

روزنه

ارتقای زیرساخت‌های ایمنی و حمل‌ونقلی در محور هاو مرزهای اربعینی استان خوزستان



مدیر کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان خوزستان از اجرای اقدامات زیرساختی، عملیاتی، بهسازی، ایمن‌سازی، روکش آسفالت محورهای مواصلاتی و ایجاد تسهیلات رفاهی به منظور مدیریت تردد زائران در مرزهای اربعینی شلمچه و چذابه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جولانژاد از اجرای اقدامات زیرساختی، عملیاتی، بهسازی، ایمن‌سازی، روکش آسفالت محورهای مواصلاتی و ایجاد تسهیلات رفاهی به منظور مدیریت تردد زائران در مرزهای اربعینی شلمچه و چذابه خبر داد.

مدیرکل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان خوزستان با اشاره به اجرای پروژه روکش آسفالت بخشی از محور بوستان – چذابه، عنوان کرد: نصب ۲۲ هزار تابلو، علائم و تجهیزات ترافیکی، بهسازی ۳۸ دستگاه ابنیه فنی، اجرای ۶ کیلومتر حفاظ میانی، اجرای ۱۸ کیلومتر روشنایی طولی در نقاط پرحادثه و مناطق مسکونی و خط‌کشی یک‌هزار کیلومتر از محورهای مواصلاتی استان خوزستان باهدف ارتقاء ایمنی سفرهای اربعینی در حال انجام است.

وی تأکید کرد: طی سال‌های اخیر زیرساخت‌هایی شامل نصب سایه‌بان، مپاش، سرویس‌های بهداشتی و گیت‌های گذرنامه‌ای در سالن‌های مسافری پایانه‌های اربعینی شلمچه و چذابه برای تسهیل در روند تردد و خدمات‌رسانی به زائران ایجاد و همچنین تمهیداتی برای انجام عملیات اجرایی و تقویت زیرساختی و تأسیساتی در این پایانه‌ها در نظر گرفته شده است. وی مشارکت بخش خصوصی در تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی به منظور جابه‌جایی زائران اربعینی را ضروری خواند و افزود: با توجه به ورود چشمگیر زائران پاکستانی به کشورمان، استفاده از ظرفیت ناوگان این کشور در انتقال زائران به کشور عراق، موجب تسهیل در جابه‌جایی زائران در ایام پرسفر اربعین خواهد شد.

مدیرکل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان با تأکید بر اهمیت ساماندهی و جابه‌جایی اتباع خارجی با استفاده از ناوگان حمل‌نقلی این کشورها در ایام سفرهای اربعین، عنوان کرد: شناسایی ناوگان در اختیار کارخانجات و شرکت‌های صنعتی استان و ارسال اطلاعات به کمیته زیرساخت ستاد ویژه اربعین از جمله اقدامات انجام‌شده برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل اربعین است.

هیات دولت تصویب کرد؛

اختصاص یک‌هزار میلیارد تومان برای اسکان موقت و بازسازی منازل آسیب‌دیده از جنگ
سنخگویی دولت از اختصاص هزار میلیارد تومان برای اسکان موقت و بازسازی منازل مسکونی آسیب دیده از حملات تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، «فاطمه مهاجرانی» سخنگوی دولت روز ۱۱ تیر ۱۴۰۳ با انتشار پیامی در شبکه اجتماعی ایکس از تصویب اختصاص هزار میلیارد تومان برای اسکان موقت و بازسازی منازل مسکونی آسیب دیده از حملات تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی، در هیات دولت خبر داد.

سنخگوی دولت نوشت: «امروز در جلسه هیات دولت مصوب شد که مبلغ هزار میلیارد تومان در اختیار بنیاد مسکن قرار گیرد تا با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه برای اسکان موقت و بازسازی منازل مسکونی آسیب دیده از حملات تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی هزینه کند.»

۵۰۰۰مین دریایی آماده‌بستن تنگه هرمز | قایق‌های تندروی ایران آماده‌دستور!

