

اعطای نخستین مجوز رسمی زنجیره ارزش آریزان به پروژه فناوریانه در مازندران



نخستین مجوز رسمی برای اجرای کامل زنجیره ارزش آریزان در کشور با مسئولیت اجرای پروژه فناوریانه، توسط شرکت «ففس گستران کاسپین» اعطاء شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی سازمان شیلات ایران مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آریزان از اعطای نخستین مجوز رسمی اجرای زنجیره کامل ارزش آریزان کشور به شرکت ففس گستران کاسپین خبر داد و گفت: این پروژه فناوریانه که در استان مازندران آغاز شده، شامل مراحل تأمین بچه‌ماهی، پرورش در قفس‌های دریایی، فراوری، بسته‌بندی و بازاریابی محصولات برای بازارهای داخلی و صادراتی است.

عباس مختاری با اشاره به اهداف این پروژه گفت: افزایش بهره‌وری، کاهش تلفات، ارتقای کیفیت محصول و ایجاد ارزش افزوده از مهم‌ترین رویکردهای این زنجیره است و اجرای آن می‌تواند الگویی برای توسعه پایدار در سایر استان‌های ساحلی کشور باشد.

وی افزود: سازمان شیلات ایران با صدور این مجوز، گام مهمی در حمایت از زنجیره‌های نوین و یکپارچه در حوزه آبی‌پروری برداشته و توسعه بازارهای صادراتی نیز در اولویت این پروژه قرار دارد.

مختاری با تأکید بر نقش این طرح در رشد اقتصادی منطقه شمال کشور افزود: این پروژه علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، می‌تواند جایگاه ایران را در بازارهای جهانی محصولات شیلاتی ارتقا بخشد.

راه‌اندازی بزرگ‌ترین شهرک آبی‌پروری شمال غرب کشور در اردبیل



فرماندار اردبیل گفت: در راستای تحقق شعار سال مقام معظم رهبری بنی بر سرمایه‌گذاری برای تولید، بزرگ‌ترین شهرک آبی‌پروری شمالغرب کشور در شهرستان اردبیل راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزاد قلندری ۷مرداد در جلسه بررسی راه‌اندازی شهرک گلخانه‌ای و آبی‌پروری گفت: حدود ۱۶۵ هکتار زمین برای راه‌اندازی شهرک گلخانه‌ای و شهرک آبی‌پروری در نظر گرفته شده است که عملیات اجرایی این دو طرح بزرگ بزودی شروع می‌شود.

وی گفت: شهرک آبی‌پروری با محوریت رونق اقتصادی، اشتغال و گردشگری منطقه راه‌اندازی می‌شود و در این راستا تمهیدات لازم انجام شده است.

فرماندار اردبیل افزود: زیرساخت‌های این دو شهرک هم در شهرستان فراهم می‌شود و با جدیت پیگیری این امر هستیم.

قلندری بیان کرد: سرمایه‌گذارانی هم برای سرمایه‌گذاری در شهرک گلخانه و آبی‌پروری شهرستان اردبیل آمادگی خود را اعلام کرده‌اند و حمایت‌های لازم از این سرمایه‌گذاران انجام می‌شود.

رهاسازی ۱،۵ میلیون قطعه بچه‌ماهی گرمابی در منابع آبی منطقه سیستان

طی خرداد و تیرماه سال جاری تعداد ۱،۵ میلیون قطعه بچه‌ماهی گرمابی در منابع آبی منطقه سیستان، رهاسازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی سازمان شیلات ایران هر ساله رهاسازی آریزان، با هدف حفظ و بازسازی ذخایر ماهیان، رونق فعالیت‌های صید و صیادی و تأمین بخشی از پروتئین ماهی مورد نیاز استان انجام می‌شود و در سال جاری برنامه ریزی برای رهاسازی حداقل ۵ میلیون قطعه بچه‌ماهی در منابع آبی استان انجام شده که تاکنون حدود ۴۰ درصد معادل ۱،۵ میلیون آن محقق شده است.

گفتنی است فعالیت‌های صید و صیادی از جمله مشاغل اصلی مردم منطقه سیستان بوده که تا قبل از خشک شدن دریاچه هامون بیش از ۳۰۰ خانوار صیاد در این حرفه اشتغال داشته‌اند و در حال حاضر بیش از نیمی از خانوارهای مذکور در منابع آبی استان و خارج استان به صید و صیادی مشغول هستند.



