



مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی همدان از تولید سالیانہ بیش از پنج میلیون قطعه ماهی زینتی در این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد کرم مرادی اظهار کرد: سالانہ بیش از پنج میلیون قطعه ماهی زینتی دراین استان تولید و روانہ بازار می شود.

وی افزود: این میزان ماهیـی زینتی در ۳۷ واحد پرورش آبزیان در استان همدان تولید شدہ کہ ۱۰ واحد از این مراکز به صورت صنعتی و بقیہ به شکل خانگی و خرد فعالیت دارند.

مرادی با اشارہ به اینکہ ۸۰درصد ماهیـی زینتی در شهرستان همدان و مابقی در شهرهای ملایر، نهاوند، تویسرکان و فامنین تولید می شود، اظهار کرد: ہر ۵۰ہزار قطعه ماهی تزئینی برای یک نفر اشتغال ایجاد کردہ است. مرادی با اشارہ بہ افزایش چشمگیر پرورش ماهیان زینتی در این شهرستان در سال‌های اخیر، تصریح کرد: گلدفیش، سیچلاید، گوبی و فلاور از مهم‌ترین گونه‌های ماهی زینتی تولیدی در استان همدان بہ شمار می رود.

وی پرورش ماهیان زینتی را نمونہ‌ای از کسب و کار ارزان و باصرفہ برشمرد و خاطر نشان کرد: تشکیل و راه اندازی خوشه‌های پرورش ماهیان زینتی در اشتغال زنان روستایی استان همدان نقش چشمگیری دارد.

به گزارش ایسنا، بہ نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان همدان، روز دوشنبہ ۳۰ تیر، مرادی همچننن افزود: سالانہ ۶۲۴۰ تن ماهی گرم آبی و سرد آبی خوراکری در استان همدان تولید می‌شود.



مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی از استحصال خاویار از مزرعہ ای در شهرستان جلفا خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد گوزلی اظهار کرد: در طول ہر سال فیل ماهیان نگہداری شدہ در مزرعہ آقای شاہدی دوبار از نظر رسیدگی تخمک‌ہا برای استحصال خاویار ارزیابی می شوند و طبق آخرین سونوگرافی انجام شدہ اغلب ماهی‌ہا در مرحلہ سوم رسیدگی جنسی قرار دارند. گوزلی گفت: طی خرداد ماہ سال جاری یک قطعه ماهی خاویاری از مزرعہ فوق الذکر با وزن حدود ۷۰کیلوگرم، طبق نظر دامپزشک و سونوگرافی انجام شدہ واجد شرایط لازم برای استحصال خاویار تشخیص دادہ شد و با ہمکاری شرکت باہور خزر آستانہ اشرفیہ مقدار ۷ کیلوگرم خاویار از ماهی خاویاری کہ کل دورہ پرورش و رشد آن در داخل استان سپری شدہ بود بہ دست آمد. وی ادامہ داد: استان آذربایجان شرقی یکی از استان‌های پیشرو در زمینہ پرورش ماهیان خاویاری است کہ شروع پرورش ماهیان خاویاری در مزارع استان بہ صورت پایلوت و همچنین بہ صورت پرورش در قفس در سد ارسباران از سال ۹۰در قالب طرح تحقیقی با ہمکاری مشترک مرکز تحقیقات بین المللی تاسماہیان دریای خزر آغاز شدہ است.

پرورش ماهی فیتوفاگ در دریا(قفس)
در سد سیمرہ استان ایلام
تعداد ۵ہزار قطعه بچہ ماهی فیتوفاگ، در سد سیمرہ استان ایلام رہا سازی شد.بہ گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای بہرہ وری از منابع آبی و تجهیزات قفس در نیمہ اول سال و نیز تولید ماهی ارزان جہت مصرف کنندگان، تعداد ۵ہزار قطعه بچہ ماهی فیتوفاگ با وزن میانگین ۵۰گرم در سہ قفس موجود در سد سیمرہ بہ صورت تحقیقاتی و آزمایشی رہاسازی شد. از آنجائیکہ گونه ماهی فیتوفاگ نیاز بہ تغذیہ دستی نداشته و از فیتوپلانکتون های موجود در آب سد تغذیہ می کند، از وزن مناسبی برخوردار بودہ کہ این امر نشان از روند رو بہ رشد و مثبت پروژہ است. لازم بہ ذکر است در حال حاضر پرورش ماهی قزل الا در قفس در سد سیمرہ با ظرفیت اسبی ۲۰۰۰تن در نیمہ دوم سال فعال بودہ کہ با پرورش گونه ماهی فیتوفاگ در نیمہ اول سال، شاهد رشد تولید آبزیان و رونق اقتصادی در منطقہ خواہیم بود.



