روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۳۱ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۵۵

روزنه

سقف خرید ۱۰ بلیت برای هر زائر با هدف عدالت در توزیع ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از سقف خرید ۱۰ بلیت برای هر زائر با هدف عدالت در توزیع ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی خبر داد و گفت: فروش بلیت سفرهای اربعین به صورت آنلاین و حضوری خواهد بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی خضری، معاون حمل و نقل این سازمان گفت: مطابق سال گذشته، هر زائر می‌تواند تا سقف ۱۰ بلیت به صورت اینترنتی یا حضوری تهیه کند و خرید بیش از این تعداد برای یک نفر امکان‌پذیر نیست.

وی یادآور شد: این محدودیت با هدف تضمین دسترسی عادلانه همه زائران به ظرفیت حمل و نقل عمومی جاده‌ای اعمال شده است.

خضری بیان کرد: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در ایام اربعین با اجرای طرح پویش «چشم به راهیم» به‌طور فعال و مستمر وضعیت ایمنی جاده‌ها و سفرها را پیگیری می کند. این سازمان از طریق رسانه‌ها، اطلاعات و هشدارهای مربوط به ایمنی سفر را به‌روزرسانی و در اختیار مردم قرار می‌دهد تا زائران با آگاهی بیشتر و ایمنی بالاتر سفر کنند.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد؛ رفع ۱۴۷ مورد تعرض به اراضی دولتی در تیرماه

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از رفع فوری ۱۴۷ مورد تعرض به اراضی دولتی توسط یگان حفاظت این سازمان در تیرماه امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی نبیان از رفع فوری ۱۴۷ مورد تعرض به اراضی دولتی توسط یگان حفاظت این سازمان در تیرماه امسال خبر داد.

نبیان مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با اشاره به تلاش نیروهای یگان حفاظت این سازمان در سراسر کشور برای حراست از اراضی دولتی، گفت: تنها در تیرماه امسال ۴۰ هکتار از اراضی دولتی به صورت فوری رفع تعرض شد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن افزود: بیشترین میزان وقوع و رفع تعرض این ماه در استان‌های فارس و خوزستان رخ داده است.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در پایان اظهار کرد: همچنین در ماه گذشته، ۲۰ مورد حکم قطعی شده در دستگاه قضایی توسط نیروهای یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن اجرا شده که مساحت این اراضی نزدیک به ۶۰ هکتار بوده است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

ترسیم چشم‌انداز ارتباط ریلی ایران با کشورهای همسایه

حرکت ایران در مسیر تبدیل به هاب ترانزیتی غرب آسیا

گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی- توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در سال‌های اخیر به یکی از اولویت‌های کلیدی سیاست خارجی و اقتصادی ایران بدل شده و اکنون با امضای توافق‌های گسترده با کشورهای همسو، ایران به دنبال تثبیت جایگاه خود به عنوان یک هاب ترانزیتی در منطقه است. جایگاه ژئوپلیتیکی ایران، نقشی کلیدی در اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب اوراسیا (اروپا و آسیا) ایفا می‌کند. همین موضوع موجب شده کشورهای مختلف به‌ویژه روسیه، چین، هند و کشورهای آسیای‌میانه، تمایل بیشتری برای مشارکت در پروژه‌های حمل‌ونقل با ایران نشان دهند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، دیپلماسی ریلی و ترانزیت منطقه‌ای با استفاده از شبکه ریلی به عنوان ابزاری برای تقویت همکاری‌های اقتصادی و سیاسی در یک منطقه جغرافیایی خاص همواره مورد توجه دولت‌های مختلف در جمهوری اسلامی ایران قرار داشته است. این رویکرد به دنبال ایجاد کریدورهای ریلی بین‌المللی است که نه‌تنها به جابه‌جایی کالا و مسافر کمک می‌کنند، بلکه می‌توانند به عنوان ابزاری برای توسعه اقتصادی، ثبات سیاسی و صلح منطقه‌ای نیز عمل کنند. در این مسیر ایجاد کریدورهای ریلی و تسهیل حمل‌ونقل کالا از طریق آن‌ها می‌تواند به افزایش تجارت بین کشورها و توسعه اقتصادی مناطق مرزی کمک کند.

