



چهار شنبه ۱ اسفند ۱۳۹۷ - شماره ۴۳۹

## یادداشت

ادامه از صفحه ۱

شاید تفاوت ظاهری در برخورد اروپا و آمریکا نسبت به ایران را باید در عوامل دیگر جستجو کرد. اروپایی ها عموما خود را کشور های خواهان دموکراسی تعریف می کنند و با تجربیات تاریخی از جنگ، خشونت و درگیری هراس دارند. اروپایی ها تا آنجا پیش رفتند که سه میلیارد یورو برای هزینه های حدود ۲۰۶۸۸۰۶۸۶ نفر مهاجر سوری در اختیار ترکیه قرار دادند. در مقابل، آمریکا تنها کشوری است که توانست حتی از جنگ سرد با کمونیسم و شوروی طی چندین دهه حدود ۵ تریلیون دلار درآمد ملی ایجاد کند. اروپایی ها عموما در طیف احزابی که در پارلمان های آن ها وجود دارد پیرامون موضوعات سیاست خارجی به تفاهم و اجماع می رسند. با تغییر دولت ها جهت گیری آن ها تغییری نمی یابد. در آمریکا هر نهاد حکومتی برای خود سیاست خارجی دارد و در نهایت، جایگاه لابی ها در طیف نهادهای حکومتی، جهت گیری یک موضوع سیاست خارجی را مشخص می کند. لابی ها به مراتب تعیین کننده تر از دستگاه های اجرایی هستند. برجام، نتیجهٔ موفقیتِ موقتِ کاخ سفید بر لابی های قدرتمند بود. یک فعال حزب دموکرات اخیرا در یک کنفرانس می گفت: اگر ما ۲۰۲۰ به قدرت برگردیم ممکن است برجام را احیا کنیم ولی تحریم ها به واسطهٔ قدرتِ لابی ها، سر جای خود می مانند!

در رفتار سیاسی، اروپایی ها به مراتب پیچیده تر از آمریکایی ها هستند. آمریکایی ها فرهنگی سرِ صِیح دارند. در روابط اجتماعی و سیستم اقتصادی خود نیز اینگونه هستند. آمریکایی ها هنرِ استتارِ نفرت را ندارند. توان غیر قابلِ مقایسهٔ مالی، اقتصادی، فنِ اوری و نظامی آن ها نسبت به دیگران، این خصلت را حتی تشدید کرده است. فهمِ نیتِ آمریکایی ها به مراتب راحت تر از اروپایی هاست. در عین حال، اگر عملکرد هر دو را بر روی یک منحنی ببریم، بسیار روشن است که اهداف جمهوری اسلامی را قبول ندارند. یکی صراحتا این را می گوید؛ دیگری تعامل می کند وعکس می گیرد ولی همان نتیجه را منتقل می کند. کدام کشورها و کدام بنگاه های خارجی به کالاها و خدمات ایرانی محتاجاند؟ وابستگی به کالا و خدمات و بانک های آن ها وابستگی یک طرفه است. ترکیه ۸۲ میلیارد دلار به اتحادیهٔ اروپا صادر می کند. کرهٔ جنوبی ۵۶ میلیارد دلار. مکزیک ۲۴۳ میلیارد دلار به آمریکا صادر می کند. هند ۵۰ میلیارد دلار. در میان ده ها تعریف، این تعریف از استقلال را در نظر بگیرید: “ کشوری مستقل است که به آن زور نگویند.”

به چه کشوری زور نمی گویند؟ به کشوری که عمدتا از لحاظ اقتصادی به آن وابسته باشند و وابستگی متقابل وجود داشته باشد. ترکیه عضو ناتو است ولی با روسیه شراکت سیاسی دارد. غربی ها تحمّل می کنند چون وابستگی های متقابلی با ترکیه دارند. پیش بینی می شود که تولید ناخالص داخلی ترکیه در سال آینده به ۹۰۰ میلیارد دلار برسد. او نه نفت دارد و نه گاز و پتروشیمی. در برخورد اروپا و آمریکا با ایران، آنچنان تفاوت محتوایی وجود ندارد. هیچکدام به ایران وابسته نیستند. چین در مقیاس بسیار وسیعی، غرب و غیر غرب را به خود وابسته کرده است و اهداف خود را به آرامی پیش می برد. وقتی زمستان می شود، خواسته ها و فشار های سیاسی روسیه از اروپای شرقی افزایش می یابد چون آن ها را با لوله های گاز و فروش گاز به خود وابسته کرده است.

