

سرپرست شرکت فرودگاه‌ها: فرودگاه شهید تا ۷۲ ساعت پس از مراسم در آماده‌باش کامل می‌ماند



سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به تداوم آماده‌باش فرودگاه بین‌المللی شهید خاطرنشان کرد: این فرودگاه باید تا ۷۲ ساعت پس از پایان مراسم نیز در حالت آماده‌باش کامل باقی بماند، زیرا خدمات دهی به پروازهای بازگشت زائران انجام می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست هماهنگی خدمت‌رسانی به زائران شرکت‌کننده در مراسم تشییع رهبر شهید؛ با حضور سید عبدالله ارجانی معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، مرتضی دهقان سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، محمد خضری معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، غلامحسین کریمی معاون مسافری شرکت راه‌آهن به میزبانی فرودگاه بین‌المللی شهید برگزار شد.

مرتضی دهقان سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در این نشست با اشاره به آمادگی کامل فرودگاه شهید برای برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید، اظهار داشت: خدمت‌رسانی در این ایام برای مجموعه شرکت فرودگاه‌ها تنها یک وظیفه اداری نیست، بلکه کاری دلی است و همه ما باید دین خود را به رهبر شهید ادا کنیم.

دهقان با تأکید بر ضرورت برنامه‌ریزی بر مبنای حداکثر ظرفیت موجود، افزود: تمامی پیش‌بینی‌ها باید بر اساس بیشترین ظرفیتی که در اختیار داریم انجام شود، چرا که بار اصلی برگزاری این مراسم بر عهده حوزه حمل‌ونقل است و باید خدمات‌رسانی بدون وقفه و در بالاترین سطح انجام شود.

سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه فرارگاهی ویژه در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تشکیل شده است، گفت: در این قرارگاه نشست‌های متعددی برگزار شده تا بهترین شیوه خدمات‌رسانی به زائران و مسافران شرکت‌کننده در مراسم تشییع و تدفین رهبر شهید برنامه‌ریزی و اجرا شود.دهقان با قدردانی از تلاش کارکنان فرودگاه بین‌المللی شهید تصریح کرد: همکاران بنده در فرودگاه شهید با تمام وجود و دلسوزانه در حال خدمت هستند و ستاد شرکت فرودگاه‌ها نیز در تمامی حوزه‌ها پشتیبان فرودگاه شهید خواهد بود.

وی همچنین با اشاره به تداوم آماده‌باش فرودگاه بین‌المللی شهید خاطرنشان کرد: این فرودگاه باید تا ۷۲ ساعت پس از پایان مراسم نیز در حالت آماده‌باش کامل باقی بماند، زیرا خدمات‌دهی به پروازهای بازگشت زائران انجام می‌شود.

وی ادامه داد: اداره‌کل فرودگاه‌های خراسان رضوی تمامی تیم‌های تخصصی خود را مستقر کرده که این موضوع نشان‌دهنده اوج آمادگی فرودگاه شهید برای ارائه خدمات مطلوب است.

سرپرست شرکت فرودگاه‌ها با تأکید براینکه از نظر تجهیزات و نیروی انسانی در بالاترین سطح آمادگی قرار داریم و امیدواریم بتوانیم خدمات شایسته‌ای به زائران ارائه دهیم، یادآور شد: خدمت‌رسانی در این ایام برای همه همکاران مجموعه فرودگاه‌ها افتخاری بزرگ است و تلاش خواهیم کرد با بسیج همه امکانات، این مسئولیت را به بهترین شکل به انجام برسانیم.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی نیز در این نشست با تأکید بر اینکه شهید شهر رهبر شهید است، اظهار داشت: مراسم وداع با رهبر شهید باید با بهترین کیفیت و در شأن مردم و زائران برگزار شود.

ارجانی بر ضرورت هماهنگی کامل میان بخش‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد و خواستار بسیج همه امکانات و ظرفیت‌های ملی و استانی برای ارائه خدمات شایسته، ایمن و روان به زائران شد.

بر اساس این گزارش، برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد پروازهای ورودی و خروجی فرودگاه شهید، برقراری پروازهای فوق‌العاده در مسیرهای پرتردد، آماده‌باش کامل بخش‌های عملیاتی و خدمات فرودگاهی، تقویت تیم‌های پشتیبانی، امدادی و ناوبری هوایی و همچنین مدیریت فرآیند پذیرش و هدایت مسافران با هدف کاهش زمان انتظار زائران در دستور کار قرار گرفت.