رویترز نوشت، ارتش ایران در ماه گذشته میلادی، مین‌های دریایی را بر روی شناورهای خود در خلیج فارس پارگیری کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رویترز در ادامه اعلام کرد: این اقدام، نگرانی آمریکا درباره احتمال مسدودسازی تنگه هرمز را افزایش داده است.

بارگیری مین‌ها یعنی ایران احتمالاً به‌طور جدی در حال بررسی بستن تنگه هرمز به عنوان مسیر ۲۰ درصد از تولید نفت و گاز دنیاست.

بر اساس تخمین آژانس اطلاعات دفاعی آمریکا در سال ۲۰۱۹، ایران بیش از ۵۰۰۰مین دریایی در اختیار دارد که می‌توانند با قایق‌های تندرو کوچک به سرعت مستقر شوند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

روزنامه سرآمد گزارش می‌دهد؛

خواب‌هند برای صنعت کشتی‌سازی جهان

چشم‌انداز ساخت کشتی‌های کوچک و متوسط در حاشیه اقیانوس هند

گروه صنایع دریایی – پیش از یک‌دهه است که هند

به دنبال تبدیل شدن به یکی از غول‌های مطرح و بزرگ صنعت کشتی‌سازی در جهان است. سال ۲۰۱۲ بود که وزیر کشتیرانی هند اعلام کرد، این کشور سیاست جدیدی را در قالب برنامه‌ای ۱۲مرحله‌ای با هدف توسعه فعالیت‌های صنعت کشتی‌سازی خود در پیش گرفته است.

طی سال‌های گذشته مسئولان مختلف هند بارها و بارها اعلام کرده‌اند، برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته که هدف از اجرای آن، توانمندکردن هندوستان برای رقابت شانه به شانه با کشورهای پیشرو صنعت کشتی‌سازی –چه در بازارهای داخلی و چه در سطح بین‌المللی – است. براساس گفته مقام‌های هندی، تمرکز سیاست جدید در جهت تقویت ظرفیت‌های تعمیراتی، تحقیق و توسعه همراه با ساخت کشتی‌های تجاری خواهد بود. در این میان بارها خبرهایی مبنی بر تلاش هند برای جذب سرمایه از کشورهای دیگر جهان نیز در رسانه‌ها منعکس شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، در راستای کسب سهم بیشتر از بازار کشتی‌سازی جهانی شرکت کشتی‌سازی دولتی مازاگون هند در حال مذاکره پ‌سرای خرید ۵۰درصد از سهام کارخانه کشتی‌سازی زیان‌ده کلمبو در سریلانکا به ارزش ۵۳میلیون دلار است. ارزش این معامله ۲۰۹۶میلیون دلار است که نشان‌دهنده حداقل ۱۵درصد از سهام کارخانه کشتی‌سازی کلمبو است. این سهم قبل از این در اختیار شرکت کشتی‌سازی اونومیچی ژاپن بود که در دسامبر سال۲۰۲۴میلادی اعلام کرد، تصمیم گرفته مالکیت آن را واگذار کند. مازاگون اعلام کرد که برای خرید سهام کارخانه با شرکت اونومیچی قرارداد امضا کرده است. شرکت ژاپنی نیز برای فروش ۵۵درصدی سهام کشتی‌سازی کلمبو چراغ سبز نشان می‌دهد. مدیرعامل مازاگون اعلام کرد، این معامله در انتظار تأییدیه‌های قانونی و نظارتی است.