سید گلرود اقتصاد دریا- سعید قلیچی- حدود یک‌دهه قبل بود که رسانه‌های جهان گزارش دادند که کشور چین پس از اجرای طرح راه ابریشم نوین دریایی و زمینی در اندیشه آن است تا با استفاده از فرصت گرمایش زمین «راه ابریشم قطبی» را نیز راه‌اندازی کند. این موضوع طی سال‌های گذشته همچنان در دستور کار تجاری این کشور قرار داشته است. دوسال قبل اعلام شد که چین و روسیه برای واردات و صادرات نفت و کالا از مسیر دریای شمال به توافق رسیده‌اند؛ بدین ترتیب نفت روسیه به راحتی از این مسیر به چین می‌رسد. از طرف دیگر، سال گذشته رسانه‌ها گزارش دادند که توافقی بین دوشرکت روسی و چینی برای توسعه یک مسیر دریایی از طریق قطب شمال، به عنوان جایگزین مسیر کانال سوئز یا دور آفریقا انجام شده است. در چنین شرایطی طی روزهای گذشته پورت‌نیوز از راه‌اندازی سرویس جدید بین چین و اروپا از طریق قطب شمال خبر داده است. به نظر می‌رسد رویای ایجاد راه ابریشم قطبی توسط چینی‌ها با افزایش گرمایش زمین در حال تعبیر شدن است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، انطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، قرار است سرویس جدید کشتیرانی بین چین و اروپا از طریق قطب شمال در ماه سپتامبر ۲۰۲۵ آغاز به‌کار کند. خط کشتیرانی SEA LEGEND Shipping با راه‌اندازی مسیری جدید از طریق قطب شمال، زمان حمل کالا از چین به اروپا را به ۱۸روز کاهش داده و رکورد تازه‌ای در حمل‌ونقل بین چین و اروپا ثبت خواهد کرد. براساس این گزارش، کشتی‌هایی که در ماه سپتامبر از مسیر قطب شمال عازم اروپا می‌شوند، کالاها را در مدت ۱۸روز به بنادر اروپایی می‌رسانند. این بازه زمانی با فصل اوج موجودی کالا در اروپا همزمان بوده و به صاحبان کالا اجازه می‌دهد زودتر از رقیبا بازار را در دست گیرند و از گره‌های لجستیکی و ازدحام فصلی عبور کنند.

این سرویس جدید همچنین خدمات لجستیک سفارشی به گزارش روزنامه اقتصادی سراسرآمد، انطور که رسانه‌ها گزارش کرده‌اند، قرار است سرویس جدید کشتیرانی بین چین و اروپا از طریق قطب شمال در ماه سپتامبر ۲۰۲۵ آغاز به‌کار کند. خط کشتیرانی SEA LEGEND Shipping با راه‌اندازی مسیری جدید از طریق قطب شمال، زمان حمل کالا از چین به اروپا را به ۱۸روز کاهش داده و رکورد تازه‌ای در حمل‌ونقل بین چین و اروپا ثبت خواهد کرد. براساس این گزارش، کشتی‌هایی که در ماه سپتامبر از مسیر قطب شمال عازم اروپا می‌شوند، کالاها را در مدت ۱۸روز به بنادر اروپایی می‌رسانند. این بازه زمانی با فصل اوج موجودی کالا در اروپا همزمان بوده و به صاحبان کالا اجازه می‌دهد زودتر از رقیبا بازار را در دست گیرند و از گره‌های لجستیکی و ازدحام فصلی عبور کنند.

این سرویس جدید همچنین خدمات لجستیک سفارشی

بازتاب



رییس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار:

## تربیت ۲ هزار نیروی متخصص در دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

رییس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار از تربیت بیش از ۲ هزار نیروی متخصص در این مرکز خبر داد و گفت: این افراد در رده‌هایی چون کاپیتان، سر مهندس، کارشناس فنی و مدیر ارشد در سازمان‌ها و شرکت‌های دریایی مشغول فعالیت هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر رجایی بسه ایر نا افزود: این دانشگاه با بهره‌گیری از زیرساخت‌های علمی، آزمایشگاهی و عملیاتی به‌روز، نقش کلیدی در تربیت نیروی انسانی برای بخش راهبردی حمل و نقل دریایی کشور از ابتدای تأسیس تاکنون داشته است.

رییس دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار از برنامه‌ریزی این مرکز برای گسترش همکاری با سایر نهادهای دریایی کشور خبر داد و گفت: تعامل با سازمان بنادر و دریانوردی، مناطق آزاد کشور از جمله چابهار و شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل دریایی در دستور کار قرار گرفته است.

رجایی ادامه داد: این دانشگاه با حدود نیم قرن سابقه فعالیت آموزشی، پژوهشی و مهارتی آمادگی دارد نیازهای تخصصی صنعت دریایی کشور را از طریق آموزش‌های هدفمند و تربیت نیروی انسانی پاسخ دهد.

