سرآمد اقتصاد
چهارشنبه-۱مرداد ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۵۶

تعمیرات اساسی سکوهای گازی فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی پایان یافت

رئیس عملیات تولید سکوهای ناحیه یک پارس جنوبی گفت: تعمیرات اساسی سکوهای گازی فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی با ثبت بیش از هشت هزار نفر ساعت کار ایمن و انجام ۹۱۰دستورکار تعمیراتی پایان یافت.
به گزارش اقتصادسرآمد، علی عادلی‌نیک به خبرنگاران گفت: تعمیرات اساسی سکوهای گازی فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی از ۱۱ تیرماه آغاز و پس از یک دوره زمانی برنامه‌ریزی شده، ۲۶ همین ماه پایان یافت.
وی با اشاره به انجام ۹۱۰ دستورکار تعمیراتی در سکوهای گازی SPD۲۰ و SPD۲۱ ادامه داد: برای انجام این دستورکارها هشت هزار و ۶۸۴ نفر ساعت کار ایمن و بدون حادثه انجام شد.
عادلی‌نیک با بیان اینکه تیم‌های تعمیرات اساسی با وجود گرمای شدید و رطوبت بالای هوا در خلیج فارس، دستورکارهای تعمیراتی در حوزه‌های بازرسی، مکانیک، برق و ابزار دقیق را بدون هیچ حادثه‌ای اجرا کردند، تصریح کرد: در برنامه تعمیرات اساسی امسال سکوهای SPD۲۰ و SPD۲۱ پارس جنوبی، فعالیت‌های تعمیراتی با موفقیت اجرا شد و این سکوها طبق برنامه زمانی مشخص شده، دوباره در مدار تولید قرار گرفتند.

سخنگوی صنعت آب کشور:

انتقال آب از دریا به اصفهان منجر به تسکین فرونشست می‌شود

سخنگوی صنعت آب کشور گفت: معادل آبی که به اصفهان انتقال داده می‌شود از منابع آب سطحی و زیر زمینی کمتر برداشت می‌شود بنابراین این امر موجب تشدید فرونشست نمی‌شود و حتی به تسکین آن کمک می‌کند.
به گزارش اقتصادسرآمد، عیسی بزرگزاده در رابطه با انتقادهای وارد شده به انتقال آب دریا به اصفهان گفت: نزدیک به ۳۰ تا ۴۰ میلیون متر مکعب امسال از دریا به اصفهان می‌ریزد و این عدد در سال به ۷۰ میلیون متر مکعب می‌رسد و در آینده‌ای نزدیک به ۲۰۰ میلیون متر مکعب می‌رسد.سخنگوی صنعت آب کشور ادامه داد: معادل آبی که به اصفهان انتقال داده می‌شود از منابع آب سطحی و زیر زمینی کمتر برداشت می‌شود بنابراین این امر موجب تشدید فرونشست نمی‌شود و حتی به تسکین آن کمک می‌کند.سخنگوی صنعت آب در پاسخ به این سوال که استدلال‌ها مبنی بر افزایش تقاضای آب است است، خاطر نشان کرد: آبی که از دریا به اصفهان انتقال داده شده است در حال حاضر متقاضی و مصرف کننده فعلی دارد و جایگزین مصارف فعلی آب‌های سطحی و زیر زمینی می‌شود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بازی دوگانه در تامین سوخت کشتی‌های ایران

