

سبزپوشی بورس زیر سایه حمایت های دولتی

۴۷ سیمه ملایی

یادداشت

قطار دیپلماسی ریلی در ایستگاه چین

امید عباسی - اوایل خردادماه سال جاری که نخستین قطار باری مستقیم از کشور چین وارد بندر خشک آپرین در ایران شد، بسیاری از کارشناسان حوزه حمل و نقل و تحلیلگران اقتصادی این اتفاق را گام اول و ضروری برای توسعه دیپلماسی ریلی و حمل و نقل در دولت چهاردهم دانستند. با ورود این قطار بود که پس از سال ها، سرانجام اتصال ریلی بین ایران و چین به صورت رسمی آغاز به کار کرد. این قطار که از شهر شی آن در شرق چین حرکت کرده بود، پس از پیمودن مسیر زمینی مشخص شده، وارد خاک ایران شد و بار خود را در پایانه آپرین تخلیه کرد. پیش از آن نیز اپراتور راه آهن روسیه اعلام کرده بود که ارسال بار به چین را از طریق ایران آغاز خواهد کرد. از طرف دیگر، طی روزهای گذشته موضوع کریدور ریلی شرق به غرب که چین را از مسیر منطقه آزاد ماکو به ترکیه متصل می کند نیز مورد توجه رسانه ها قرار گرفته است. اتصال ریلی ایران و چین یک پروژه مهم است که می تواند تحول بزرگی در تجارت و ترانزیت بین دو کشور و حتی منطقه ایجاد کند. این اتصال به عنوان بخشی از کریدور چین-اروپا، مسیر زمینی جدیدی را برای انتقال کالا از شرق آسیا به غرب اروپا فراهم می کند و مزایای قابل توجهی از جمله کاهش زمان حمل و نقل و افزایش امنیت تجاری را به همراه دارد. مسیر ریلی می تواند زمان حمل و نقل کالا را به میزان قابل توجهی کاهش دهد. به عنوان مثال، حمل و نقل دریایی کالا بین ایران و چین ممکن است ۳۰ تا ۳۵ روز طول بکشد، در حالی که مسیر ریلی این زمان را به حدود ۱۵ روز کاهش می دهد.

صفحه ۶

چالش سه گانه مقابل رویای هندی

کریدور آیمک برای دهلی چه اهمیت اقتصادی و سیاسی دارد؟

۳۷

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad www.Eghtesadsaramad.ir

اقتصاد سرآمد
روزنامه

سه شنبه ۲۴ تیر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۴۹ - قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

سنتد بررسی کرد؛

فاجعه ای آرام در پهنه آبی کاسپین

استراتژی ایران در مواجهه با آلودگی
دریای کاسپین چیست؟

۲۷

چابهار با کدام شهرهای دنیا، هم عرض جغرافیایی است؟!



چابهار در مدار ۲۵ درجه شمالی، تقریباً با
شهرهایی چون کوتا، سها، دبی و میامی
در یک عرض جغرافیایی قرار گرفته است.

اقتصاد سرآمد

نتیجه روشن است...

چهل و پنجمین مرحله قرعه کشی جوایز
حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک مسکن



مهلت افتتاح حساب و یا تکمیل موجودی تا پایان تیر ماه ۱۴۰۴
مفتوح بودن حساب و داشتن حداقل موجودی یک میلیون ریال در روز قرعه کشی
هر یک میلیون ریال در هر روز یک امتیاز - حفظ حداقل موجودی به مدت ۹۰ روز متوالی

شرایط شرکت در قرعه کشی

- ۵۰۰ کمک هزینه خرید یا نوسازی واحد مسکونی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۳۰۰ کمک هزینه خرید وسیله نقلیه دوستدار طبیعت (موتور سیکلت برقی) به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۴۰۰ کمک هزینه خرید لوازم خانگی تولید داخل به مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۵۰۰۰ کمک هزینه خرید صنایع دستی ایرانی به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۷۵۰۰۰ جایزه نقدی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- و صدها هزار فقره جوایز نقدی دیگر



banismaskan.ir
۰۲۱-۶۱۰۸۸