وی همچنین از آغاز فرآیند جذب ۴۰ دانشجوی بورسیه در رشته‌های مهندسی دریانوردی (غرشه) و مهندسی کشتی (موتور) از طریق کنکور سراسری سال ۱۴۰۴ در این دانشگاه طبق توافق صورت گرفته با شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: این بورسیه شامل پرداخت حقوق ماهیانه، تأمین هزینه‌های آموزشی، اقامتی و رفاهی و با هدف تأمین نیروی انسانی متخصص و کارآمد برای ناوگان شرکت ملی نفتکش طراحی شده است. رجایی با اشاره به طرح‌های پیشین در زمینه تعامل با صنعت، خاطر نشان کرد: پیش از این نیز دانشگاه در همکاری با شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توانسته بود تعدادی از دانشجویان را در قالب بورسیه در همین رشته‌ها جذب کند. رجایی تصریح کرد: دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار یکی از مراکز آموزش عالی تخصصی کشور در حوزه علوم و مهندسی دریایی به‌شمار می‌رود که تحت پوشش وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و با نظارت سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) و انطباق با استاندارد جهانی «STCW ۲۰۱۰» فعالیت می‌کند.وی با بیان اینکه این مرکز در سال ۱۳۵۵ با همکاری دانشگاه‌های «ساوت‌همپتون» انگلستان و سیستان و بلوچستان تأسیس شد، افزود: مدیران و مدرسان این دانشگاه در سال‌های اولیه تأسیس از انگلستان بودند اما پس از پیروزی انقلاب اسلامی، کلیه امور به متخصصان داخلی سپرده شد.

رجایی با اشاره به اینکه نخستین دوره پذیرش دانشجو در این دانشگاه پس از انقلاب در سال ۱۳۶۲ انجام شد، خاطر نشان کرد: این مرکز در سال ۱۳۸۱ از دانشگاه سیستان و بلوچستان مستقل شد و با ارتقا به دانشگاه در سال ۱۳۸۴، فعالیت آن در قالب سه دانشکده «مهندسی دریا»، «علوم دریایی» و «مدیریت و علوم انسانی» گسترش یافت.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# روای «راه ابریشم قطبی» در آستانه اجرا

کوتاه‌سازی مسیر کشتیرانی چین به اروپا از طریق قطب شمال

ایجاد مسیرهای دریایی و زمینی جدید از جمله خطوط راه‌آهن برای ارتباط تجاری بهتر با سایر نقاط جهان است. مقامات چینی در همین حال نگرانی طرفداران حفظ محیط زیست در مورد آثار منفی زیست محیطی جاده ابریشم قطبی و برنامه‌ریزی برای تاراج منابع قطب شمال را نادرست خوانده‌اند. در گزارش مقامات چینی آمده است؛ دولت این کشور، مشوق‌هایی را برای بخش خصوصی در نظر گرفته تا در احداث زیرساخت‌ها و استفاده تجاری از این مسیر مشارکت کنند. جاده ابریشم قطبی که می‌تواند فرصت‌های بی‌شماری را برای بنادر واقع در کشورهای این مسیر ایجاد کند، بر اهمیت بنادر شمالی چین مانند دالیان و تیانجین نیز می‌افزاید.



دیگر در این زمینه است. دولت چین همچنین تأکید کرده است برای اجرای طرح راه ابریشم قطبی شرکت‌های خصوصی و دولتی و کشورهای مختلف می‌توانند با چین همکاری کنند. چین می‌گوید اولویت متغع شدن و رشد کردن در این برنامه به دولت‌ها و کشورهایی داده خواهد شد که در مناطق قطبی هستند.

اراضی قطبی نزدیک به ۸میلیون کیلومترمربع فضا را در بر می‌گیرد و کانادا، فنلاند، آمریکا، روسیه، نروژ، ایسلند و سوئد از جمله کشورهای ذی‌نفع در این منطقه محسوب می‌شوند. چین ابراز امیدواری کرده است با ایجاد و اجرای طرح‌های زیرساختی، مناطق قطبی نیز توسعه یافته و مسیرهای کشتیرانی در آن‌ها راه‌اندازی شود. پیش از این چین در راستای ایجاد راه نوین ابریشم اعلام کرده بود که با روسیه برای ساخت مشترک راه ابریشم قطبی در امتداد مسیر دریای شمال به توافق رسیده است.