همچنین حاضران در جلسه از اقدامات فرهنگی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد بازدید کردند و در جریان آخرین اقدامات اجرایی، نحوه مدیریت پروازها، استقرار تیم‌های عملیاتی، آمادگی بخش‌های مختلف فرودگاهی و روند هماهنگی عملیات خدمت‌رسانی به زائران قرار گرفتند.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی
**سر‌دبیر:** شوری سردبیری
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی
**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی

**چاپ:** مصمیم
**توزیع:** موسسه نشریات جراری
**تلفن دفتر مرکزی:** ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۷۷
**تلفن دفترشهرستان اه:** ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶
**سازمان آبی‌ها:** ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

# بدرقه تاریخی تهران

## آزمون شبکه حمل‌ونقل بامیزبانی وداع و تشییع در پایتخت

**سراسر** گروه حمل‌ونقل – تهران در روزهای گذشته تنها پایتخت سیاسی کشور نبود؛ این شهر به مقصد تهایی موجی از جابه‌جایی انسانی تبدیل شد که از دورترین نقاط ایران به سوی آن جریان یافت. میلیون‌ها نفر برای حضور در مراسم وداع و تشییع رهبر شهید راهی تهران شدند و همین موضوع، شبکه حمل‌ونقل کشور را در برابر یکی از بزرگ‌ترین آزمون‌های عملیاتی سال‌های اخیر قرار داد.

در نگاه نخست، آنچه در خیابان‌های تهران دیده می‌شد، اجتماع عظیم مردم بود؛ اما در پشت این تصویر، شبکه‌ای پیچیده از برنامه‌ریزی، هماهنگی و مدیریت لجستیکی قرار داشت که بدون آن امکان برگزاری چنین رویدادی وجود نداشت. از روزها قبل، ظرفیت‌های حمل‌ونقل عمومی در سراسر کشور به حالت آماده‌باش درآمدند و بخش مهمی از توان لجستیکی کشور برای پشتیبانی از این رویداد ملی بسیج شد.

در روزهای منتهی به مراسم وداع و تشییع رهبر شهید، تهران با افزایش قابل توجه سفرهای ورودی از استان‌های مختلف کشور مواجه شد. این شرایط، شبکه حمل‌ونقل کشور را در برابر مأموریتی متفاوت قرار داد؛ مأموریتی که هدف آن نه توسعه زیرساخت یا اجرای یک پروژه عمرانی، بلکه مدیریت تقاضای فشرده سفر در بازه‌ای کوتاه بود.

برای پاسخگویی به این شرایط، با محوریت وزارت راه و شهرسازی مجموعه‌ای از دستگاه‌های مسئول در حوزه حمل‌ونقل از جمله شهرداری تهران، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، فرودگاه مهرآباد، پلیس راهور و شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی وارد عمل شدند. حاصل این هماهنگی، افزایش ظرفیت خدمات‌رسانی در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل شهری و برون‌شهری بود.

#### مترو در خط مقدم جابه‌جایی

در میان مدهای مختلف حمل‌ونقل، مترو تهران سهم مهمی در جابه‌جایی جمعیت بر عهده داشت. مسئولان شهرداری تهران از فعالیت ۲۴ ساعته مترو، کاهش سرفاصله حرکت قطارها و



**نشانی سایت:** Eghtesadsaramad.ir
**عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی**
**نشانی دفتر مرکزی:** تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک ۴۵۶ طبقه سوم – واحد ۳



نقاط راهبردی شهر برای مدیریت عملیات حمل‌ونقل عمومی و هدایت مسافران مستقر شدند.

تجربه این چند روز نشان داد که در رویدادهای پرجمعیت، موفقیت شبکه حمل‌ونقل تنها به ظرفیت یک مد وابسته نیست و ارتباط میان مترو، اتوبوس و تاکسی نقش تعیین‌کننده‌ای در روان‌سازی تردها دارد.

#### ناوگان جاده‌ای وانتقال مسافران از استان‌ها

بخش دیگری از بار جابه‌جایی بر دوش حمل‌ونقل جاده‌ای قرار داشت. سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از بسیج ناوگان

### «فعالیت شبانه‌روزی مترو، استقرار هزاران دستگاه اتوبوس و ون، آماده‌باش

## فرودگاه‌ها، افزایش ظرفیت حمل‌ونقل جاده‌ای و برنامه‌ریزی برای قطارهای فوق‌العاده، بخشی از تمهیداتی بود که برای پاسخگویی به افزایش تقاضای سفر در روزهای منتهی به مراسم وداع و تشییع رهبر شهید در تهران به اجرا در آمد

و هدایت جمعیت ایفا کرد. بر اساس اعلام مسئولان شهری، بیش از ۳۲۰۰ دستگاه اتوبوس و ۸۰۰ دستگاه ون تاکسی برای خدمات‌رسانی در روزهای مراسم پیش‌بینی شد. در برخی گزارش‌ها نیز از استقرار ۳۴۰۰ دستگاه اتوبوس و هزار دستگاه ون برای پوشش کامل نیازهای حمل‌ونقلی خبر داده شده است.

وظیفه اصلی این ناوگان، انتقال مسافران از مبادی ورودی، پارکینگ‌های پیرامونی و ایستگاه‌های تبدلی به شبکه مترو و محل برگزاری مراسم بود. همچنین بخشی از اتوبوس‌ها در

حمل‌ونقل عمومی برای انتقال متقاضیان حضور در مراسم تهران، قم و مشهد خیر داد. در همین راستا، ظرفیت شرکت‌های مسافربری و ناوگان اتوبوسی کشور برای پاسخگویی به افزایش تقاضای سفر به کار گرفته شد.

