

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران به سرآمد خبر داد:

صید تون ماهیان اقیانوس هند توسط صیادان ایرانی به ۳۰۰ هزار تن رسید



مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده و گزارش نهایی از زمان شروع فصل صید در شهریور ماه سال گذشته تا پایان خرداد ماه امسال در مجموع ۳۰۰ هزار تن انواع تون ماهیان از اقیانوس هند صید شده است.

فریبرز رجایی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده و گزارش نهایی از زمان شروع فصل صید در شهریور ماه سال گذشته تا پایان خرداد ماه امسال در مجموع ۳۰۰ هزار تن انواع تون ماهیان از اقیانوس هند صید شده است.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده مجموع صید سطح زبان درشت که توسط شناورهای صید تون ماهیان صید می شود ۳۵۵ هزار تن بوده است که از این میان ۳۰۰ هزار تن به صید تون ماهیان و ششبه تون ماهیان اختصاص داشته است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه ۳۲ کشور عضو کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند هستند و حدود ۴۵ کشور از ذخائر تون ماهیان اقیانوس هند بهره برداری می کنند، بیان داشت: ایران از سال ۱۳۸۰ به عضویت این کمیسیون در آمده است.

به گفته وی، ایران هم اکنون در غرب اقیانوس هند، رتبه نخست از نظر میزان صید سالانه تون ماهیان و در مجموع اقیانوس هند رتبه دوم را به خود اختصاص داده است؛ همچنین از نظر میزان در اختیار داشتن شناور صیادی نیز، ایران پس از سریلانکا، بیشترین میزان شناور صیادی تون ماهیان را در منطقه اقیانوس هند در اختیار دارد.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری به سرآمد می گوید:

اختصاص ۱۲۰ میلیارد تومان به توسعه بندر صیادی نخل تقی در عسلویه



مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، اعتبار تعیین شده برای پیشبرد پروژه لایروبی و توسعه بندر صیادی نخل تقی و آق در عسلویه را در سال ۱۴۰۵، مبلغ ۱۲۰ میلیارد تومان از محل طرح تمکک دارایی های سرمایه ای سازمان شیلات ایران اعلام کرد و گفت: در صورت تأمین به موقع منابع مالی، امکان آغاز همزمان عملیات اجرایی احداث اسکله های پهلوگیری و لایروبی فراهم خواهد شد.

محمد طاهری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد به پروژه لایروبی و توسعه بندر صیادی نخل تقی واقع در استان بوشهر و شهرستان عسلویه اشاره کرد و گفت: این بندر صیادی در سال ۱۳۷۴ توسط سازمان شیلات ایران احداث شده است.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، افزود: به دلیل افزایش چشمگیر تعداد شناورهای صیادی و نیاز به توسعه زیرساخت ها، در سال ۱۳۹۱ قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا عملیات احداث حوضچه جدید در ضلع جنوبی بندر را آغاز کرد که به دلیل کمبود منابع اعتباری، عملیات احداث موج شکن ها نیمه کاره رها شد. وی به انجام اقدامات جدید توسط سازمان شیلات ایران اشاره کرد و گفت: در سال ۱۴۰۱، دفتر توسعه و مدیریت بنادر سازمان شیلات با انعقاد قراردادی با پیمانکار منتخب، عملیات تکمیل موج شکن های جدید را به سرانجام رساند که در نتیجه آن، مساحت حوضچه بندر از ۷ هکتار به ۷۰ هکتار افزایش یافت. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه پروژه لایروبی بندر صیادی نخل تقی در دستور کار قرار دارد، بیان داشت: قرارداد عملیات لایروبی این بندر صیادی مهم واقع در کرانه خلیج فارس، در مهرماه ۱۴۰۴ با پیمانکار مربوطه منعقد شد. مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در ادامه گفته های خود، حجم کل لایروبی را ۲۴۰ هزار متر مکعب تا نواز منفی ۳ متر نسبت به سطح مبنا (CD)، اعلام کرد و گفت: در حال حاضر عملیات اجرایی با پیشرفت فیزیکی حدود ۵۰ درصد در جریان است.



