

روزنامه سرآمد گزارش می دهد؛

# زیان ۹/۶ همتی ایرلاین ها از توقف پروازها

## سایه سنگین تعطیلی ۲۰روزه پروازها برای خطوط هوایی و صنعت گردشگری

**گروه حمل و نقل** - پنجشنبه هفته گذشته (۱۳ آتیرماه) بود که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تأکید بر آمادگی کامل صنعت هوایی برای بازگشت به روال عادی، رعایت دقیق و کامل دستورالعمل حقوق مسافر را از اولویت های جدی سازمان عنوان کرد. حسین پورفرزانه همچنین از برگزاری نشست هماهنگی نقش آفرینان صنعت هوانوردی کشور همزمان با گشایش دوباره فضای پروازی کشور و آغاز تدریجی فعالیت های پروازی در روز جمعه (۱۴ آتیرماه) خبر داد. توقف ۲۰روزه فعالیت خطوط هوایی داخلی و بین المللی ایران که به واسطه شرایط جنگی تحمیل شده از سوی رژیم صهیونیستی به خاک ایران آغاز شده بود، حالا به پایان خود رسیده است. باین حال، بسیاری از کارشناسان صنعت حمل و نقل هوایی و حتی فعالان گردشگری کشور از خسارات سنگین واردشده در اثر جنگ ۱۲روزه صحبت می کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، تعلیق کامل پروازهای تجاری بر فراز ایران از ۲۴ خرداد تا ۱۳ آتیر ۱۴۰۴ که به مدت ۲۰روز به طول انجامید، خسارتی بالغ بر ۶۰۰میلیارد تومان به اقتصاد کشور تحمیل کرد و ضعف های ساختاری در دو صنعت کلیدی هوانوردی و گردشگری را آشکار ساخت. براساس یک گزارش تحلیلی که پیوست منتشر کرده، این وقفه بی سابقه که منجر به توقف کامل درآمد های حاصل از فروش بلیت و خدمات فرودگاهی شد، روزانه ۴۸۰میلیارد تومان ضرر مستقیم به صنعت هوایی وارد کرد. این شوک نقدینگی، شرکت های هواپیمایی را که فاقد مکانیسم های پوشش ریسک مالی بودند، در تأمین هزینه های ثابت خود مانند حقوق، سوخت و نگهداری با بحران جدی مواجه ساخت.

لغو بیش از ۵۰۰ پرواز روزانه، علاوه بر توقف ترافیک مسافر و بار، زنجیره تأمین قطعات یدکی و قراردادهای سوخت را مختل کرد. این امر به تأخیر در تعمیر و نگهداری ناوگان و افزایش هزینه های اضطراری منجر شد. در این میان، شرکت های

خدمات فرودگاهی با کاهش ۷۰درصدی درآمد روبه رو شدند که به تعدیل ۲۰ تا ۳۰درصدی نیروی انسانی متخصص در این بخش انجامید؛ رخدادی که کیفیت خدمات در آینده را تهدید می کند. همچنین تغییر مسیر پروازهای عبوری و استفاده از مسیرهای جایگزین، هزینه سوخت را برای شرکت ها بین ۱۰ تا ۱۳درصد افزایش داد.

### برآورد اولیه از خسارت جنگ به ایرلاین ها

حمیدرضا صانعی، معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت وگو با «ایلنا» درباره آخرین وضعیت برقراری پروازهای خارجی فرودگاه امام خمینی (ره) اظهار داشت: امروز ۱۸ پرواز ورودی به فرودگاه امام انجام خواهد شد و به همین میزان هم پرواز خروجی از این فرودگاه برقرار می شود. وی همچنین درباره کنترل قیمت بلیت پروازهای خارجی که مشمول دامنه قیمتی نمی شوند، گفت: جلسه ای با مدیران شرکت های هواپیمایی درباره کنترل قیمت برگزار شد و تأکید خود شرکت های هواپیمایی بر این بود که حتی در بخش بلیت پروازهای خارجی که مشمول نرخ تکلیفی و دامنه قیمتی نمی شود، افزایش قابل توجهی نداشته باشند. البته باید توجه داشت که شرکت های خارجی هم در پروازهای خارجی به ایران حضور دارند که نرخ گذاری بلیت این شرکت ها کاملاً براساس عرضه و تقاضای بازار است و مشمول هیچ قیمت دستوری نمی شوند.