ویژگی حمل‌ونقل جاده‌ای در چنین شرایطی، انعطاف‌پذیری بالا و امکان پوشش گسترده نقاط مختلف کشور است. به همین دلیل بخش قابل توجهی از سفرهای منتهی به مراسم از طریق اتوبوس‌های بین‌شهری و ناوگان جاده‌ای انجام شد. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل معتقدند رویدادهایی از این دست، فرصت مناسبی برای سنجش میزان آمادگی ناوگان عمومی کشور در شرایط افزایش ناگهانی تقاضا محسوب می‌شوند؛ موضوعی که سال‌های اخیر به یکی از شاخص‌های ارزیابی کارایی شبکه‌های حمل‌ونقل تبدیل شده است.

#### فرودگاه‌ها؛ یک گره مهم لجستیکی

هرچند سهم اصلی جابه‌جایی بر عهده بخش زمینی بود، اما شبکه هوایی کشور نیز در این روزها نقش مکمل ایفا کرد. افزایش ورود مسافران از شهرهای دوردست و همچنین حضور مهمانان خارجی، ضرورت آمادگی بیشتر فرودگاه‌ها را دوچندان کرده بود.

در همین راستا، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از استقرار ۱۹۳ دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی مسافران و زائران خبر داد. این اتوبوس‌ها با هدف تسهیل انتقال مسافران میان بخش‌های مختلف فرودگاه و همچنین ارتباط با شبکه حمل‌ونقل شهری به کار گرفته شدند.

اقدام مزبور نشان می‌دهد که مدیریت حمل‌ونقل مراسم تنها به محدوده شهری تهران محدود نبود و فرودگاه امام نیز به عنوان

### مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) عنوان کرد:

## بسیج همه ظرفیت‌های شهر فرودگاهی برای خدمت‌رسانی به مسافران آیین وداع با رهبر شهیدانقلاب

رسیده است. وی در ادامه بیان کرد: بر این اساس، مسافران از طریق مترو به ایستگاه شهر آفتاب منتقل شده و از آنجا با ناوگان اتوبوس‌رانی به ایستگاه متروی شاهد و سایر مقاصد مورد نظر هدایت می‌شوند؛ همچنین در صورت مناسب بودن شرایط ترافیکی، انتقال مستقیم از پارکینگ‌های شهر فرودگاهی به ایستگاه متروی شاهد نیز انجام خواهد شد.

کاشف‌آذر ادامه داد: در بخش خدمات فرهنگی و رفاهی، بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ مترمربع موکب در قالب هفت موکب برای پذیرایی، فعالیت‌های فرهنگی و اسکان موقت زائران در بخش‌های مختلف ترمینال‌ها و محوط مشرف فرودگاهی پیش‌بینی شده است.مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) همچنین از بهره‌گیری از ظرفیت ناتوایی مستقر در مجموعه برای پخت روزانه سه هزار قرص نان ویژه زائران خبر داد و تأکید کرد: آشپزخانه مرکزی شهر فرودگاهی نیز آمادگی کامل برای ارائه خدمات در شرایط خاص و لحظات حساس را دارد.وی خاطرنشان کرد: افزون بر ظرفیت‌های موجود شهر فرودگاهی، تعداد ۱۹۳ دستگاه اتوبوس و ۳۰۰ راننده در مجموعه مستقر شده‌اند تا عملیات انتقال زائران و خدمت‌رسانی به آنان با سرعت، نظم و کیفیت مطلوب انجام شود.

**سراسر** مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: همه ظرفیت‌های شهر فرودگاهی برای خدمت‌رسانی به زائران و مسافران آیین وداع با

رهبر شهید بسیج شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رامین کاشف‌آذر، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از آمادگی کامل این مجموعه برای میزبانی و خدمت‌رسانی به زائران و مسافران همزمان با برگزاری آیین‌های وداع و تشییع رهبر شهید خبر داد و گفت: تمامی ظرفیت‌های موجود، از ترمینال‌ها، پارکینگ و حمل‌ونقل عمومی تا فضاهای فرهنگی و خدمات پشتیبانی، برای ارائه خدمات مطلوب به کار گرفته شده است.وی با اشاره به اختصاص بخشی از ظرفیت‌های شهر فرودگاهی به عنوان پارکینگ عمومی جنوب تهران برای زائران آیین وداع و تشییع رهبر شهید افزود: تمهیدات لازم برای استقرار خودروهای شخصی و مدیریت تردد زائران و مسافران پیش‌بینی شده و آمادگی کامل در این زمینه وجود دارد.کاشف‌آذر با بیان اینکه برنامه‌ریزی ویژه‌ای برای انتقال زائران به تهران انجام شده است، اظهار کرد: برای نخستین بار، متروی فرودگاه امام خمینی (ره) به‌صورت ۲۴ ساعته فعالیت می‌کند و زمان‌بندی جابه‌جایی مسافران و زائران به حداقل