آنطور که مانا به نقل از maritime-executive گزارش داده، کارخانه کشتی‌سازی کلمبو بزرگ‌ترین مرکز ساخت و تعمیر کشتی در سریلانکاست. در حال حاضر این کارخانه با مشکلات مالی روبه‌رو است که با ضررهای ناشی از برخی قراردادهای کشتی‌سازی که قبل از همه‌گیری کوید با قیمت‌های پایین‌تر

مدیر کل بندر امیرآباد خبر داد:

مرکز صدور گواهینامه‌های دریانوردی در مازندران راه‌اندازی شد



مدیرکل بندر امیرآباد گفت: مرکز امتحانات و صدور گواهینامه‌های امور دریانوردان با هدف تحقق اقتصاد دریامحور در شرق استان مازندران راه اندازی شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی‌پور گرچی در حاشیه افتتاح مرکز امتحانات و صدور گواهینامه‌های امور دریانوردان در بهشهر اظهار کرد: این مرکز با هدف تسهیل و ارتقای فرآیند صدور گواهینامه‌های دریانوردی و افزایش بهره‌وری در ارائه خدمات، آماده بهره‌برداری شده است.

مدیرکل بندر امیرآباد افزود: قبل از بهره‌برداری از این مرکز دریانوردان برای انجام امورات خود اعم از شرکت در کلاس‌های آموزشی، اخذ گواهینامه های دریانوردی و یا تمدید آن می‌بایست به بندر نوشهر در غرب استان و یا بندر انزلی در استان گیلان عزیمت می‌کردند که با بهره برداری از این مرکز امورات دریانوردان مرکز و شرق استان مازندران و استان گلستان نیز در بندر امیرآباد ارائه خواهد شد. وی اظهار کرد: در این مرکز، فرآیندهای مربوط به آزمون‌ها و صدور گواهینامه‌های دریانوردان با استانداردهای جدید و به‌روز انجام خواهد شد که این امر باعث کاهش مراجعه حضوری و صرفه‌جویی در زمان و هزینه‌های مرتبط می‌شود. موسی‌پور گرچی با اشاره به اهمیت این پروژه در توسعه زیرساخت‌های دریایی و تسهیل فعالیت‌های دریانوردی، گفت: این مرکز می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای سطح آموزش‌های تخصصی و افزایش صلاحیت‌های دریانوردان داشته باشد. مدیرکل بندر امیرآباد یادآور شد: افتتاح این مرکز نشان‌دهنده تعهد بندر امیرآباد در توجه به نیازهای حوزه دریایی و ارائه خدمات با کیفیت است و این اقدام گامی مهم در راستای توسعه پایدار صنعت دریانوردی کشور محسوب می‌شود.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



کشتی‌سازی را با کمک کشورهای منطقه تقویت کند. در این راستا، گوتام آدانی، میلیار در هندی، اعلام کرد که آماده است ۵.۴میلیارد دلار برای طرح توسعه کشتی‌سازی در بندر نوندرا اختصاص دهد. از سوی دیگر، کارخانه PIPARAV که دچار ورشکستگی شده بود، با حمایت دولت به چرخه تولید کشتی بازگشته است. تمام این اقدامات، به‌ویژه مشوق‌های مالی، پارانه‌ها و معافیت‌های مالیاتی که دولت هند وعده داده، می‌تواند در بهبود زیرساخت‌ها و تجهیزات کشتی‌سازی هند مؤثر باشد. کارشناسان معتقدند که هند با حمایت بی‌چون‌وچرا از

دولت، نیروی انسانی متخصص و ماهر و ذهن‌های خلاق قادر خواهد بود در آینده نه‌تنها کشتی‌های کوچک و متوسط، بلکه کشتی‌های فله‌بر، LNG و LPG نیز تولید کند. در نهایت باید گفت که هند با توسعه زیرساخت‌ها، گسترش زنجیره تأمین، تقویت موقعیت خود در بازار کشتی‌سازی آسیا می‌تواند در سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۴۷ میلادی گام‌های مؤثری برای دستیابی به اهداف بلندپروازانه خود بردارد.