خوابِ چپ اروپا و آمریکا برای محرومیت ایران از کشتیرانی با سوخت هسته‌ای

گروه انرژی- فاطمه کریمی - پیشرانه‌های هسته‌ای برای کشوری مانند ایران که به دلیل تحریم‌های کشتیرانی و دریانوردی با محدودیت‌های گسترده در حوزه تأمین سوخت و ارتباطات بین‌المللی روبه‌روست، اهمیتی دوچندان دارد. به نظر می‌رسد وابستگی به لجستیک سوختی، یک نقطه‌ضعف استراتژیک محسوب می‌شود که می‌تواند در شرایط بحرانی به عاملی برای محدودیت یا ناکارآمدی عملیات نظامی و دریایی بدل شود. این در حالی است که غنای سوخت هسته‌ای مورد استفاده در پیشرانه‌های اشاره‌شده بالای ۹۰درصد است. در حال حاضر آنطور که برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند، وضعیت متناقضی در سیاست‌ها و رفتار کشورهای اروپایی و آمریکا در حوزه تامین سوخت ناوگان کشتیرانی ایران مشاهده می‌شود. کشورهای اروپایی و آمریکا در حالی با مالیات‌های کربنی و معاهدات زیست‌محیطی چون توافق پاریس و IMO فشار می‌آورند که خود از سوخت هسته‌ای در ناوگان متنوع بهره می‌برند و ایران و سایر کشورهای در حال توسعه را از آن محروم نگه داشته‌اند.
به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، پیشرانه‌های هسته‌ای با سوخت غنی‌شده بالا، به‌گونه‌ای طراحی می‌شوند که بین ۳۰ تا ۴۰سال بدون نیاز به سوخت‌گیری مجدد فعالیت کنند. علاوه‌بر کاربرد دفاعی، پیشرانه‌های هسته‌ای حتی برای توسعه کاربردهای تجاری در حال توسعه هستند. با توجه به محدودیت‌های استفاده از سوخت‌های فسیلی در صنعت کشتیرانی، علاقه فزاینده‌ای به استفاده از پیشرانه هسته‌ای در کشتی‌های تجاری به عنوان یک جایگزین بدون آلایندگی برای سوخت‌های فسیلی برانگیخته شده است. پیشرانه‌های هسته‌ای دریایی نه‌تنها برتری راهبردی و عملیاتی را در حوزه نظامی به ارمغان آورده‌اند، بلکه با ورود به عرصه کشتیرانی تجاری، افق‌های نوینی برای حمل‌ونقل پاک و مطمئن در آینده ترسیم می‌کنند؛ عرصه‌ای که اولین گام ورود به آن، استقلال در غنی‌سازی اورانیوم با درصد بالاست.
استفاده از انرژی هسته‌ای در بخش کشتیرانی مزایای زیست‌محیطی امیدوارکننده‌ای دارد، زیرا شرکت‌های کشتیرانی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و دستیابی به پایداری تلاش می‌کنند. هرچند انرژی هسته‌ای برای چندین دهه برای کشتی‌های جنگی کاربرد داشت، اما صنعت کشتیرانی با یک سوال مهم در رابطه با توانایی فنّاوری هسته‌ای برای تأمین انرژی کشتی‌های تجاری مواجه است. اگرچه پذیرش انرژی هسته‌ای در بخش کشتیرانی نشان‌دهنده یک پیشرفت قابل توجه است، اما موانع فنی و نظارتی قابل توجهی ایجاد می‌کند. برای نمونه، پیچیدگی مقاوم‌سازی کشتی‌های موجود برای استقرار رآکتورهای هسته‌ای و نیاز به قوانین و زیرساخت‌های ایمنی جدید چالش بزرگی را ایجاد می‌کند. انرژی هسته‌ای در بخش کشتیرانی نشان‌دهنده اقدامی مهم و متفاوت است، زیرا در بیش از ۶۰سال اخیر در نیروی دریایی کاربرد داشته و هیچ شاخصی بهتر از یک ناو هواپیمابر هسته‌ای برای قدرت

یک کشور وجود ندارد. در همین حال، زیردریایی‌های هسته‌ای در اعماق پنهان، عامل بازدارنده‌ای هستند که به گفته برخی می‌گویند صلح را در دوران جنگ سرد حفظ می‌کردند.