باید در خاطر داشت که دیپلماسی ریلی نیز می‌تواند به عنوان ابزاری برای تقویت روابط دیپلماتیک بین کشورها و حل اختلافات مرزی از طریق همکاری‌های حمل‌ونقل استفاده شود. همچنین ایجاد و توسعه خطوط ریلی جدید و مدرن می‌تواند به عنوان یک پروژه زیربنایی مهم در منطقه عمل کرده و به توسعه اقتصادی و اجتماعی مناطق در طول مسیر کمک کند. بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که دیپلماسی ریلی می‌تواند به تسهیل حمل‌ونقل مسافران بین کشورها و مناطق مختلف کمک کند و به توسعه گردشگری و ارتباطات بین‌المللی کمک خواهد کرد.

ایران با موقعیت استراتژیک خود در قلب خاورمیانه، نقش مهمی در ترانزیت کالاها بین آسیای مرکزی، قفقاز، اروپا و خاوردور ایفا می‌کند. این کشور با داشتن شبکه‌های گسترده جاده‌ای و ریلی، یکی از کریدورهای کلیدی حمل‌ونقل در منطقه به‌شمار می‌آید. باوجود ظرفیت‌های بالای ترانزیتی، از جمله کریدور شمال-جنوب و مرزهای مهم ریلی مانند سرخس و اینچه‌برون، با چالش‌هایی از جمله مشکلات لجستیکی و عدم‌هماهنگی در زیرساخت‌ها مواجه هستیم.

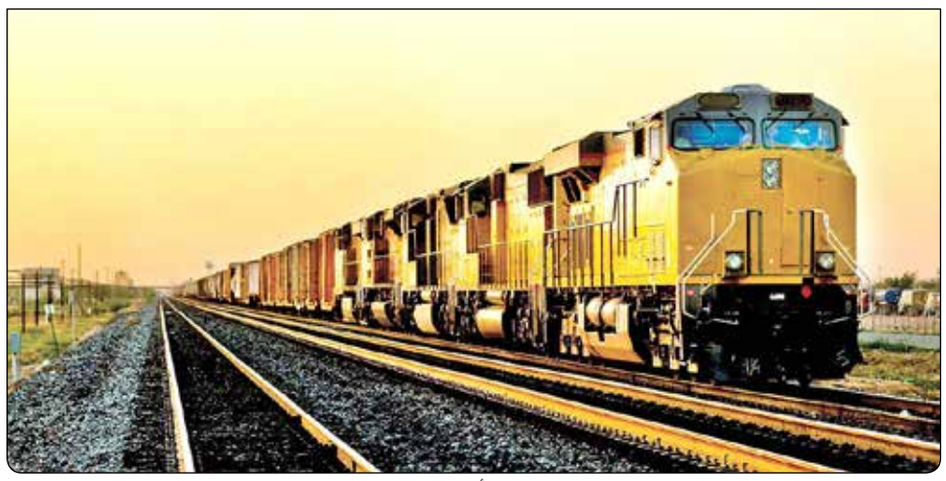
ایران هاب منطقه‌ای ترانزیت می‌شود؟

در سال‌های اخیر، نقش ایران به عنوان یک هاب منطقه‌ای در حمل‌ونقل و ترانزیت کالا میان کشورهای همسایه و مناطق دورتر به خوبی برجسته شده و با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی استراتژیک ایران در غرب آسیا، کشورمان به یکی از کانون‌های مهم اتصال زمینی و ریلی میان آسیا و اروپا تبدیل شده است و این موقعیت به ایران اجازه داده تا از طریق راه‌های ترانزیتی و کریدورهای حمل‌ونقلی، نقش عمده‌ای در تسهیل تجارت بین‌المللی ایفا کرده و به همسایگان خود در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کمک کند. کریدورهای حمل‌ونقلی همچون کریدور لاجورد به عنوان راهکارهایی استراتژیک در افزایش توان رقابت ایران در بازارهای منطقه‌ای مطرح شده‌اند. این کریدورها علاوه‌بر تسهیل تبادل کالا، به تقویت روابط دیپلماتیک و اقتصادی با کشورهای همسایه نیز کمک می‌کنند. بااین‌حال، چالش‌هایی همچون ناکارآمدی در مدیریت گمرکی، ناهمگونی زیرساخت‌ها و تأثیرات جنگ‌های منطقه‌ای، بر توان ترانزیتی ایران سایه افکنده است.