آن برای شناخت بهتر شرایط حاکم بر زمین استفاده کرد.

حضور در جنوبگان: برنامه ریزی برای آینده ایران

اقتصادسرآمد: با وجود اهمیت جهانی جنوبگان، ایران هنوز حضور رسمی در این منطقه ندارد. آیا آیندگان این تأخیر را به عنوان یک فرصت از دست رفته ارزیابی خواهند کرد؟

فرجامی: بله، گسترش مرزهای آبی یکی از خواسته های هر کشوری است. اگر از سنست مکران به جنوبگان نگاه کنیم، می توانیم یک قطعی را در قطب جنوب داشته باشیم که به معنای گسترش مرزهای آبی ماست.

همان طور که امروز ما به گذشته گان خود نقد وارد می کنیم که در دوره هایی که کشورهای دیگر به دنبال شناخت جهان و کسب منابع برای پیشرفت بودند، غفلت کردند، آیندگان نیز ممکن است درباره تصمیم های امروز ما چنین قضاوتی داشته باشند. با توجه به تغییرات اقلیمی و پیشرفت فناوری، ممکن است در آینده شرایط جنوبگان تغییر کند. شاید این قاره به معنای امروزی محل سکونت نباشد، اما با فناوری های جدید می تواند به یکی از مناطق مهم مطالعاتی و حتی بهره برداری علمی تبدیل شود.

کشورهای که امروز در جنوبگان حضور دارند، در واقع برای آینده خود جایگاه ایجاد می کنند.

حضور در جنوبگان را باید بخشی از برنامه ریزی بلندمدت کشور دانست؛ چرا که این منطقه می تواند در آینده برای حوزه های علمی، اقتصادی و حتی فرهنگی اهمیت بیشتری پیدا کند.

سطح زمین رخ خواهد داد. به همین دلیل، شناخت جنوبگان تنها شناخت یک منطقه دورافتاده نیست؛ بلکه شناخت بخشی از سیستم حیاتی کره زمین است.

اقتصادسرآمد: جنوبگان چه ظرفیت هایی برای تحقیقات علمی دارد؟

فرجامی: جنوبگان از نظر علمی یک منطقه بسیار ارزشمند است. ما با یک سرزمین بکر مواجه هستیم که از نظر وسعت، قاره پنجم جهان محسوب می شود و حتی از قاره اروپا بزرگ تر است.

رئیس مرکز ملی تحقیقات جنوبگان: با حمایت مالی می توانیم سرعت فعالیت های علمی ایران در جنوبگان را افزایش دهیم؛ امیدواریم در آینده نزدیک شاهد اهتزاز پرچم ایران در قاره جنوبگان باشیم

است. به دلیل نبود جمعیت بومی، فعالیت های انسانی در این منطقه بر اساس معاهده جنوبگان که در سال ۱۹۵۹ منعقد شد، باید در مسیر تحقیقات علمی و فعالیت های صلح آمیز باشد. در این قاره می توان مطالعات گسترده ای در حوزه های مختلف انجام داد؛ از اقلیم شناسی و زیست شناسی گرفته تا زمین شناسی، هواشناسی، اختر فیزیک و مطالعات مرتبط با فضا.

شرایط خاص جنوبگان باعث شده است که این منطقه برای تحقیقات علمی منحصر به فرد باشد و بتوان از

گفت و گوی «سرآمد» با رئیس مرکز ملی تحقیقات جنوبگان؛

قطب جنوبگان آزمون آینده نگری ایران

حضور ایران در جنوبگان نیازمند تصمیم ملی است

اقیانوس شناسی ماهوارهای، عضو هیأت علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و رئیس مرکز ملی تحقیقات جنوبگان، اهمیت این قاره برای آینده ایران و ضرورت حضور علمی کشور در جنوبگان را بررسی کرده ایم.