ژاپنی ها سال ۱۸۶۸ به این کانون حکمرانی رسیدند. کره ای ها ۱۹۶۲، چینی ها ۱۹۸۰، ترکیه ۱۹۸۲ و هند ۱۹۸۵. منظورانیکه این نکات قدیمی هستند و چندان تخصصی نیستند؛ نویسنده آن ها را در ترم دوم دانشگاه (پاییز ۱۳۵۶) در درس اقتصاد سیاسی بین الملل آموخت!

### پراید ۵۰ میلیونی خارج

از تصور

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس با بیان اینکه پیش‌بینی افزایش قیمت خودرو با مدیریت موجود موضوع دور از انتظاری نبود، افزود: در صورتی که طرح ساماندهی بازار خودرو در زمان مناسب مورد بررسی قرار می‌گرفت از افزایش قیمت خودرو جلوگیری می‌کرد. بهرام پارسایی سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت با انتقاد از گرانی خودروهای در روزهای اخیر، گفت: اگر چه به زعم مسئولان وزارت صمت، فروش خودرو در ۵ درصد زیر قیمت بازار، باعث کاهش تنش موجود در بازار و ارزانی چهار چرخ‌ها می‌شود اما در روزهای اخیر شاهد جهش قیمت در حوزه خودرو هستیم؛ در صورت ادامه این روند سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. افزایش قیمت خودرو با مدیریت موجود موضوع دور از انتظاری نبود

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پیش‌بینی افزایش قیمت خودرو با مدیریت موجود موضوع دور از انتظاری نبود، افزود: در صورتی که طرح ساماندهی بازار خودرو در زمان مناسب مورد بررسی قرار می‌گرفت می‌توانست تا حدود زیادی از افزایش قیمت خودرو جلوگیری کند. وی اظهار کرد: در جریان بررسی طرح ساماندهی بازار خودرو در صحن علنی، بنده میزان بدهی خودروسازان را ۸۰ هزار میلیارد تومان اعلام کردم، در حالی که هیچ از یک از مسئولان شرکت‌های خودروسازی این اعداد و آمار را تکذیب یا تایید نکردند؛ در صورتی که این ادعا غلط بود خودروسازان باید از مطرح شدن این

### رشد ۳۸ درصدی مراکز آموزشی رفاهی وزارت آموزش و پرورش

از دستاوردهای وزارت آموزش و پرورش در چهل سالگی انقلاب، در معاونت توسعه مدیریت و پشتیبانی، رشد ۳۸ درصدی مراکز آموزشی رفاهی است. معاونت توسعه مدیریت و پشتیبانی در راستای خدمت‌رسانی و اقدامات رفاهی ویژه فرهنگیان‌شاغل و بازنشسته، از سال ۱۳۷۱ اقدام به تأسیس و راه‌اندازی مراکز آموزشی رفاهی کرده است. براساس این گزارش حیطه فعالیت مراکز آموزشی رفاهی؛ اسکان موقت فرهنگیان و خانواده آنان، برگزاری جشن‌ها، میهمانی‌های همکاران فرهنگی، برگزاری دوره‌های آموزشی -رفاهی کوتاه‌مدت و بلندمدت، سمینارها، گردهمایی‌ها، کارگاه‌های آموزشی، برگزاری دوره‌های آموزشی، فرهنگی- هنری- ورزشی- تفریحی و پژوهشی به‌منظور غنی‌سازی اوقات فراغت فرهنگیان و خانواده آنان، برگزاری تورهای آموزشی، تفریحی، سیاحتی و زیارتی است. همچنین تعداد مراکز آموزشی رفاهی تا سال ۱۳۹۵ (۲۱۶) مرکز بوده و در دو سال اخیر به (۳۴۵) مرکز افزایش یافته که در مقایسه با سال ۱۳۹۵ (۳۸) درصد رشد داشته است.

صنعت خودرو سازی ایران، هر روز بدتر از دیروز

# باتلاق خودروسازی

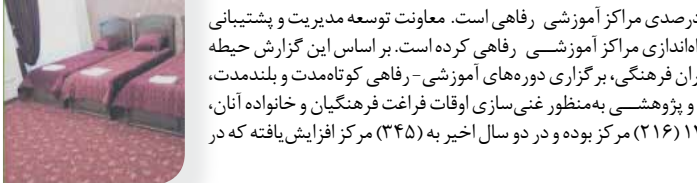


آمار معترض می‌شدند و ادعای تشویش اذهان عمومی می‌کردند از سوی دیگر اگر ۸۰ هزار میلیارد ضرر درست است مسئولان امر باید توضیحات لازم را درباره چرایی ایجاد این زیان ارائه دهند. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه دولت و مجلس می‌توانند عملکرد بهتری در ساماندهی مشکلات خودروسازی داشته باشند، ادامه داد: زیان ۸۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازی رقیمی چند برابر ضرر موسسات مالی است.