سال گذشته، روابط ایران با کشورهای همسایه از طریق توسعه کریدورهای حمل‌ونقلی و افزایش حجم ترانزیت کالا موردتوجه قرار گرفت و این امر نه‌تنها به افزایش صادرات غیرنفتی ایران کمک کرد، بلکه به‌عنوان یک عامل تثبیت‌کننده در روابط منطقه‌ای نیز عمل کرد. بااین‌حال، برای بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های موجود، نیاز به همکاری‌های فیزیکی و سیاسی بیشتری میان کشورها احساس می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که مشکلاتی در چرخه ترانزیت کالا از مبدأ به مقصد در کشور وجود دارد که می‌تواند به عنوان موانعی جدی در مسیر توسعه روابط ترانزیتی با همسایگان مطرح شود. این مشکلات شامل ناکارآمدی در مدیریت زنجیره تأمین، کمبود هماهنگی بین نهادهای مرتبط و محدودیت‌های زیرساختی است، رفع این موانع نیازمند سیاست‌گذاری‌های دقیق و سرمایه‌گذاری هدفمند است که بتواند ایران را به یک مرکز منطقه‌ای ترانزیت تبدیل کند.

موقعیت استراتژیک ایران

ایران با توجه به موقعیت ژئوپلیتیکی منحصربه‌فرد خود در غرب آسیا، پتانسیل بسیار بالایی برای نقش‌آفرینی در عرصه ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی دارد. توسعه کریدورهای ریلی و زمینی با کشورهای همسایه همچون عراق، ترکیه، آذربایجان، ترکمنستان و افغانستان، گام‌های مهمی در جهت تبدیل‌شدن ایران به یک هاب منطقه‌ای ترانزیت است. بااین‌حال، پروژه‌های متعددی در دست اجرا یا برنامه‌ریزی قرار دارند که با چالش‌هایی همچون تأخیر در توافقات بین‌المللی، ناکارآمدی مدیریتی، ناهمگونی



زیرساخت‌ها و تأثیرات سیاسی منطقه‌ای روبه‌رو هستند. این موانع نیازمند رفع توسط سیاست‌گذاری‌های دقیق، سرمایه‌گذاری هدفمند و همکاری‌های فیزیکی و سیاسی گسترده با کشورهای همسایه است.

در کنار این چالش‌ها، فرصت‌های بزرگی نیز در پیوند با کشورهای بیشتری، به‌ویژه از طریق اتصال به کریدور چین-پاکستان وجود دارد. اتصال نداشتن ریلی با پاکستان و تأخیر در شناخته‌شدن مرز رینگدان به عنوان یک مرز ترانزیتی، نشان از این دارد که ایران هنوز از همه ظرفیت‌های خود به خوبی استفاده نکرده است. اگر ایران بتواند با تقویت زیرساخت‌ها، بهبود مدیریت گمرکی و تقویت دیپلماسی اقتصادی، این چالش‌ها را پشت‌سر بگذارد، می‌تواند نقشی کلیدی در تجارت جهانی و اقتصاد منطقه‌ای ایفا کند و به عنوان یکی از اصلی‌ترین هاب‌های ترانزیتی در آسیا مطرح شود.

ایران، محور اصلی ترانزیت غرب آسیا

محمدمهدی کریمی، کارشناس ترانزیت و حمل‌ونقل در گفت‌وگو با «ایمنا» می‌گوید: در حال حاضر ما در حال بحث درباره خطوط ریلی ارتباطی با کشورهای همسایه هستیم و در این زمینه چند مورد وجود دارد که یکی از این موارد، خط ریلی با عراق است و یک مسیر با شلمچه عراق داریم که از مرز خسروی کرمانشاه شروع می‌شود و تا خانقین و بغداد ادامه پیدا می‌کند. این پروژه در حال انجام است؛ خسروی به خوبی در حال پیشرفت بوده و قرار است به خانقین و بغداد متصل شود. وی افزود: با ترکیه، مسیر رازی وجود دارد که به دریاچه آرارات در منطقه می‌رسد، اما طرف ترکیه‌ای دلیلی برای تأخیر در این پروژه برمی‌شمرد و می‌گوید: چون منطقه کردنشین است و اقلیت کُرد در آنجا ساکن هستند، آن‌ها تمایلی به این پروژه ندارند تا به توسعه این منطقه کمک شود، لذا مسیر ریلی را به تعویق می‌اندازند.