فرصت‌های ایجاد راه ابریشم قطبی

مسیرهای دریایی قطبی اکنون شامل دو مسیر می‌شود که شامل مسیر شمال‌شرقی (مسیر دریای شمال توسط روسیه) و مسیر شمال‌غرب است. مسیر شمال‌شرقی که بخش‌های وسیعی از سواحل شمالی روسیه را در بر می‌گیرد، کوتاه‌ترین مسیر برای بسیاری از مناطق در چین است. این مسیر برای دسترسی بنادر شمال چین به بنادر غرب اروپا، دریای شمال و دریای بالتیک، نزدیک به ۲۵ تا ۵۵درصد کوتاه‌تر از مسیرهای دیگر است. طرح ایجاد جاده ابریشم قطبی بخشی از برنامه‌های توسعه طلبانه چین برای

درجچه



معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی خبر داد:

## کاهش تعرفه‌های حمل‌ونقل ریلی کانتینرهای ترانزیتی بین بنادر عباس و کاسپین

معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی از کاهش تعرفه‌های حمل و نقل ریلی کانتینرهای ترانزیتی بین بنادر عباس و کاسپین با هدف جذب بیشتر کالا در مسیر کریدور شمال – جنوب خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میثم محمدی‌نژاد به ایرنا اظهار کرد: کاهش تعرفه‌ها در راستای هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی مرتبط با حوزه‌های ترانزیت کشور اجرا شده است؛ این مهم تأثیر بسزایی در افزایش نقش و جایگاه کشورمان در معادلات ترانزیتی، حمل و نقل ریلی، و ترکیبی بین‌المللی خواهد داشت.

وی در خصوص جزئیات تعرفه‌های جدید حمل و نقلی اعلام شده گفت: با همکاری و مساعدت هیأت مدیره شرکت راه آهن به مدت سه ماه تعرفه حمل کانتینر ۲۰ فوت از بندر کاسپین به بندرعباس و برعکس با واگن‌های ملکی شرکت‌های ایرانی به ۳۰۰ فرانک و برای کانتینرهای ۴۰ و ۴۵ فوت به ۴۲۰ فرانک کاهش یافته است.

محمدی‌نژاد تصریح کرد: کاهش تعرفه‌اعمالی در رقابت با دیگر مسیرهای ترانزیتی و ارائه این پیام به شبکه حمل و نقل جهانی انجام شده تا نشان دهد عزم جمهوری اسلامی ایران برای تقویت جایگاه کریدوری خود جدی است؛ هم‌اینک این مهم از طریق کاهش هزینه‌ها و زمان حمل و نقل از مسیر کشورمان در دستور کار قرار گرفته است. معاون امور بنادر و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی ادامه داد: اتصال مجتمع بندری کاسپین به ریل سراسری نه تنها دریای کاسپین در شمال ایران را به دریاها و بنادر جنوبی در دریاهای عمان و خلیج فارس متصل کرده بلکه زمینه افزایش ظرفیت‌های حمل و نقلی در مسیر کریدور شمال – جنوب و ظرفیت‌سازی برای انتقال کالا میان کشورهای حوزه اوراسیا، آسیای میانه و قفقاز با کشورهای حوزه خلیج فارس را فراهم کرده است.

به گفته وی زیرساخت‌های ایجاد شده، کاهش موانع حمل و نقلی، ارائه بسته‌های تشویقی –تخفیفی سازمان منطقه آزاد انزلی و شرکت راه آهن این راهگاز را به یکی از مسیرهای کلیدی ترانزیتی تبدیل خواهد کرد.

محمدی‌نژاد اظهار کرد: ترکیب حمل ریلی، دریایی و جاده‌ای در این مسیر علاوه بر افزایش درآمد‌های ترانزیتی، کاهش وابستگی به مسیرهای جایگزین و ارتقای جایگاه ایران در زنجیره تأمین جهانی را بدنبال خواهد داشت. مجتمع بندری کاسپین بزرگ‌ترین زیرساخت بندری ایران در دریای خزر است که با رویکرد صادراتی و با هدف توسعه روابط اقتصادی با کشورهای حاشیه خزر و راه‌اندازی کریدور شمال – جنوب در منطقه آزاد انزلی احداث شده است. این مجتمع بندری، مشخصات بنادر نسل سوم را دارد که با پنج پست اسکله مشتمل بر پایانه‌های تجاری، کانتینری، چندمنظوره، محوطه عمومی، اسکله ورودی، پایانه غلات، سوخت و صنایع دریایی است که ظرفیت تخلیه و بارگیری در فاز نهایی به ۱۵ میلیون تن کالا را در سه نوبت کاری دارد. منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد شمال کشور با ۲ بندر مهم و با سابقه انزلی با قدمت ۳۰۰ ساله و بندر نوین کاسپین است که در مجموع با ۲۲ پست اسکله فعال هستند.