تناقض در سیاست‌های نهادهای بین‌المللی در قبال ایران

در حالی که بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته طی دوقرن گذشته با بهره‌برداری افسارگسیخته از سوخت‌های فسیلی، محیط‌زیست جهان را به آستانه فروپاشی کشاندند، اکنون در قامت مدافعان محیط‌زیست ظاهر شده‌اند و با تصویب مقررات سختگیرانه زیست‌محیطی، عملاً مانع توسعه کشورهای در حال توسعه که هنوز فرصت بهره‌برداری مؤثر از منابع طبیعی خود را نیافته‌اند، می‌شوند. یکی از آخرین نمونه‌های این سیاست‌های دوگانه، تصمیم جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) درخصوص وضع مالیات سنگین بر مصرف سوخت‌های فسیلی در ناوگان دریایی است.طبق این تصمیم، از سال ۲۰۳۰ مالیاتی بین ۱۰۰ تا ۳۸۰دلار بر هر تُن سوخت فسیلی کشتی‌ها اعمال خواهد شد؛ تصمیمی که در ظاهر برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اتخاذ شده، اما در واقع به صورت مستقیم بر افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی کشورهایی مانند ایران که ناوگان آن‌ها عمدتاً از این سوخت‌ها استفاده می‌کنند، اثرگذار است. این در حالی است که کشورهای توسعه‌یافته که حالا به سوخت‌های جایگزین و حتی انرژی هسته‌ای در ناوگان‌های مختلف خود روی آورده‌اند، حاضر نیستند نه‌تنها دانش فنی و فناوری‌های نوین را در اختیار کشورهای در حال توسعه قرار دهند، بلکه مانع استفاده آن‌ها از ظرفیت‌های بومی‌شان، نظیر انرژی هسته‌ای صلح‌آمیز نیز می‌شوند.
نمونه بارز این سیاست‌های محدودکننده، فشارهای سیاسی و بین‌المللی علیه برنامه‌های صلح‌آمیز هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران است. در حالی که انرژی هسته‌ای به عنوان یکی از سوخت‌های پایدار و کم‌کربن، گزینه‌ای مهم برای جایگزینی سوخت‌های آلاینده در ناوگان دریایی محسوب می‌شود، اما کشورهای غربی با اعمال تحریم و فشار، مانع توسعه این فناوری در کشورهایی نظیر ایران شده‌اند. هدف‌گذاری کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از سوخت کشتی‌ها که قرار بود تا سال ۲۰۵۰ اجرایی شود، به سال ۲۰۳۰ منتقل شده است. این تعجیل زمانی، فرصتی برای کشورهایی که از مسیر توسعه فناوری عقب مانده‌اند، باقی نمی‌گذارد.

سهم کشتیرانی با سوخت هسته‌ای در سایر کشورها

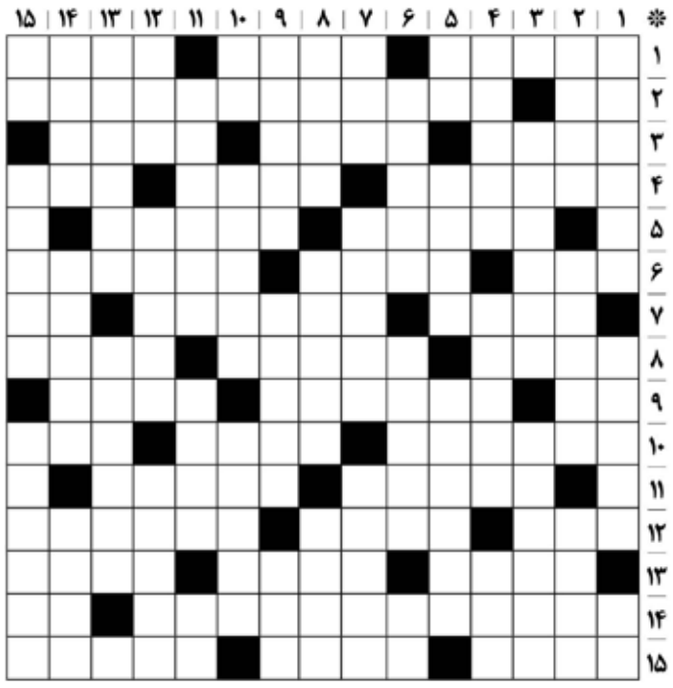