سازمان گروہ اقتصاد دریا – سعید قلیچی –
سہم چین از بازار سفارشات کشتی‌های جهان در نیمہ نخست سال جاری میلادی کاهش پیدا کردہ است. بسیاری از کارشناسان و رسانه‌های بین‌المللی معتقدند کہ در سایہ جنگ تجاری ایجادشدہ میان ایالات متحدہ آمریکا و چین و در اثر تعرفہ‌های ترامپ این اتفاق افتادہ است. براساس برخی گزارش‌های منتشرشدہ، در پی افزایش نگرانی‌ها نسبت بہ اعمسال تعرفہ‌های جدید بر کشتی‌های ساخت چین کہ وارد بنادر ایالات متحدہ می‌شوند، صنعت کشتی‌سازی این کشور با کاهش قابل توجہی در سہم خود از بازار جهانی روبہ‌رو شدہ است. سہم چین از قراردادهای جهانی ساخت کشتی در نیمہ نخست سال ۲۰۲۵ از ۷۲درصد بہ ۵۲درصد کاهش یافته است.

به گزارش روزنامہ اقتصاد سراسرآمد، موسسہ BIMCO در گزارشی نوشتہ است کہ میزان سفارشات‌های جهانی برای ساخت کشتی‌های جدیدی کہ براساس تناژ ناخالص جبرانی محاسبہ می‌شود، در نیمہ اول سال ۲۰۲۵ نسبت بہ مدت مشابه سال گذشتہ ۵۴درصد کاهش یافته است. این کاهش عمدتاً در بخش کشتی‌های فلہ بر، تانکرها و کشتی‌های حمل گاز مشہود بودہ است؛ بہ‌ویژہ در بخش‌هایی کہ با نرخ حمل و نقل پایین‌تری مواجہ‌اند. گزارش‌ها حاکی از آن است کہ چین همچنان با ۴۵درصد از بازار جهانی کشتی‌سازی (براساس برخی گزارش‌ها) جایگاہ قدرتمندی دارد، اما این عوامل باعث کاهش موقت سفارشات شدہ‌اند. برای جبران، چین روی افزایش سراسرماہ گذاری در فناوری‌های جدید (مانند کشتی‌های سبز یا سوخت هیدروژنی) و تقویت بازارهای داخلی و منطقہ‌ای تمرکز کردہ است.

کارشناسان دلایل مختلفی را برای افت میزان سفارشات چین از ساخت کشتی در جہان ذکر می‌کنند. تشدید تنش‌های تجاری بین چین و ایالات متحدہ، بہ‌ویژہ اعمال تعرفہ‌های سنگین (تا ۱۲۵درصد) بر کالاهای چینی از جملہ تجهیزات کشتی‌سازی، تأثیر منفی بر تقاضای جهانی برای کشتی‌های چینی گذاشتہ است. این تعرفہ‌ها ہزینہ‌های صادرات را افزایش دادہ و رقابت‌پذیری چین را در برابر رقبای مانند کرہ جنوبی و ژاپن کاهش دادہ است. همچنین جنگ تجاری و تعرفہ‌ها باعث ایجاد ترافیک سنگین در بنادر چین، مانند بندر یانتیان شژن شدہ و نرخ حمل‌کانتینرہا افزایش یافته است. این موضوع سفارشات لحظہ‌ای را کاهش دادہ و بہ زنجیرہ تأمین جہانی فشار آورده است.

از میان سفارشات‌های ثبت‌شدہ در سال جاری، ۳۱درصد برای تحویل در سال ۲۰۲۷، بیش از ۳۸درصد برای

صنعت کشتی‌سازی چین برای جبران افت سفارشات‌های ساخت کشتی، روی افزایش سرمایہ‌گذاری در فناوری‌های جدید (مانند کشتی‌های سبز یا سوخت هیدروژنی) و تقویت بازارهای داخلی و منطقہ‌ای تمرکز کردہ است.