**گرانی خودرو و باعث افزایش قیمت سایر کالاها می‌شود**

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: گرانی

### رشد ۳۸ درصدی مراکز آموزشی رفاهی وزارت آموزش و پرورش



خودروهای پیش فروش شده بودند اما

با ایستادگی کمیسیون اصل ۹۰ ناچار شدند خودروهایی که موعد تحویل آنها تا پایان دی ماه است با قیمت قبلی به خریداران تحویل دهند؛ این شرکت‌ها ادعا کردند ورود کمیسیون اصل ۹۰ به موضوع و جلوگیری از افزایش قیمت‌ها باعث زیان ۴ هزار میلیارد تومانی آنها شده است در حالی که ما از ضرر مردم جلوگیری کردیم.

خودروسازی به باتلاقی تبدیل شده است که هر روز وضعیتش بدتر می‌شود؛ اگر چه در حال حاضر برای نجات از وضعیت و مشکلات خودروسازی، کلاه به کلاه می‌کنیم اما این وضعیت تا کجا ادامه پیدا می‌کند

**پراید حدود ۵۰ میلیونی خارج از تصور است**

وی با بیان اینکه پراید ۴۸ میلیونی در ذهن نمی‌گنجد، گفت: در حال حاضر شرکت‌های خودروسازی بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان پیش فروش کرده‌اند که سرمایه هنگفت و کلانی است و باید مشخص شود در چه محلی هزینه شده است.

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس با بیان اینکه خودروسازی به باتلاقی تبدیل شده است که هر روز وضعیتش بدتر می‌شود، تاکید کرد: اگر چه در حال حاضر برای نجات از وضعیت و مشکلات خودروسازی، کلاه به کلاه می‌کنیم اما این وضعیت تا کجا ادامه پیدا می‌کند سیاست حاکم بر خودروسازی درازمدت نیست و در صورتی که تدابیر لازم برای رفع مشکلات اتخاذ نشود خودروسازی نیز به موسسات مالی جدید تبدیل می‌شود.

با راه اندازی سامانه «ثبت نشانی»

## دستگاه‌ها بر اساس نشانی ثبت احوال به افراد خدمات ارائه می‌دهند



سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور با اشاره به راه‌اندازی سامانه «ثبت نشانی» از دی‌ماه سال جاری گفت: لازم است افراد نشانی محل سکونت خود را در این سامانه ثبت کنند زیرا این پس خدمات دستگاه‌های مختلف بر اساس نشانی ثبت شده در این سامانه ارائه می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سیف‌الله ابوترابی افزود: افرادی که نشانی آنها تغییر یافته است نیز حداکثر ۲۰ روز بعد از تغییر نشانی مهلت دارند تا نشانی جدید خود را در سامانه تغییر نشانی در پایگاه اطلاع‌رسانی ثبت احوال ثبت کنند.

وی ادامه داد: افرادی که نشانی آنها تغییر کرده است، برای ثبت نشانی جدید می‌توانند به آدرس اینترنتی **www.sabteahval.ir** مراجعه کنند. این ثبت‌نشانی رایگان است.

ابوترابی خاطر نشان کرد: متقاضیان ثبت تغییر نشانی در سامانه ثبت احوال وقت داشته باشند تا نشانی درست خود را ثبت کنند؛ چرا که خدمات دستگاه‌هایی مانند بانک‌ها بر اساس نشانی ثبت احوال خواهد بود و دیگر دستگاه‌ها نیز از مراجعان خود نشانی را در خواست نمی‌کنند؛ از این رو، چنانچه این نشانی نادرست ثبت شود، افراد در گرفتن خدمات با اشکال مواجه می‌شوند.

وی اضافه کرد: خطی در ثبت نشانی موجب خواهد شد که ارائه خدمات به متقاضی بسته شود و فرد برای ثبت نشانی درست و نهایی خود باید حضوری به ثبت احوال مراجعه کند.

سخنگوی سازمان ثبت احوال خاطر نشان کرد: سامانه «ثبت نشانی» از سال ۱۳۷۶ با توجه به قانون اختصاص کد ملی و کد پستی که همه دستگاه‌ها ملزم به استفاده از اطلاعات پایگاه جمعیتی ثبت احوال بودند، مطرح بود و سرانجام در سوم دی‌ماه امسال به مناسبت روز ملی ثبت احوال و یکصدمین سال تأسیس این سازمان آغاز به کار کرد.