«تسنیم» در مطلبی نوشته است که کشورهای توسعه‌یافته می‌خواهند فرصت بزرگی به نام استفاده از انرژی هسته‌ای در صنعت کشتیرانی را از ایران بگیرند و این در حالی است که آمریکا، روسیه، فرانسه، بریتانیا، چین و هند از فناوری سوخت هسته‌ای در ناوگان خود استفاده می‌کنند. این فناوری به کشتی‌ها اجازه می‌دهد ۵ تا ۱۰ سال بدون سوخت‌گیری مجدد حرکت کنند، هیچ‌گونه آلایندگی کربنی نداشته باشند و در مسیرهای طولانی، بدون وابستگی به بنادر میانی فعالیت کنند. در حال حاضر، بزرگ‌ترین ناوگان دریایی هسته‌ای متعلق به آمریکاست و شامل زیردریایی‌ها، ناوهای هواپیمابر و ناوشکن‌های اتمی می‌شود. روسیه علاوه‌بر بخش نظامی، یخ‌شکن‌های هسته‌ای تجاری نیز در اختیار دارد. دیگر کشورهای دارای این فناوری شامل فرانسه، بریتانیا، چین و هند هستند.
استفاده از انرژی هسته‌ای در کشتی‌ها مبتنی بر همان اصولی است که در نیروگاه‌های هسته‌ای به‌کار می‌رود. در این سامانه‌ها، یک رآکتور هسته‌ای کوچک درون کشتی نصب می‌شود که با بهره‌گیری از فرایند شکافت هسته‌ای در سوخت‌هایی مانند اورانیوم، گرمای بسیار زیادی تولید می‌کند. این گرما باعث تبدیل آب به بخار شده و بخار حاصل، توربین‌های بخار را به چرخش درمی‌آورد. این فرایند در نهایت نیروی لازم برای حرکت کشتی یا تولید برق را فراهم می‌کند. از جمله مزایای کلیدی این فناوری، می‌توان به مواردی چون امکان فعالیت مداوم کشتی برای چندین سال بدون نیاز به سوخت‌گیری مجدد (معمولاً بین ۵ تا ۱۰سال)، آلایندگی صفر در سطح کربن، صرفه‌جویی چشمگیر اقتصادی در بلندمدت نسبت به سوخت‌های فسیلی و کارایی بالا در مسیرهای طولانی یا مناطق دوردست اشاره کرد. به همین دلیل، بسیاری از کشورهای پیشرفته این فناوری را در ناوگان نظامی و حتی تجاری خود به‌کار گرفته‌اند.
کشورهای توسعه‌یافته به‌رغم تعهدات چنددهه‌ای در معاهداتی نظیر توافق‌نامه پاریس و پیمان کیوتو، نه‌تنها از ایفای مسئولیت‌های مالی خود در قبال کشورهای در حال توسعه سر باز زده‌اند، بلکه با نادیده‌گرفتن اصل تقسیم‌بندی «توسعه‌یافته» و «در حال توسعه»، تمام نظم حاکم بر نظام بین‌المللی محیط‌زیست را زیر سؤال برده‌اند. در چنین شرایطی، کشوری مانند ایران که دارای ظرفیت‌های عظیم در حوزه منابع انرژی، حمل‌ونقل دریایی و دسترسی استراتژیک به تنگه‌هرمز است، نه‌تنها از فرصت‌های توسعه‌ای محروم می‌ماند، بلکه باید برای ادامه فعالیت‌های تجاری خود هزینه‌های مضاعفی نیز بپردازد.