چشم‌انداز جایگاہ صنعت کشتی‌سازی چین فیلیپ گوویا، مدیر تحلیل کشتیرانی در موسسہ BIMCO، اعلام کرد: در نیمہ نخست سال ۲۰۲۵، سہم چین از قراردادهای ساخت کشتی‌های جدید بہ ۵۲درصد کاهش یافته است. نگرانی‌های فزاینده در مورد ہزینہ‌های بندری کہ قرار است توسط دفتر نمایندگی تجاری آمریکا بر کشتی‌های ساخت چین اعمال شود، احتمالاً از عوامل اصلی این کاهش بہ‌شمار می‌رود. وی افزود: اجرای عوارض بندری جدیدی USTR از اکتبر ۲۰۲۵ می‌تواند ہم مالکان و ہم اپراتورهای چینی و همچنین کشتی‌های ساختہ‌شدہ در چین را تحت تأثیر قرار دہد. اگرچہ برخی معافیت‌ها برای کشتی‌های کوچک‌تر و سفرهای

منتقل کنند، ظرفیت جایگزین در خارج از چین همچنان محدود است. در صورت عدم کاهش کلی قراردادهای جہانی در آغاز سال، سہم چین از بازار می‌توانست حتی بیشتر از این باشد. مدیر تحلیل کشتیرانی در موسسہ BIMCO از پایان خاطر نشان می‌کند: جایگاہ چین در صنعت کشتی‌سازی، علی‌رغم چالش‌های اخیر، همچنان مستحکم است و بعید بہ نظر می‌رسد بہ این زودی‌ہا دچار تغییر شود. بااین حال، در میان‌مدت ممکن است با رقابت فزاینده‌تری مواجہ شود. کشورهایی مانند فیلیپین و ویتنام، کہ در حال حاضر در تولید فلہ برها و تانکرها فعالیت دارند، می‌توانند با تکیہ بر ہزینہ پایین نیروی کار، سہم بیشتری از بازار را بہ دست آورند.

چین، بزرگ‌ترین کشور سازندہ کشتی در جہان است. این کشور با سہم قابل توجہی از تولید جہانی، برتری خود را در این صنعت حفظ کردہ است. چین نہنہا بزرگ‌ترین تولیدکنندہ کشتی در جہان، بلکہ سہم قابل توجہی از کل سفارشات جہانی کشتی را نیز بہ خود اختصاص دادہ



است. برسی گزارش‌ها نشان می‌دہد کہ در سال ۲۰۲۴، شرکت‌های کشتی‌سازی چینی بیش از ۲۵۰فروند کشتی با ظرفیت بیش از ۲۸میلیون تن DWT (Deadweight Tonnage) سفارش ساخت دریافت کردہ‌اند کہ معادل حدود ۱۷درصد از کل سفارشات جہانی است. علاوہ بر این، چین در ساخت انواع مختلف کشتی‌ها از جملہ کشتی‌های کانتینری، نفتکش‌ها و کشتی‌های حمل خودرو پیشرو است.

کوتاہمدت در نظر گرفتہ شدہ، اما این تغییرات در مجموع بر جذابیت بازار چین اثر منفی گذاشتہ‌اند. باوجود این کاهش، چین همچنان بازیگر اصلی در صنعت جہانی کشتی‌سازی باقی ماندہ است. کرہ جنوبی در سال ۲۰۲۴ پیشتاز در ساخت کشتی‌های حمل گاز بود و در سال جاری نیز در ساخت تانکرهای نفت خام از چین پیشی گرفتہ است. گوویا تأکید می‌کند: حتی اگر مالکان کشتی در تلاش باشند سفارشات‌های خود را بہ کشورہای دیگری

امیر دریادار دوم سعادت:

خواهان همکاری با کشورهای همسایه در راستای تامین امنیت دریای خزر هستیم

امنیت جمعی در منطقہ اقیانوس ہند مرکز بین‌المللی همکاری‌های امنیتی دریایی را در سواحل مکران در شمال این اقیانوس راہ‌اندازی کردیم. وی ادامہ داد: دید و بازدیدهای متقابل بندری، انجام رزمایش‌های مشترک و مرکب، تعاملات و تبادل‌ات آموزشی و عملیاتی، مشارکت در اجلاس‌ها و نشست‌های مختلف دریایی و میزبانی و مشارکت در مسابقات نظامی از جملہ فعالیت‌های نیروی دریایی در توسعہ دیپلماسی و عمق بخشی بہ امتدادہای راہبردی نظام جمهوری اسلامی ایران بودہ است. فرماندہ ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش گفت: با اعزام بیش از ۱۰۰ ناوگروہ عملیاتی بہ دریاهای دوردست نہ تنها تأمین امنیت ناوگان تجاری کشور را برقرار کردہ‌ایم، بلکہ بہ کشتی‌ها و شناورہای سائر کشورہا در خطوط کشتیرانی بین المللی کمک رسانی کردیم. وی اظهار کرد: در این تمرین و رزمایش مرکب نیز ہمہ تلاش‌ها برای ہماہنگی، ہم‌افزایی و همکاری ہرچہ بیشتر ہمہ کشورہای ساحلی حوزہ خزر کہ بزرگترین دریای بستہ جہان و البتہ بہ عنوان دریای صلح و دوستی است انجام شدہ است.

فرماندہ منطقہ چہارم دریایی امام رضا (ع) بیان کرد: یک جہان جامع و پایدار در دریای خزر میسر نمی‌شود، مگر با ایجاد یک محیط امن ناٹنسی از ہم‌افزایی، همکاری و مساعدت بین نیروہای مسلح کشورہای حاشیہ دریای خزر بہ عنوان تولیدکنندگان امر مہم امنیت.

دریادار دوم سعادت تصریح کرد: در شرایط کنونی کہ کشورہای استعمارگر سعی در حضور در مناطق مختلف جہان بہ منظور غارت منابع کشورہا دارند، ما با اتکا بہ خداوند متعال و سرلوحہ قرار دادن تدابیر مقام معظم رہبری و فرماندہی کل قوا(مدظلہ‌عالی) در تأمین امنیت دریایی در دریای خزر شبانہ‌روز کوشا بودہ و در این مسیر خواہان تعامل، ہم‌افزایی و همکاری با تمام کشورہای ہمسایہ دریای خزر هستیم.



تلاش برای تأمین امنیت دریایی کشور، دست در دست برادرانمان در نیروی دریایی سپاہ و دریابانی فراجا نہادہ و نہ تنها امنیت پایدار را در تمامی آب های سسرزمینی و فراسرزمینی برقرار کردہ‌ایم، بلکہ در اقصی نقاط جہان در حال دفاع از منافع ملی کشور عزیزمان هستیم. دریادار دوم سعادت با بیان اینکه توسعہ دیپلماسی دریایی و همکاری با نیروی دریایی کشورہای دوست را ہموارہ مد نظر قرار دادہ و در این راستا از ہیچ تلاشی فروگذار نبودہ‌ایم، تأکید کرد: بہ عنوان یکی از اعضای فعال سمپوزیوم نیروہای دریایی اقیانوس ہند، آیونز، ریاست مشترک دو کارگروہ از سہ کارگروہ آن را عہدہ‌دار بودہ و نشست‌های کارگروہ امنیت دریایی آیونز را در گذشتہ در تہران برگزار کردیم و در تلاش برای ارتقا سطح

ارتش جمهوری اسلامی ایران در حال انجام وظیفہ در اقیانوس ہند و تأمین امنیت دریانوردان هستند.

فرماندہ منطقہ چہارم دریایی امام رضا(ع) نیروی دریایی ارتش گفت: نیروی دریایی راہبردی ارتش جہوری اسلامی ایران با وجود اعمال تحریم‌های ناجوانمردانہ بہ توانمندی‌های خود، اتکا کردہ و کار تعمیرات اساسی و نیمہ اساسی شناورہا و تجهیزات تابومی‌سازی و ساخت انواع تجهیزات و تسلیحات مختلف باهدف دفاع از منافع ملت ایران اسلامی را انجام می‌دہد.

وی افزود: خداوند بزرگ را شاکریم کہ آنقدر در این راہ پیشرفت حاصل شد کہ امروزہ زیردریایی، ناوشکن، ناوچہ پوشک انداز، ہوانا، پہپاد و انواع تجهیزات مورد نیازمان را خودمان طراحی کردہ و می‌سازیم و در