سخنگوی سازمان ثبت احوال اظهار داشت: در این سامانه آدرس و مکان افراد در کنار شماره ملی و کد پستی آنها قرار گرفته است و این اطلاعات به روزرسانی می‌شود.

وی تصریح کرد: در ابتدای اسمسال شورای اجرایی فناوری اطلاعات مصوبه‌ای ابلاغ کرد که به موجب آن تکلیف شد همه دستگاه‌های اجرایی مکلف هستند نشانی و کد پستی افراد را فقط از سازمان ثبت احوال استعلام کنند. این تحول بزرگ باعث می‌شود که تمام آدرس‌ها از فرم‌های کاغذی و کاربرگ‌های الکترونیکی حذف شود و این اقدام می‌تواند در راستای توجه به حقوق شهروندی افراد و شناسایی جمعیت و مهاجرت جمعیت موثر باشد.

ابوترابی اعلام کرد: از این به بعد ملاک نشانی افراد برای بر خور داری از خدمات اداری و دولتی، نشانی ثبت شده در پایگاه سازمان ثبت احوال خواهد بود و برای هر فرد ایرانی در کنار کد ملی یک نشانی که آخرین نشانی فرد نیز هست، ثبت شده است.

وی افزود: از زمانی که این سامانه آغاز به کار کرده است تا زمان حاضر چندین هزار نفر برای تغییر نشانی خود اقدام کرده‌اند؛ در حال حاضر نیز بیش از ۱۹۰ دستگاه اجرایی به پایگاه اطلاعات جمعیتی به صورت بر خط دسترسی دارند و همچنین ۲۰۰ هزار نقطه در کشور در لحظه استعلام‌های هویتی را پاسخ می‌دهند.

### خبر

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق مطرح کرد

### گرانی گوشت به قاچاق دام از تباطی ندارد



سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و وار می‌گوید از نظر این ستاد به‌عنوان تنها مرجع آمار و اطلاعات در حوزه قاچاق، اینکه می‌گویند گرانی گوشت قاچاق، گرانی گوشت قرمز نمی‌تواند مربوط به قاچاق دام باشد.

به گزارش اقتصاد سرآمد،

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و رز در خصوص وضعیت قاچاق دام، اظهار داشت: از نظر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به‌عنوان تنها مرجع ارائه‌دهنده آمار و اطلاعات در حوزه قاچاق، اینکه می‌گویند گرانی گوشت قرمز به‌واسطه قاچاق دام است رانمی‌پذیریم.

حمیدرضا دهقانی نیا افزود: بر اساس آمار مربوط به کشفیات ظن قاچاق که ما داریم، طی ۱۰ ماه سال ۹۶ تعداد ۹۳ هزار و ۲۴۰ رأس قاچاق دام داشتیم ولی در ۱۰ ماه امسال این عدد با ۴۰۲ درصد رشد، به ۱۳۰ هزار رأس رسیده است؛ بنابراین ما با یک رشد فزاینده‌ای که موجب افزایش قیمت گوشت قرمز شود مواجه نیستیم و وزن این موضوع به آن می‌انانی که ادعای کنند نیست.

دهقانی نیا بیان اینکه در واقع مانفقه‌لوجی برای قاچاق دام شاهد نیستیم، گفت: از این ۱۳۰ هزار رأس مظنون به قاچاق، ۲۶ هزار رأس در لب مرز کشف شده است.

شیونلمه مقابله با قاچاق دام

وی ادامه داد: بر اساس تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شیونلمه‌ای بابت موضوع حمل و نقل نگهداری و خرید و فروش دام زنده با همکاری دستگاه‌های مرتبط به خصوص وزارت جهاد کشاورزی و مجموعه‌های تابعه احصاء شد و ما این شیونه‌نامه را در اختیار حوزه ضابطین قرار دادیم تا با ابزار مشخص و قابل اندازه‌گیری موضوع قاچاق دام را مدیریت کنند.

دهقانی نیا گفت: به‌عنوان مثال در مسئله جابجایی و حمل، حداقل باید دو سند وجود داشته باشد که یکی سند حمل معموله است که باید از سامانه بارنامه برخط بگیرند و یکی گواهی بهداشتی حمل دام است که باید از سامانه سازمان دامپزشکی کشور بگیرند؛ بنابراین نیروی انتظامی می‌تواند در گام اول از هر محموله‌ای که می‌خواهد جابه‌جا شود این دو سند را مطالبه کند.