معاون سازمان هواپیمایی ادامه داد: همانطور که گفته شد تأکید ایرلاین های داخلی مبنی بر این بود که علی رغم ضرر هنگفت در این ایام، اما افزایش قیمت غیرمتعارف برای بلیت پروازهای خارجی نداشته باشند. صانعی افزود: برای کنترل قیمت بلیت پروازهای خارجی تنها اقدام موثری که می توانیم داشته باشیم صدور مجوز برای ایرلاین های متعدد خارجی و داخلی است و از همان روز اول آغاز پروازهای بین المللی با یک ایرانی غربی مذاکره داشتیم که سریعاً به مسیر ایران ورود کند و مجوز ۹ پرواز

در روز برای این شرکت صادر شده است و از طریق افزایش صدور مجوز پروازی و افزایش پروازها نرخ شکنی می کنیم. وی با اشاره به افزایش مسیرهای پروازهای خارجی به مرور زمان گفت: در حال حاضر مسیرهای دبی و ترکیه برقرار است و پرواز چین و عمان هم برقرار می شود و به مرور زمان تمام مسیرهای پروازی باز می شوند و بدون محدودیت براساس شرکت های داخلی مجوز پروازهای برای مسیرهای خارجی مجوز صادر می کنیم.

معاون سازمان هواپیمایی درباره زیان شرکت های هواپیمایی در این ایام اخیر بابت لغو پروازها اظهار داشت: خسارت ها گزارش شده و در ایام جنگ و آتش بس حدود ۱۲هزار پرواز لغو شده و محاسبه دقیقی برای خسارت ریالی در حال انجام بوده و گزارش اولیه به وزارت راه و شهرسازی ارسال شده است. وی افزود: کمک به ایرلاین ها در شرایط جنگ بابت خسارت های تحمیل شده از طریق مصوبات هیات وزیران دنبال می شود و تنها قانونی که در این باره وجود دارد ماده ۳۳ قانون وصول درآمدهای دولت است که در این قانون گفته شده که عوارض فرودگاهی در شرایط جنگی مشمول بخشودگی خواهد شد و غالباً طرح های حمایتی برای این شرایط مصوبه دائمی ندارد.

### مشکلات مالی ایرلاین ها با توقف پروازها

با پایان جنگ ۱۲روزه و بازگشت آرامش به آسمان ایران، شرکت های هواپیمایی کشور توانستند بیش از ۸۰درصد پول بلیت پروازهای لغوشده را به حساب مسافران واریز کنند. این اقدام در پی ابطال گسترده پروازها به دلیل حملات رژیم صهیونیستی و محدودیت های امنیتی انجام شد که طبق برآوردها، از ۳۳ خرداد تا ۳۱ خرداد، حدود ۵۱۶۰ پرواز لغو شده است. رئیس انجمن شرکت های هواپیمایی اعلام کرد که بخش زیادی از استردادها انجام شده، اما به دلیل حجم بالای درخواست ها، اختلال در اینترنت و مشکلات بانکی، بازگشت باقیمانده وجوه کمی زمان بر شده است. مقصود اسعدی سامانی

اطمینان داد که با عادی شدن شرایط، همه مسافران پول خود را دریافت خواهند کرد. در همین مدت، برخی شرکت های خارجی مثل ترکیش ایرلاین پروازهای خود به ایران را از سر گرفتند و شرکت های داخلی همچون ماهان نیز پروازهای فوق العاده برقرار کردند تا جبران لغو پروازها شود. باوجود فشار مالی بر ایرلاین ها و دفاتر خدمات مسافرتی، مسئولان تأکید کردند که همه هزینه های بلیت های لغوشده به مسافران بازگردانده می شود و اگر کسی با مشکل مواجه شد، می تواند از طریق سامانه حقوق مسافر پیگیری کند.

### وضعیت بحران برای صنعت گردشگری

صنعت گردشگری نیز از این بحران در امان نماند. وابستگی شدید به بازارهای خارجی و ناتوانی در بازپرداخت هزینه بلیت ها، نقدینگی آژانس های مسافرتی را تا ۸۵درصد کاهش داد و این صنعت را به «مرحله مرگ اقتصادی» نزدیک کرد. کارشناسان معتقدند، این بحران بیش از هر چیز یک هشدار جدی برای سیاست گذاران بود تا با مدیریت هوشمندانه، سرمایه گذاری در زیرساخت های انسانی و مالی و تنوع بخشی به منابع درآمدی، پایه های اقتصاد این دوصنعت حیاتی را برای

مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان شمالی خبر داد:

## شتاب بنیاد مسکن در مقاوم سازی خانه های روستایی خراسان شمالی

وجود دارد. از سوی دیگر، وقوع سیلاب های فصلی نیز تهدیدی جدی برای خانه های فرسوده و غیرمقاوم روستایی است. تاکنون حدود ۶۳ هزار واحد روستایی در استان مقاوم سازی شده است، اما همچنان بخش قابل توجهی از خانه هایازمند بازسازی یا نوسازی هستند.