جنوبگان: قلب تپنده زمین اقتصادسرآمد: به نگاه شما، اهمیت قاره جنوبگان برای آینده ایران تا چه اندازه است؟

حسین فرجامی: اهمیت جنوبگان از جنبه های مختلف سیاسی، اقتصادی و علمی قابل بررسی است. از نظر علمی، موضوعاتی مانند گرمایش جهانی و تغییرات اقلیمی که می تواند بر آینده دارد.

اقتصادسرآمد به عنوان رسانه تخصصی حوزه دریا و اقتصاد دریامحور، همواره بر این باور بوده است که نگاه به دریا نباید در مرزهای ساحلی کشور متوقف شود. آینده دریایی ایران نیازمند شناخت عمیق تر از اقیانوس ها، جریان های جهانی آب و تحولات علمی در مناطق راهبردی جهان است.

موضوع جنوبگان نیز از همین منظر اهمیت پیدا می کند؛ چرا که حضور در این منطقه صرفاً یک اقدام علمی نیست، بلکه بخشی از برنامه ریزی برای آینده کشورها محسوب می شود. پرسش اساسی این است که ایران با وجود ظرفیت های علمی، دانشگاهی و ژئوپلیتیکی خود، چه جایگاهی در این میدان دارد؟ چرا کشورهای مختلف سالهاست برای حضور تحقیقاتی در جنوبگان برنامه ریزی کرده اند؟ و چسرا ایران هنوز فاقد پایگاه تحقیقاتی در این قاره است؟

در همین زمینه، در گفت و گویی با حسین فرجامی، دکتری

گروه آینده پژوهی - امید اسماعیلی - دریا برای بسیاری از کشورها تنها یک مسیر جغرافیایی یا یک ظرفیت اقتصادی نیست؛ بلکه بخشی از آینده ژئوپلیتیکی، علمی و تمدنی آنهاست. امروز رقابت کشورها در عرصه های دریایی تنها به بنادر، ناوگان تجاری و مسیرهای کشتیرانی محدود نمی شود؛ بلکه حوزه های جدیدی مانند تحقیقات اقیانوسی، تغییرات اقلیمی و حضور علمی در مناطق راهبردی جهان، به بخش مهمی از قدرت ملی تبدیل شده است.

در این میان، قاره جنوبگان جایگاهی ویژه دارد. منطقه ای که اگر چه سردترین نقطه زمین و یکی از بزرگترین بیابان های جهان محسوب می شود، اما نقشی تعیین کننده در تنظیم شرایط اقلیمی، جریان های اقیانوسی و آینده زیست پذیری کره زمین دارد.

اقتصادسرآمد به عنوان رسانه تخصصی حوزه دریا و اقتصاد دریامحور، همواره بر این باور بوده است که نگاه به دریا نباید در مرزهای ساحلی کشور متوقف شود. آینده دریایی ایران نیازمند شناخت عمیق تر از اقیانوس ها، جریان های جهانی آب و تحولات علمی در مناطق راهبردی جهان است.

موضوع جنوبگان نیز از همین منظر اهمیت پیدا می کند؛ چرا که حضور در این منطقه صرفاً یک اقدام علمی نیست، بلکه بخشی از برنامه ریزی برای آینده کشورها محسوب می شود. پرسش اساسی این است که ایران با وجود ظرفیت های علمی، دانشگاهی و ژئوپلیتیکی خود، چه جایگاهی در این میدان دارد؟ چرا کشورهای مختلف سالهاست برای حضور تحقیقاتی در جنوبگان برنامه ریزی کرده اند؟ و چسرا ایران هنوز فاقد پایگاه تحقیقاتی در این قاره است؟

در همین زمینه، در گفت و گویی با حسین فرجامی، دکتری

در بچه

سرپرست مدیریت ژئوپارک جهانی جزیره قشم به سرآمد خبر داد:

همکاری های بین المللی ژئوپارک قشم توسعه می یابد

سرپرست مدیریت ژئوپارک جهانی جزیره قشم، گفت: به منظور اهمیت ژئوپارک جهانی قشم و حفظ جایگاه جهانی آن، توسعه همکاری های بین المللی از طریق ارتباط با سایر ژئوپارک های جهانی در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفته است.

