

برنامه‌های راه‌آهن برای تقویت زنجیره تأمین کالاهای اساسی و توسعه زیرساخت‌های ریلی در شمال غرب



مدیرعامل راه‌آهن در بازدید از منطقه آزاد ماکو، از برنامه‌های راهبردی این شرکت برای تقویت زنجیره تأمین کالاهای اساسی و توسعه زیرساخت‌های ریلی در شمال‌غرب کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری در دیدار با حسین گروسی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به شرایط حساس تأمین کالاهای اساسی، گفت: تسهیل و تسریع در انتقال این کالاها به کشور در اولویت برنامه‌های راه‌آهن قرار دارد.

وی با بیان اینکه مسیر ریلی فعلی عبوری از دریاچه وان با محدودیت‌هایی مواجه است، گفت: در همین راستا، هماهنگی‌های لازم با طرف ترکیه‌ای انجام شده تا با فعال‌سازی هم‌زمان دو فری‌بوت در بنادر مرسین و اسکندرون، امکان واردات روزانه تا سه هزار تن کالا از این مسیر فراهم شود.

مدیرعامل راه‌آهن همچنین بیه آخرین وضعیت پروژه‌های زیرساختی در منطقه آزاد ماکو اشاره و تأکید کرد: مطالعات تکمیلی مسیر ریلی «مرند-چشمه نرثیا» به پایان رسیده و این پروژه با پیگیری مستقیم رئیس‌جمهور در دستور کار قرار دارد و تفاهات لازم برای اجرای آن انجام شده است.

ذاکری با تأکید بر تأمین منابع مالی این طرح از محل تهاتر نفتی، تصریح کرد: قرارداد اجرائی پروژه در دو ماه آینده منعقد خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود طی دو ماه آینده، اخبار امیدوارکننده‌ای از روند پیشرفت اجرایی این مسیر ریلی منتشر شود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در پیامی به مناسبت روز خلبان تأکید کرد؛

نقش راهبردی و حیاتی خلبانان نیروهای مسلح در دفاع از استقلال، تمامیت ارضی و منافع ملی



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی به مناسبت روز خلبان، تصریح کرد: هوشیاری، آمادگی عملیاتی و روحیه انقلابی خلبانان نیروهای مسلح در دفاع از استقلال و تمامیت ارضی و منافع ملی جمهوری اسلامی ایران، نقشی راهبردی و حیاتی ایفا می‌کند و مایه سرفرازی همگان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امیرانی در پیامی به مناسبت روز خلبان اظهار کرد: فرصتی مغتنم است تا مراتب عمیق‌ترین سپاس و قدردانی خود را از مجاهدات‌ها، تعهد و تخصص خلبانان سرفراز میهن اسلامی که نقشی بی‌بدیل در تأمین امنیت پروازها و اعتلای جایگاه صنعت هوانوردی کشور ایفا می‌نمایند، ابراز داریم.

وی افزود: در این روز مبارک، یاد و خاطره حماسه آفرینی‌های خلبانان شجاع و ولایت‌مدار نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در دوران پر افتخار دفاع مقدس را گرامی می‌داریم. آنان که در مصاف با دشمن با ایثار و فداکاری، اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را به اثبات رساندند و نام خود را در دفتر زرین حماسه‌های این مرز و بوم جاودانه ساختند.

امیرانی در ادامه این پیام آورده است: همچنین لازم است از تلاش‌های بی‌وقفه و دقت نظر خلبانان مرکز وارسی پروازی که با نظرات دقیق بر پروازها نقش کلیدی در حفظ و ایمنی و استانداردهای پروازی ایفا می‌کنند، صمیمانه تقدیر نماییم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطر نشان کرد: در شرایط کنونی و جنگی که دو متحد جنایت‌کار آمریکا و رژیم صهیونی علیه ایران عزیزمان تحمیل کرده‌اند، هوشیاری، آمادگی عملیاتی و روحیه انقلابی خلبانان نیروهای مسلح در دفاع از استقلال و تمامیت ارضی و منافع ملی جمهوری اسلامی ایران، نقشی راهبردی و حیاتی ایفا می‌نماید و مایه سرفرازی همگان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان؛ ضمن تبریک مجدد این روز ارزشمند به تمامی خلبانان ارجمند، از جمله همکاران بر تلاشمان در مرکز وارسی پروازی، از خداوند متعال، دوام توفیقات، سلامتی و سعادت روز افزون ایشان و خانواده‌های محترم ایشان را مسئلت کرد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

سردبیر: شوری سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

شهرکی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس نوشت:

ورود جهان به دوره جدید عدم قطعیت ساختاری انرژی

بحران زنجیره پالایش جهانی در سایه تداوم کنترل تنگه هرمز

سپهر گروه انرژی - فرهاد شهرکی - از آغاز جنگ

تحمیلی سوم، بازار جهانی انرژی با بزرگ‌ترین شوک عرضه در تاریخ معاصر مواجه شده و بر خلاف بحران‌های پیشین که عمدتاً معطوف به اختلال در عرضه نفت خام بودند، این بحران به‌طور هم‌زمان سه لایه از زنجیره تأمین انرژی یعنی تولید نفت خام، پالایش فرآورده‌های نفتی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ذخیره‌سازی را هدف گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد شهرکی نایب رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در نوشتاری به بررسی تبعات جنگ تحمیلی دشمن آمریکایی-صهیونی به ایران اسلامی می‌پردازد که در ادامه با هم می‌خوانیم:

با گذشت نزدیک به دو ماه از آغاز جنگ تحمیلی سوم، بازار جهانی انرژی با بزرگ‌ترین شوک عرضه در تاریخ معاصر مواجه شده است. برخلاف بحران‌های پیشین که عمدتاً معطوف به اختلال در عرضه نفت خام بودند، این بحران به‌طور هم‌زمان سه لایه از زنجیره تأمین انرژی را هدف گرفته است: تولید نفت خام، پالایش فرآورده‌های نفتی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ذخیره‌سازی.

طبق برآورد شرکت «ویتلو»، بزرگ‌ترین تاجر مستقل نفت جهان، مجموعاً بیش از ۱۰ میلیارد بشکه از عرضه نفت خام جهان در جنگ تحمیلی سوم حذف شده و بیش از ۵ میلیون بشکه در روز از ظرفیت پالایشی جهان تعطیل شده است. مدیر اجرایی ویتلو هشدار داده که «حتی اگر تنگه فردا بازگشایی شود، راه‌اندازی مجدد زنجیره تأمین ماه‌ها زمان خواهد برد و با شکافی ۱۰ میلیارد بشکه‌ای در عرضه نفت خام روبه‌رو هستیم.»

۱. بحران هسته‌ای: تعطیلی پالایشگاه‌هاو تخریب ظرفیت پالایش

برخلاف بحران‌های انرژی پیشین، هسته اصلی بحران کنونی نه در میداین نفتی، بلکه در ستون فقرات پالایشی خاورمیانه متمرکز است. گزارش‌ها حاکی از آن است که تنها در منطقه خلیج فارس، بیش از ۳۰۰ هزار بشکه در روز ظرفیت پالایش به دلیل حملات هوایی تعطیل شده و بیش از ۴۰ تأسیسات حیاتی انرژی دچار آسیب جدی شده‌اند.

۱.۱. مهم‌ترین زیرساخت‌های پالایشی آسیب‌دیده:

• پالایشگاه روویس (امارات): بزرگ‌ترین پالایشگاه منطقه که بلوک غربی آن «معادل نیمی از ظرفیت – در حمله پهبادی ۲۱ اسفندماه ۱۴۰۴ هدف اصابت موشک قرار گرفت و دچار آتش‌سوزی شد». برآورد می‌شود تعمیرات کامل این بخش چندین ماه به طول بینجامد.

• پالایشگاه مینا الاحمدی (کویت): این پالایشگاه در حملات پهبادی ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۴ دچار آتش‌سوزی گسترده شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت کویت اعلام کرده بازگشت به ظرفیت کامل تولید، ۳ تا ۴ ماه پس از پایان جنگ زمان نیاز دارد.

• پالایشگاه سیتبره (بحرین): با ظرفیت پالایش روزانه حدود ۴۰۰ هزار بشکه، این پالایشگاه در ۸ فروردین ماه ۱۴۰۵ هدف حمله قرار گرفت و شرکت ملی نفت بحرین (پاکپکو) با استناد به «فورس‌ماژور» کلیه تعهدات صادراتی خود را به حالت تعلیق درآورد.

• پالایشگاه راس تنوره (عربستان سعودی) و پالایشگاه حیفا (اسرائیل): این پالایشگاه‌ها نیز تعطیل با ظرفیت حداقلی فعالیت می‌کنند.

