یافت؛ مجموعه‌ای که توانایی پذیرش حدود ۲۰ هزار بازدیدکننده را دارد. وی همچنین اعلام کرد که کشورش به‌زودی پروژه‌های گردشگری بزرگ دیگری نیز راه‌اندازی خواهد کرد. «کیم» سال‌هاست که به بازسازی شهر ساحلی وونسان که از مقاصد تفریحی محبوب مردم محلی است، پرداخته تا آن را به یک قطب گردشگری میلیارد دلاری تبدیل کند. بر نامه‌های توسعه این منطقه از سال ۲۰۱۴ تاکنون به‌طور گسترده گسترش یافته است. کیم جونگ اون ایران اطمینان کرد که موج شادی‌ای که در منطقه ساحلی وونسان-کالما به راه خواهد افتاد، این منطقه را به یک مرکز گردشگری و فرهنگی در سطح جهانی تبدیل خواهد کرد.

چاه‌طلبانه‌ترین پروژه تفریحی کره‌شمالی

احداث این منطقه گردشگری بخشی از طرح کلان کیم جونگ اون برای رونق اقتصادی از مسیر تورسم بوده و سال‌ها در دستور کار نهادهای مختلف حکومتی قرار داشته است. منطقه‌ای که با سرمایه‌گذاری عظیم داخلی ساخته شده و نشان می‌دهد کره شمالی حتی بدون سرمایه‌گذاران خارجی نیز می‌تواند چهره‌ای مدرن از خود ارائه دهد.

استاندار سیستان و بلوچستان:

چابهار در خط مقدم توسعه ملی و خدمت به کشور قرار دارد



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: چابهار در خط مقدم توسعه ملی و خدمت به کشور قرار دارد و باید با استفاده از تمامی ظرفیت‌ها، شرایط را برای توسعه پایدار اقتصادی منطقه فراهم کنیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور بیجار در شورای توسعه استان با اشاره بر اهمیت راهبردی بندر شهید بهشتی چابهار گفت: تسهیل روند ترخیص کالا و رفع موانع حمل و نقل به اولویت اصلی استان برای احیای ظرفیت‌های ملی تبدیل شده است.

وی با بیان اینکه این بندر امروز به عنوان شاهراه مهم جنوب شرق کشور باید در محور توسعه و امنیت اقتصادی ایران نقشی کلیدی ایفا کند، گفت: احیای ظرفیت‌های این بندر و تسریع در روند ترخیص کالا، زمینه‌ساز رونق تجارت و رشد اقتصادی سیستان و بلوچستان و کشور خواهد بود.

وی با اشاره به تأثیرگذاری بندر شهید بهشتی در جبران معضلات و اختلالات پیش آمده در بندر شهید رجایی، اظهار کرد: این استان امروز تکیه‌گاه پنهان ایران محسوب می‌شود و باید همه تلاش‌ها برای رفع موانع لجستیکی و تسریع در حمل و نقل کالا به کار گرفته شود.

استاندار سیستان و بلوچستان بر ضرورت همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مرتبط از جمله صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بنادر تأکید کرد و گفت: مدیران باید با هم‌افزایی و اراده قوی، موانع ترخیص را مرتفع کنند تا روند فعالیت بندر بهینه شود.

بیجار تأکید کرد: با تسریع در عملیات حمل و نقل و رفع مشکلات ترخیص کالا، بندر شهید بهشتی می‌تواند جایگاه خود را به عنوان شاهراه راهبردی کشور مستحکم‌تر کند و موجب تقویت اقتدار اقتصادی ایران در حوزه جنوب شرق شود.

استاندار سیستان و بلوچستان همچنین با اشاره به آمادگی کامل استان برای ایفای نقش مؤثر در عرصه لجستیک و بازرگانی کشور، تصریح کرد: در این برهه تاریخی، سیستان و بلوچستان با تمام توان در خدمت ثبات اقتصادی کشور است و همدلانه از ظرفیت‌های بندری، مرزی و انسانی خود بهره خواهد گرفت. به گزارش ایسنا، به نقل استانداردی سیستان و بلوچستان، بیجار خاطر نشان کرد: بندر شهید بهشتی اکنون در حال گذار از یک بندر منطقه‌ای به جایگاهی ملی و راهبردی در سیاست‌های اقتصادی ایران است؛ نقشی که با مدیریت یکپارچه، تسهیل‌گری هوشمندانه و حضور میدانی در حال تحقق است.