کارشناس ترانزیت و حمل‌ونقل تصریح کرد: یکی دیگر از مسیرها، مسیر چشمه ثریاست که در نزدیکی نخجوان در آذربایجان قرار دارد و این مسیر مورد توافق ایران و ترکیه قرار گرفته و در دستور کار توسعه قرار دارد. با ارمنستان هیچ خط ریلی نداریم، اما چند وقت پیش نخست‌وزیر ارمنستان- پاشینیان- اعلام کرد که تمایل به ایجاد خط ریلی با ایران را دارند. بااین‌حال، در کشور ما کسی به این اظهار تمایل توجه نکرده و اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است.

کریمی بیان کرد: با جمهوری آذربایجان یک خط ریلی به سمت نخجوان داریم که تنها خط برقی موجود در کشور ماست؛ یعنی حدود ۲۰۰کیلومتر. این خط پیش از انقلاب، کانونی برای حمل‌ونقل بار و مسافر بوده و وضعیتی پررونق داشته است. وی ادامه داد: یکی دیگر از خطوط ریلی که با آذربایجان داریم، مسیر رشت-آستارا است که به آذربایجان وصل می‌شود و این پروژه به دلایلی بسیار کند پیش می‌رود، اگرچه اقدامات وزیر راه را نگاه کنیم، می‌بینیم که اقداماتی در این زمینه انجام شده، اما نمی‌دانم چرا پیشرفت آن به این شدت کند است. وزیر راه و شهرسازی وعده داده‌اند که تا پایان دولت چهاردهم این پروژه به پایان برسد.

کارشناس ترانزیت و حمل‌ونقل تاکید کرد: با ترکمنستان نیز دومسیر ریلی داریم؛ یکی از طریق اینچه‌برون و دیگری از طریق سرخس این خطوط در حال استفاده هستند و در حال توسعه نیز قرار دارند. کریمی ادامه داد: با افغانستان هم یک پروژه داریم که تاکنون دو فاز آن به پایان رسیده و فاز سوم در دست انجام است و فاز چهارم نیز به دست یک شرکت قزاقستانی سپرده شده است. در صورت تکمیل این فاز، خط ریلی به افغانستان متصل خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: با پاکستان ارتباط ریلی نداریم. این موضوع بسیار مهم است، چون پاکستان از یک طرف با چین همسایه است و یک کریدور ۶۰میلیارد دلاری با چین دارد که از غرب چین شروع می‌شود و به بندرهای جنوبی پاکستان، به‌ویژه کراچی و گوادر، متصل می‌شود و چین این سرمایه‌گذاری را انجام داده تا بتواند از طریق پاکستان به آب‌های آزاد دست پیدا کند و در واقع از طریق این کریدور، تنگه‌های تحت کنترل آمریکا مثل تنگه مالاکا را دور بزند.

نوبت دوم

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

«آگهی فراخوان مناقصه» شماره: ۴۹-۱۴۰۴

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی درنظردارد پروژه خرید لوله فولادی ۱۶ و ۲۰ اینچ گرید B و ۲۴ اینچ X۴۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به شرح ذیل برگزار و به فروشنده ذیصلاح واگذار نماید.

لوله فولادی ۱۶ اینچ API ۵L گرید B ضخامت ۳۱۲/. به مقدار ۱۰۰۰۰ متر
لوله فولادی ۲۰ اینچ API ۵L گرید B ضخامت ۳۱۲/. به مقدار ۱۰۰۰ متر
لوله فولادی ۲۴ اینچ API ۵L گرید X۴۲ ضخامت ۳۷۵/. به مقدار ۵۰۰۰ متر

بدین منظوراز کلیه شرکتهای سازنده/تأمین کننده معتبر دارای مجوز فعالیت ، و توانایی تامین اقلام فوق و صورتهای مالی حسابرسی شده (قابل رویت در سامانه پردیس) ، و تهیه تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۳۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/- (سی و یک میلیارد و یکصد میلیون ریال) دعوت می نماید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی کتبی خودرا ، و فرم های تکمیل شده پرسشنامه ارزیابی (کیفی تامین کنندگان کالا) و تصویر مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند. ضمنا» دراسناد مناقصه توزیعی، تاریخ تحویل پاکات وگشایش پیشنهادات قید گردیده است. مناقصه گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.شناسه آگهی : ۱۹۶۷۷۹۵