تقسیم‌بندی استان‌ها به دو گروه الف و ب

وی با بیان اینکه در این شیونه‌نامه، استان‌های کشور به دو دسته الف و ب تقسیم شده‌اند، اظهار داشت: گروه الف شامل استان‌هایی می‌شود که قاچاق‌خیز تر هستند؛ از جمله استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، خوزستان، کرمان، فارس، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، کردستان، آذربایجان غربی، قم، رستان، همدان، کرمانشاه، اردبیل، بوشهر، ایلام و کیگوبله و بویراحمد.

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تصریح کرد: هر دامی که بخواهد از این استان‌ها به سمت مرکز و یا به سمت این استان‌ها حمل شود مشمول این شیونه‌می‌شود و سپس بعد از ۶ ماه این شیونه‌نامه استان‌های دیگر را نیز تحت پوشش خود قرار می‌دهد.

ثبت اطلاعات خرید و فروش در سامانه هویت دام

دهقانی نیا تأکید کرد: همچنین در خرید و فروش دام، برای جابجایی، باید دام زنده دارای پلاک شود و جابجایی دام زنده فاقد پلاک ممنوع است.

وی افزود: از سویی دیگر هم خریدار و هم فروشنده موظف هستند خرید و فروش خود را در سامانه هویت دام ثبت کنند.

برای علت گرانی گوشت، آدرس غلط می‌دهند

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در ادامه اظهار داشت: هم‌اکنون در فصلی هستیم که به دلیل شرایط جوی از برخی مرزها دامی نمی‌تواند رد شود. وی تصریح کرد: بنابراین سؤال اصلی این است که ما این میزان دام وارد کردیم و بیشتر از دام، ۲۰ درصد نسبت به ۱۲ ماهه سال ۹۶ گوشت گرم وارد کرده‌ایم؛ آیا با این تفسیر قیمت گوشت کم شده است؟ خیر.

دهقانی نیا تأکید کرد: بنابراین اینکه برخی از افرادی می‌گویند قاچاق دام باعث افزایش قیمت گوشت شده، آدرس غلط است.

وی افزود: ضعف‌ها در قسمت دیگری است اما سعی داریم همه موضوع را روی قاچاق دام آوار کنیم.



سازمان تامین اجتماعی:

### متقاضیان بسته حمایتی به آدرس اینترنتی تامین اجتماعی مراجعه کنند

سازمان تامین اجتماعی، درگاه اینترنتی به آدرس **https://di.tamin.ir/sabadkala**، را برای آگاهی متقاضیان از جمله بیمه شدگان تامین اجتماعی از نتیجه بررسی وضعیت دریافت بسته حمایتی دولت اعلام کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، به همین منظور در درگاه اینترنتی، نحوه اطلاع متقاضیان از نتیجه بررسی و بازنگری در وضعیت دریافت بسته حمایتی آنان اعلام شده است.

بر اساس اعلام دفتر راهبری سیستم های این سازمان، افراد ای طی هفته های گذشته درخواست بازنگری در وضعیت دریافت سبب حمایتی کالا کرده اند و از طریق کدهای دسترسی **##۸#** و **##۱۴۲۰#** و **##۸#** و **##۱۴۲#** اقدام به ثبت نام برای بررسی وضعیت دریافتی سبب حمایتی خود کرده اند، از امروز می توانند با ورود به سایت **https://di.tamin.ir/sabadkala** و وارد کردن کد ملی و شماره هوایی سرپرست خانوار که با آن ثبت نام کرده اند، از نتیجه بررسی وضعیت پرونده و وضعیت دریافت سبب کالای خود اطلاع یابند.

رحیم اردلان معاون اداری و مالی سازمان تامین اجتماعی نیز پیشتر در گفت و گو با ایرنا گفته بود که هزار و ۹۷۵ میلیارد تومان در قالب بسته حمایتی به بازنشستگان و بیمه شدگان تامین اجتماعی پرداخت شده که هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان از این مبلغ به بیمه شدگان و ۵۲۵ میلیارد تومان به بازنشستگان در مرحله اول اختصاص یافته است.

وی با بیان اینکه سازمان تامین اجتماعی اطلاعات آماری ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار بیمه شده را در اختیار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار داده است، اظهار داشت: در نهایت از طریق سازمان هدفمندی یارانه و طبق آنچه که به ما اعلام کردند، ۶ میلیون و ۱۵۰ هزار نفر مشمول دریافت این بسته حمایتی شدند.