### جمعیت روستایی و ضرورت تسهیل فرآیندها

زارعی افزود: در حال حاضر، ۴۴ درصد جمعیت خراسان شمالی در مناطق روستایی سکونت دارند که نشان دهنده اهمیت این مناطق در ساختار جمعیتی و اقتصادی استان است. از این رو، هر گونه تأخیر یا خلل در اجرای طرح های مسکن روستایی می تواند پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و حتی انسانی جدی به دنبال داشته باشد.

### درخواست تسهیل گری بیشتر از سوی بانک ها

وی در پایان ضمن قدردانی از همکاری بانک ها، خواستار افزایش سرعت در بررسی پرونده ها و تسهیل شرایط پرداخت وام شد و گفت: انتظار داریم بسا توجه به حجم پرونده ها و اهمیت تسریع در اجرای پروژه های مسکن روستایی، بانک ها همکاری بیشتری در زمینه تسهیل فرایندهای ضمانتی و اداری داشته باشند تا بتوانیم در آینده نزدیک شاهد افزایش تعداد واحدهای مقاوم و ایمن در سطح روستاهای استان باشیم.

و ساز، به چهار میلیارد ریال افزایش یافته است.

وی همچنین تصریح کرد: با وجود افزایش سقف تسهیلات، بخشی از متقاضیان به دلیل محدودیت های مالی و مشکلات اقتصادی، همچنان قادر به تکمیل واحدهای خود نیستند. برخی از واحدهای روستایی با وجود شروع ساخت، به دلیل ناتوانی در تأمین منابع مالی، نیمه تمام باقی مانده اند که این موضوع نیازمند حمایت های مکمل و سیاست گذاری های حمایتی دولت و نهادهای مسئول است.

### عملکرد سال گذشته و اهداف پیش رو

زارعی در تشریح عملکرد سال گذشته بنیاد مسکن استان گفت: در سال ۱۴۰۲، برنامه ریزی برای پرداخت ۱۶ هزار فقره تسهیلات انجام شد که از این تعداد، ۱۴ هزار و ۵۰۰ فقره به بانک ها معرفی شد و در نهایت، ۱۲ هزار و ۵۰۰ فقره به مرحله عقد قرارداد با بانک ها رسید. این آمار بیانگر تعامل مثبت بانک ها با بنیاد مسکن و استقبال مناسب روستاییان از طرح های مقاوم سازی است.

### لزوم تداوم مقاوم سازی در مناطق روستایی

مدیر کل بنیاد مسکن خراسان شمالی با تأکید بر اهمیت مقاوم سازی واحدهای مسکونی روستایی گفت: استان خراسان شمالی در منطقه زلزله خیز کپه داغ قرار دارد و سابقه وقوع زلزله های مخرب در منطقه

مقاوم سازی مسکن روستایی اظهار داشت: با توجه به اهمیت ارتقاء ایمنی و پایداری خانه های روستایی در برابر مخاطرات طبیعی، استان خراسان شمالی در سال جاری سهمیه پنج هزار و ۵۰۰ فقره تسهیلات بانکی برای اجرای طرح ویژه مسکن روستایی دریافت کرده است که تاکنون چهار هزار مورد آن به بانک های عامل استان ابلاغ شده و فرآیند معرفی و عقد قرارداد همچنان در حال انجام است.

### روند پرداخت تسهیلات و همکاری بانک ها

زارعی با اشاره به آخرین وضعیت معرفی متقاضیان به سیستم بانکی گفت: از مجموع پرونده های ارسالی، تاکنون بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ فقره به بانک های عامل معرفی شده و حدود ۶۰۰ فقره منجر به عقد قرارداد رسمی با بانک ها شده است. وی افزود: در اجرای این طرح، هشت بانک به عنوان بانک های عامل تعیین شده اند و تاکنون جز بانک ملی، باقی بانک ها معرفی نامه ها را دریافت کرده اند و همکاری لازم را آغاز کرده اند.

### شرایط تسهیلات طرح ویژه مسکن روستایی

مدیر کل بنیاد مسکن خراسان شمالی در توضیح شرایط تسهیلات یادآور شد: این تسهیلات با کارمزد پنج درصد و بازپرداخت ۲۰ ساله در اختیار متقاضیان قرار می گیرد. سقف وام در سال گذشته سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال بود که امسال با توجه به افزایش هزینه های ساخت



**بنیاد مسکن خراسان شمالی با ابلاغ چهار هزار فقره تسهیلات کم بهره به بانک های عامل، گام بلندی برای ایمن سازی خانه های روستایی در یکی از زلزله خیز ترین استان های کشور برداشته است. افزایش سقف وام به چهار میلیارد ریال، امید را به خانه های ناتمام بازگردانده است.**

بجنورد - روزنامه اقتصاد سرآمد - هادی زارعی، مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان شمالی، در گفت وگو با خبرنگار روزنامه اقتصاد سرآمد با اشاره به اقدامات در حوزه بازسازی و