خبر

معاون وزیر راه و شهرسازی:

۱۰ کریدور و شریان جاده‌ای کشور

جان تازه‌ای می‌گیرند

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور با بیان اینکه بهسازی و اجرای روکش آسفالت ۱۰ کریدور اصلی کشور از اولویت‌های اصلی این سازمان در حوزه نگهداری راه‌ها به شمار می‌رود، گفت: با وجود ماهیت کریدورها و سهم آن‌ها در جابه‌جایی کالا و مسافر، سال گذشته حدود ۶ هزار کیلومتر از این شبکه شریانی بهسازی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا اکبری در وینار برخط بررسی وضعیت کریدورهای ده‌گانه کشور اظهار کرد: در یک دهه گذشته با گسترش شبکه راه‌های کشور و افزوده شدن حدود ۴۰ هزار کیلومتر به گستره جاده‌های کشور از یک سو و کمبود منابع اعتباری از سوی دیگر و دشواری عملیات نگهداری، آسیب‌هایی به بخش‌هایی از راه‌ها وارد آمده است. وی بیان کرد: شبکه راه‌های کشور سرمایه بزرگ ملی است که در اختیار ما قرار داشته و باید با استفاده از منابع موجود در جهت نگهداری آن، این سرمایه را بهتر از گذشته در اختیار نسل آینده قرار دهیم.

معاون وزیر و رئیس سازمان با اشاره به رویکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نگهداری شبکه راه‌های کشور با اولویت کریدورهای ده‌گانه، افزود: با وجود ماهیت

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷

تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۶۶ طبقه سوم - واحد ۳



تصاعدی قیمت بلیت است.

• سفرهای هوایی بین‌المللی به‌شدت تحت فشار قرار گرفته و برخی تحلیگران از «بحران پرواز» یا «فلج هوایی» در صورت ادامه وضعیت سخن می‌گویند.

• اقتصاد کشورهای وابسته به گردشگری (اروپای جنوبی، آسیای جنوب شرقی) با خطر رکود مضاعف مواجه است.

۴.۳. آسیب‌پذیری ویژه کشورهای جنوب شرق آسیا
تحلیل سوسیته جنرال نشان می‌دهد که در حالی که چین با ذخایر استراتژیک گسترده تا ۳۰۰ روز مقاومت نسبی دارد، اقتصادهای آسیب‌پذیر جنوب شرقی (فیلیپین، میانمار، ویتنام) با تنها ۲۰ تا ۴۰ روز ذخیرهٔ نفتی، در خط مقدم بحران قرار دارند.

۵. پیامدهای بلندمدت و درس‌های ساختاری

۱. جابه‌جایی دائم در الگوی تجارت انرژی: خریداران آسیایی برای نخستین بار در تاریخ، به حجم عظیمی از محموله‌های بنزین و سوخت جت از غرب آفریقا، روسیه و آمریکا متکی شده‌اند— امری که الگوی تاریخی «شرق به غرب» را معکوس کرده است.

۲. افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل دائم: حتی بیمه جنگی کشتیرانی در تنگه هرمز از ۰.۱-۰.۲۵٪ به ۰.۳٪ ارزش شناور افزایش یافته؛ این هزینه‌ها احتمالاً ساختاری و ماندگار خواهند بود.

۳. شکست در مدیریت پیشگیرانه: به‌اذعان خود تجار بزرگ کشور «Vitol, Trafigura, Gunvor»، آن‌ها نیز دچار «خطای محاسباتی فاحش» در برآورد احتمال تشدید تنش شده‌اند.

۴. آسیب‌پذیری سیستمیک گذار انرژی: اروپا دقیقاً در میانه گذار انرژی — با تعطیلی بسیاری از پالایشگاه‌های خود — با این بحران مواجه شده و قدرت مانور پالایشی خود را از دست داده است.

بحران کنونی صرفاً یک شوک قیمتی گذرا نیست، بلکه یک گسست ساختاری در زنجیره پالایش و عرضه فرآورده‌های نفتی جهان محسوب می‌شود. با توجه به این‌که:

• پالایشگاه‌های کلیدی خاورمیانه ماه‌ها از مدار خارج شده‌اند،

• بازگشایی تنگه به تنهایی مشکل عرضه فرآورده‌ها را حل نخواهد کرد

• بحران سوخت جت می‌تواند اقتصاد هوانوردی و گردشگری جهانی را فلج کند

به‌منظر می‌رسد جهان وارد «دوره جدیدی از عدم قطعیت ساختاری انرژی» شده است. آسیب‌پذیرترین کشورها

آن‌هایی هستند که هم‌زمان «وابستگی بسالا به پالایش خاورمیانه»، «ذخایر محدود فرآورده‌های نفتی» و «اقتصادهای متکی به گردشگری» دارند.

• چین صادرات فرآورده‌های نفتسی را متوقف کرده تا بازار داخلی را تأمین کند.

• چندین کشور آسیایی برنامه‌های «دورکاری گسترده» را برای مهار مصرف سوخت حمل‌ونقل به اجرا گذاشته‌اند.

• طبق تحلیل «وال استریت ژورنال» و فارسترت، اثر تخریب تقاضا کنون از آسیا به روشنی نمایان شده و در حال سرایت به اروپا و سایر نقاط جهان است.