تلفن: ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۳۴۴۴۸۰۹۵-۰۴۱
دورنگار: ۳۴۴۴۷۰۸۹-۰۴۱
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

نوبت دوم

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۵۹)

مناقصه گزار: مدیریت کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه سیستم تهویه مطبوع هوایی دو پارچه با ظرفیت ۴۰ تن واقعی برای اتاق کنترل مرکز انتقال نفت بندرعباس، تقاضای شماره TR/B03-۰۲۲۰۱۰۷-ZPD
مبلغ برآورد مناقصه: ۳۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
محل تحویل: شهر بندر عباس، مرکز انتقال نفت بندرعباس شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران.
مدت قرارداد: ۲۱ ماه
مدت اجرای کار / تحویل کالا: ۳ ماه
نام دستگاه نظارت: اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایندقیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ می‌باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ مفاد ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (غیر از بانک‌های پاسارگاد و سپه) می‌باشد. تضمین وجه نقد می‌بایست به شماره شبا IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد. ضمناً اصل ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه نقد در سامانه ستاد بارگذاری گردد.درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می‌باشد.صرفاً پیشنهاد سازندگان/ تولیدکنندگان داخلی سیستم تهویه مطبوع دارای پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار خواهد گرفت. بارگذاری تصویر پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت بند مذکور، در پاکت ب الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تاانتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۱۴۵۶ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار اصل رسید واریز وجه) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۹ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸ - طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکانپذیر می‌باشد.)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۸۱۸-۶۱۶۳۰۳۸۲-۶۱۶۳۰۱۷۸ تماس حاصل فرمایید.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir
شناسه آگهی: ۱۹۶۶۷۸۹

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۰۳۳۱۴۲۵-SKS

نوبت اول

۱-موضوع: تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره SKS-۰۳۳۱۴۲۵ راجع به خرید ۸۰۰ دستگاه گریتینگ.
۲-محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس ،منطقه عملیاتی خانگیران به مدت ۹ ماه.
۳-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت بهره برداری نفت و گازشرق- مشهد ، بلوارخیام ، بلوارارشاد ، خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸.
۴-شرایط مناقصه گر :
۴-۱-دارابودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی .
۴-۲-داشتن توانائی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.
۴-۳- توانایی تهیه ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۱/۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن ارائه تضمین معتبر بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی.
۴-۴-درضمن ۲۵ درصد بار مالی معامله به برنده مناقصه بعنوان پیش پرداخت در قبال اخذ ضمانتنامه معتبر بانکی مورد قبول مناقصه گزار پرداخت خواهد گردید.
۴-۵- قرارداد منعقده با برنده مناقصه فاقد تعدیل نرخ خواهد بود.
۵- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۴۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰۵۴ می باشد.
۶-گشایش پاکت های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع رسانی قبلی انجام خواهد شد.
۷- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر ، متقاضیان می توانند با تلفن های ۳۳۳ و ۳۷۹۲۳۳۳۸-۰۵۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOFC.IR و WWW.EOGPC.IR درج می باشد.
شناسه آگهی : ۱۹۶۹۱۵۷
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ تاریخ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۵/۰۱

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق

شرکت شهرکهای صنعتی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ش۹-۱۴۰۴
پروژه نصب منصوبات و تجهیز اتاقک چاه در ناحیه صنعتی آئینه ورزان

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه نصب منصوبات و تجهیز اتاقک چاه در ناحیه صنعتی آئینه ورزان) به شماره (۲۰۰۴۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۰۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت پایه ۵ رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تاارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
-مبلغ برآورد اولیه(براساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴):
(۶۳/۰۱۶/۰۲۹/۲۴۴ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه: (۳/۱۵۰/۸۰۱/۴۶۳ ریال)
- محل پروژه: کیلومتر ۶۰ جاده تهران-فیروزکوه،بعد از آبسرد،ناحیه صنعتی آئینه ورزان
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ می باشد.
-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ الی ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۵/۸
-مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۲
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود .
-زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۵/۲۵
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷
شناسه آگهی: ۱۹۶۹۶۶۵ میم الف: ۱۴۶۰

شرکت شهرکهای صنعتی تهران