آگهی فقدان سند مالکیت
چون زهرا غایئی مقدم برابر درخواست ۱۸۳۸- ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ و با ارائه برگ استشهادیه محلی امضاء شده مدعی است سند مالکیت ششدانگ پلاک ۴۵۹ فرعی مفروز و مجزی شده از ۵۸ از ۲۱۹ اصلی واقع در بخش سه قوچان به علت جابجایی مفقود گردیده است که با بررسی دفتر املاک مشخص گردید ششدانگ پلاک فوق بنام زهرا غایئی مقدم ذیل صفحه ۷۳ دفتر ۱۹۵ بخش سه قوچان ثبت و سند مالکیت صادر گردیده است لذا به استناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی می گردد تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت پلاک فوق نزد خود میباشد باید ظرف مدت ۱۰ روز پس از مدت انتشار آگهی به این اداره مراجعه و مراتب را اعلام ،نماید بدیهی است پس از سپری شدن مهلت مقرر طبق مقررات نسبت به صدور سند المثنی به نام متقاضی اقدام خواهد شد.
م الف:۳۵۹ تاریخ انتشار:۱۴۰۴/۵/۱
عبداله گلشن آبادی به آباد-رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان قوچان

قوۀ قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
آگهی مزایده تلفن همراه
آگهی مزایده مال منقول پرونده اجرائی به شماره بایگانی ۱۴۰۱۰۱۴۳۶ (تلفن همراه)
حق امتیاز و اشتراک تلفن همراه به شماره ۰۹۱۷۱۱۱۶۶۴۳ با ودیعه آن متعلق به آفرین افشاری نام پدر: اسفندیار تاریخ تولد: ۱۳۴۹/۰۲/۲۸ شماره ملی: ۲۲۹۵۲۸۷۰۱۴ شماره شناسنامه: ۶۷۳ که به علت عدم پرداخت بدهی قرارداد شماره ۰۰/۰۰۰۲۵/۰۰۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۳ بابت مطالبات بانک تجارت با وکالت شرکت توسعه پیگرد صادق منجر به صدور اجرائیه گردیده که پرونده به شماره فوق در اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران تشکیل گردیده و اجرابیه از طریق سامانه ثنا ابلاغ شده و به موجب نامه شماره ۰۲/۳۲۵/۶۰۷۴۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ اداره امور مشترکین و ارتباطات سیار منطقه مرکزی بازداشت گردیده و طبق نظریه هیات کارشناسان رسمی دادگستری وارده به شماره ۱۴۰۴۰۵۰۰۱۰۱۲۰۰۳۳۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ ارزش سیم‌کارت کارکرده با توجه شرایط روز بازار و بدون احتساب بدهی احتمالی و بدون ارزش گوشی به مبلغ ۲/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دویست میلیون ریال) ارزیابی شده و در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ از ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر در محل سالن مزایده اداره دوم اجرای اسناد رسمی به نشانی: تهران - چهارراه ولیعصر - خیابان انقلاب به سمت غرب - حد فاصل خیابان فلسطین و برادران مظفر - پلاک ۹۱۹ - ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی ثبت استان تهران - طبقه همکف سالن مزایده از طریق مزایده به فروش می‌رسد و مزایده از مبلغ ۲/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دویست میلیون) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد و مزایده حضوری است و شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است و منوط به پرداخت ۱۰ (ده) درصد از مبلغ پایه کارشناسی به میزان ۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب سپرده ثبت و تحت شناسه واریز اعلامی و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. لذا خریدار و یا خریداران می‌بایست تا قبل از شروع وقت مزایده اصل فیش واریزی مبلغ ودیعه ده درصد به نام خود را به همراه درخواست کتبی به واحد اجرا تسلیم و ثبت نمایند. ضمناً برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد و هزینه‌های قانونی برابر مقررات وصول خواهد شد. مزایده این آگهی پس از تائید نهائی فرآیند مزایده و ارسال آگهی در سایت آگهی‌های سازمان ثبت قرار خواهد گرفت و به منزله انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار محلی است.
تاریخ انتشار در سایت سازمان: ۱۴۰۴ /۰۵/۰۱ شناسه آگهی: ۱۹۶۶۲۶۲ میم الف:۱۲۴۶۳

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان نور آباد-سری ۲۵۹ جمعی
نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نورآباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی میگردد در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد با معترض گواهی تغیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست
۱- تقاضای «نسرین کاکاوندی زاده» فرزند «جلیل» نسبت به ششدانگ یک باب عمارت» بمساحت ۱۰۰ متر مربع مجزی شده از بلاک شماره ۴» فرعی از «۱۵۳» اصلی واقع در بخش (۱۲) خروجی از مالکیت مالک اولیه «رستم قنبری علی آبادی
۲- تقاضای صید علی عطاری» فرزند «عطار» نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت ۲۳۸۰ متر مربع مجزی شده از بلاک شماره » فرعی از ۱۵۳ اصلی واقع در بخش ۱۲ خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی کرم حسن زاده و شالی و کریم
۳ _تقاضای «طاهره امیدیان» فرزند عزیز محمد نسبت به ششدانگ یک باب عمارت بمساحت ۷۵ متر مربع مجزی شده از بلاک شماره » فرعی از ۱۵۳ اصلی واقع در بخش ۱۲ خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمدی
۴ - تقاضای روح اله زاهدی» فرزند «رضا» نسبت به ششدانگ یک باب عمارت بمساحت ۲۳۰ متر مربع مجزی شده از پلاک شماره » فرعی از (۱۵۴) اصلی واقع در بخش ۱۲ خروجی از مالکیت مالک اولیه علی رضا و کرم رضا و براتعلی و حسینعلی زارعی و امید علی و بهرام رستمی و کرم شا و محمدعلی و خدامراد منصوری و مرادی شکری
۵ - تقاضای «سیده الهام نعمتیان سرآوری» فرزند سید صحبت اله نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب عمارت» بمساحت ۶۳،۴۰ متر مربع مجزی شده از بلاک شماره «۱» فرعی از «۱۴۷» اصلی واقع در بخش «۱۲» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی مرادی»
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱
ش نامه: ۱۱۴/۶/۱۴۰۴/۹۳۸ شناسه آگهی: ۱۹۵۸۵۹۳
محمد حسین قنبری کرکر - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان نور آباد