۳. اختلال در زنجیره عرضه و ذخایر استراتژیک

۳.۱. فروپاشی جریان نفت
داده‌های گردآوری‌شده از نهادهای مختلف ابعاد فروپاشی جریان نفت را نشان می‌دهند:

• جریان نفت از تنگه هرمز نسبت به میانگین عادی ۱۹.۵ میلیون بشکه در روز کاهش یافته و تقریباً به صفر نزدیک شده است.

• حتی با احتساب مسیرهای جایگزین (خط لوله شرق-غرب عربستان و خط لوله ابوظبی-فجیره)، خالص تلفات روزانه جریان نفت خلیج فارس به ۱۷.۷ میلیون بشکه رسیده است. • تولید نفت خام کشورهای عربی حوزه خلیج فارس حدود ۷۵۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته.

۳.۲. پاسخ ذخایر استراتژیک

• آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در ۲۰ اسفندماه ۱۴۰۴، ۳۲ کشور عضو را برای بزرگ‌ترین آزادسازی تاریخ ذخایر استراتژیک— ۴۰۰ میلیون بشکه— بسیج کرد. منابع صنعتی اما خاطر نشان می‌کنند که:

۱. سهم اندکی از این ذخایر به سوخت هوایی اختصاص می‌یابد.

۲. آزادسازی ذخایر «مُسکن موقت» است و به‌هیچ‌وجه جایگزین جریان مستمر پالایشی خاورمیانه نمی‌شود.

۳. فاتح بیرونی، مدیر کل IEA، روز ۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۵ هشدار داد که «جهان با بزرگ‌ترین تهدید امنیت انرژی تاریخ روبه‌روست و راه‌حل نهایی فقط بازگشایی تنگه هرمز است، نه آزادسازی ذخایر.»

۴. پیامدهای اقتصادی و خطرات کلان

۴.۱. تورم و رکود

صندوق بین‌المللی پول (IMF) در «گزارش ثبات مالی جهان» (فروردین ماه ۱۴۰۵) اعلام کرده که تحت سناریوی «منابع محدود»، رشد جهانی در سال جاری میلادی از

۰.۳٪ فراتر نخواهد رفت و در صورت تداوم قیمت‌های بالای انرژی، تورم جهانی می‌تواند به ۵.۴٪ برسد.

۴.۲. فشار ویژه بر خطوط هوایی و گردشگری

• هزینه سوخت ۳۰٪ از هن‌زبه‌های عملیاتی خطوط هوایی را تشکیل می‌دهد؛ دوبرابر شدن قیمت به معنای افزایش

کریدورها و سهم قابل توجه آن‌ها در جابه‌جایی کالا و مسافر، طی سال گذشته حدود ۶۰۰۰ کیلومتر از این شبکه شریانی بهسازی شده است.

اکبری با قدردانی از خدمات پیمانکاران پروژه‌های عمرانی و ابغای نقش آن‌ها در عرصه سازندگی کشور، از پیمانکاران به‌عنوان بازوان اجرایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در اجرای پروژه‌های ملی یاد و خاطر نشان کرد: باید از خدمات پیمانکاران و مشاورانی که با علاقه، پشتکار و تعهد ملی و با جان و مال خود پروژه‌های عمرانی را با کیفیت مطلوب آغاز و اجرایی می‌کنند، قدردانی شود.

وی با اشاره به این‌که در حال حاضر قراردادهای پیمانکاری برای اجرای روکش آسفالت و بهسازی ۶۶۶ کیلومتر از محورهای گردوری در سطح کشور فعال است، افزود: با توجه به اهمیت بهسازی راه‌ها به ویژه محورهای کریدوری، در فروردین ماه سال جاری اعتبارات قابل توجهی برای اجرای پروژه‌های عمرانی به استان‌های کشور ابلاغ شده است. معاون وزیر و رئیس سازمان از مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های کشور خواست پس از پیشرفت ۸۰ تا ۱۰۰ درصدی قراردادهای فعال، نسبت به انعقاد قرارداد جدید عمرانی در حوزه نگهداری راه‌ها اقدام کنند.

اکبری تصریح کرد: با استفاده بهینه از تراشه‌های آسفالت پروژه‌های بهسازی کریدورها و شیوه‌های کم‌هزینه و حفاظتی، می‌توان نسبت به اجرای عملیات آسفالت در محورهای روستایی و فرعی اقدام کرد. وی همچنین بر ضرورت اجرای خط‌کشی کریدورهای ده‌گانه بلافاصله پس از روکش آسفالت این محورها با هدف ارتقای ایمنی تردهای جاده‌ای تأکید و عنوان کرد: نظارت و کنترل کیفیت پروژه‌ها و رعایت عمر مفید آن‌ها از دیگر موضوعات مهم و مورد تأکید است. معاون وزیر و رئیس سازمان در خصوص