یکی از اهداف هند در راستای رقابت با کشورهای پیشرفته کشتی‌سازی، ساخت کشتی‌های کوچک و متوسط است. در حالی‌که چین و کره‌جنوبی بیشتر در زمینه تولید کشتی‌های بزرگ و غول‌پیکر فعالیت دارند، هند قصد دارد با تمرکز بر ساخت کشتی‌های کوچک‌تر، مزیت رقابتی خود را در بازار جهانی کشتی‌سازی تقویت کند. در این راستا، هند نقشه‌راهی را در سال ۲۰۲۱ میلادی ترسیم کرده است که چشم‌انداز آن برای سال ۲۰۳۰ میلادی به‌طور روشن مشخص شده است. در این نقشه، تمرکز ویژه‌ای بر نیروی انسانی آموزش‌دیده و متخصص، توسعه زیرساخت‌ها، آموزش دریانوردان، توسعه مراکز آموزشی ساخت و تعمیر کشتی و استفاده از فناوری‌های روز شده است.

چشم‌انداز آینده هند در کشتی‌سازی

در سال۲۰۲۴میلادی، هند تصمیم گرفت خوشه‌های

استاندار سیستان و بلوچستان بیان کرد:

چابهار، بندر راهبردی کشور در حوزه حمل‌ونقل و تجارت دریایی



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: بندر راهبردی چابهار یکی از مهم‌ترین دارایی‌های ملی در حوزه حمل‌ونقل و تجارت دریایی کشور است.

به گزارش اقتصادسرآمد، منصور بیجار با اشاره به ظرفیت‌های غنی چابهار، از جمله سواحل بکر، تنوع فرهنگی و موقعیت استراتژیک بندری، به ایسنا تأکید کرد: این شهر می‌تواند با بهره‌گیری از زیرساخت‌های ریلی به یک هاب گردشگری و تجاری در سطح ملی تبدیل شود.

منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان افزود: اتصال چابهار به قلب ایران از طریق ریل، گامی بزرگ در راستای توسعه پایدار و جذب گردشگران داخلی و خارجی خواهد بود.

بیجار چابهار را فراتر از یک بندر تجاری توصیف کرد و گفت: چابهار با جاذبه‌های طبیعی، فرهنگی و اقتصادی‌اش، پتانسیل تبدیل شدن به قلب گردشگری ایران را دارد و ریل، این ارتباط را با سایر نقاط کشور برقرار خواهد کرد.

منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی را محور جدیدی در سیاست‌های توسعه ملی دانست و گفت: چابهار امروز صرفاً یک بندر نیست؛ بلکه حلقه‌ای حیاتی در زنجیره تأمین کالای کشور و فرصتی بزرگ برای تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری ایران است.

بیجار با تأکید بر ضرورت تسریع در فرآیند حمل‌ونقل و ترخیص کالا از این بندر افزود: رفع موانع موجود در فرآیندهای بندری و گمرکی، گامی مؤثر در ارتقای کارکرد اقتصادی بندر و زمینه‌ساز جهشی بزرگ در نقش آفرینی ملی چابهار خواهد بود.

منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان گفت: توسعه زیرساخت‌های ریلی در چابهار، نه‌تنها به بهبود حمل‌ونقل کالا و مسافر کمک می‌کند، بلکه با تقویت صنعت گردشگری، درآمدزایی برای منطقه و کشور را افزایش خواهد داد.

منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: راه‌اندازی خط ریلی چابهار، می‌تواند این بندر را به یکی از مقاصد اصلی سفر در ایران تبدیل کند و به رشد اقتصادی سیستان و بلوچستان شتاب ببخشد.



تجدیداول

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان اول

زمان اولین انتشار آگهی /ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۴/۰۷

مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۴/۱۲

مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۴/۲۳

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۴/۲۳

زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند **ارجاع کار:** مبلغ ۲,۵۹۱,۹۹۹,۳۷۱ریال به صورت وجه نقد به حساب سپرده ۱۹۵۰۰۱۱۶۳۱۴۱۹۵۰۰۰ IR نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران واریز

و یا معادل آن ضمانتنامه بانکی (با اعتبار حداقل ۳ ماه) ضمیمه پیشنهاد خود نمایند

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهرستان فلاورجان روستای زفره خیابان

دانش جنوبی ساختمان اداری دهیاری زفره

شماره تماس ثابت: ۰۳۱۳۷۵۲۴۶۰۰/۰۳۱۳۷۵۲۴۴۳

دهیاری زفره