جدول ۳۵۴



افقی:
۱- قلاب سنگ- کسی را طرف صحبت قرار دادن- مرکز استان نیمروز در افغانستان
۲- گشاده- مولف کتاب انجمن‌های سری در انقلاب مشروطیت
۳- چاق- لبله- لباس پوشیده
۴- رجعت- واحد سنجش فرکانس- کوچک‌ترین ذره عنصر
۵- دینداری- همسایه ونزوئلا و برزیل
۶- بازی و سرگرمی- عبادتگاه- ویران‌شدن
۷- ستون فقرات- دانشگاه مشهور قاهره- عادت
۸- از نشانه‌های ضربه مغزی است- آلوده به ننگ- نخستین بیت غزل
۹- باران اندک- بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان- تفریق
۱۰- کوچک‌ترین واحد تقسیمات کشوری- روایت‌کننده- قرارگاه
۱۱- پیکر- راهبر کشتی
۱۲- دومین کشور پرجمعیت جهان- شهرستانی در هرمزگان- مقاومت متغیر سه‌سر
۱۳- پیرایه- آسوده‌خاطر- پیشانی
۱۴- ماهواره‌ای بزرگ که برای گردش بلندمدت در مدار زمین طراحی شده است- فلز سرخ
۱۵- شغال در گویش عرب- شجاع- میوه قرآنی

عمودی:
۱- ورزش پرطرفدار- کوه راه- یک و یک
۲- خواب کودکانه- در هر زمان- پاک و پاکیزه
۳- پیوند زناشویی- بیماری روانی مردم‌آزاری
۴- متعلق به خانه- زندگی کردن- خطی در دایره
۵- گرداگرد دهان- حس بویایی- معادل فارسی اخطاریه
۶- رأی بی‌تأثیر- میمون آدم‌نما- نام هموطن آذربایجانی
۷- شهری در استان سیستان و بلوچستان- زد و بند- همسرگزیده
۸- سرکوفت- ملال‌آور- مربوط به کیفیت
۹- از الفبای لاتین- نام شش تن از فرمانروایان روسیه بود- زیان‌آور
۱۰- مخترع تلفن- هماهنگی- بندری در بلغارستان
۱۱- پارک- خط ابداعی سومری‌ها- بله آلمانی
۱۲- همسر روباه- شیطان- دوازده عدد
۱۳- اصطلاحی در بسکتبال- نام دوتن از پادشاهان سلسله صفوی
۱۴- وجود ندارد- خلق و خو- گروهی
۱۵- هفتاد و دومین سوره قرآن- گردآمده- شهری در استان کرمانشاه

حل جدول شماره ۳۵۳

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	گ	ا	ن	گ	س	ت	ر	■	ت	ا	ز	ه	ن	ف	س
۲	ر	ف	ت	ا	ر	■	ح	م	ا	س	ه	■	ب	ت	ا
۳	ی	ت	ی	■	د	ی	ا	ر	■	ر	ی	و	ا	■	س
۴	س	ا	ج	■	ح	ا	م	ی	■	ش	ه	و	ت	■	ا
۵	■	ب	ه	م	ا	ن	■	ه	ا	ل	ت	ر	■	ب	ت
۶	م	س	■	ج	و	ش	ش	■	غ	ا	ر	ت	گ	ر	■
۷	ل	و	س	م	ی	■	ا	ت	ا	ق	ک	■	ا	ت	ن
۸	ب	خ	ا	ر	■	م	م	ی	ز	ی	■	و	ل	ر	م
۹	س	ت	ر	■	ز	ر	گ	ر	ی	■	ا	ش	ا	ن	ا
۱۰	■	گ	ا	م	ا	■	ی	ب	ن	ش	و	ر	■	ن	م
۱۱	ت	ی	■	ق	ه	ب	و	م	ن	■	ب	ک	ی	ا	د
۱۲	ر	■	ق	ه	ز	ی	■	و	ا	ک	ر	■	ل	ر	د
۱۳	م	س	ت	م	■	ج	ن	گ	ل	■	و	ه	ق	ا	ر
۱۴	ی	خ	ی	■	ج	ن	گ	ل	■	پ	ل	ی	س	ی	ی
۱۵	م	ی	ل	ی	م	ت	ر	■	ز	ا	ل	ز	ا	ل	ک