سجاد اشکرگرف در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد به عضویت قشم در کارگروه تخصصی ژئوپارک های جزیره ای جهان به عنوان اقدامی مهم در راستای توسعه همکاری های بین المللی اشاره کرد و گفت: حضور ژئوپارک قشم در جلسات این کارگروه و در اختیار گذاشتن تجربیات مدیریت ژئوپارک قشم به سایر ژئوپارک های جهانی می تواند بسیار حائز اهمیت باشد. سرپرست مدیریت ژئوپارک جهانی جزیره قشم در ادامه گفت: به منظور اهمیت ژئوپارک جهانی قشم و حفظ جایگاه جهانی آن، توسعه همکاری های بین المللی از طریق ارتباط با سایر ژئوپارک های جهانی در دستور کار سازمان منطقه آزاد قشم قرار گرفته است. وی بیان داشت: در این راستا شاهد امضای تفاهم نامه با سایر ژئوپارک های جهانی در گذشته بوده ایم و طبق برنامه ریزی های صورت گرفته، در آینده نیز تفاهم نامه های مشترک با افزایش از تباطات بیشتر، افزایش خواهد یافت. این مقام مسئول در سازمان منطقه آزاد قشم در ادامه گفته های به حضور ژئوپارک قشم در رویدادها و همایش های بین المللی در زمینه ژئوپارک ها اشاره کرد و گفت: در نظر داریم با برنامه ریزی منسجم نسبت به برگزاری همایش های بین المللی به میزبانی ژئوپارک قشم اقدام کنیم تا باعث ارتقای بیش از پیش جایگاه ژئوپارک قشم در سطح جهانی باشیم. اشکرگرف در ادامه گفته های خود به توسعه زیرساخت های لازم جهت بازدید از ژئوپارک قشم، اشاره کرد و بیان داشت: نصب تابلوها و علائم راهنمایی، تابلوهای تفسیری و مبلمان منطبق با علائم محیطی در ژئوسایت ها و در سطح جزیره از جمله اقداماتی است که در راستای ساماندهی شرایط بازدید از ژئوسایت های قشم در دستور کار قرار دارد. سرپرست مدیریت ژئوپارک جهانی جزیره قشم با تأکید بر اینکه ژئوپارک جهانی قشم از ظرفیت بالایی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی در قالب های مختلف گردشگر به ویژه ژئوتوریست ها برخوردار است، اظهار داشت: هم اکنون شاهد اقدامات مؤثری از سوی سازمان منطقه آزاد قشم جهت برنامه ریزی برای افزایش جذب گردشگران به سایت های ژئوپارک هستیم. به گفته وی، یکی از مهمترین اقدامات در این راستا در کنار ایجاد زیرساخت های جذب گردشگر و زیرساخت های خدماتی و تفریحی در منطقه و نیز تبلیغات و اطلاع رسانی، آموزش جوامع محلی و روستائیان واقع در جوار سایت های ژئوپارک است که این امر نقش مهمی در توسعه گردشگری منطقه خواهد داشت. لازم به ذکر است، ژئوپارک قشم دارای ژئوسایت های مختلفی است که هر یک دارای یک ویژگی بارز زمین شناسی به همراه آداب و رسوم محلی و فرهنگ است که از مهمترین ژئوسایت ها می توان به ژئوسایت دره شور، تنگه چاهکوه، دره سناره، دره تندیس ها، خلیج دلفین ها، جنگل های حرا، ساحل تخم گذاری لاکپشت ها در شیب دراز اشاره کرد. ژئوپارک قشم به واسطه واقع شدن در منطقه راهبردی خلیج فارس از اهمیت بالایی برخوردار است و از طرف دیگر، این ژئوپارک به دلیل قرار گرفتن بین ژئوپارک های شرق آسیا و اروپا جایگاه خاصی در منطقه و بین ژئوپارک ها پیدا کرده است.

بازتاب

عادل شهرزاد در گفت و گو با سرآمد خبر داد:

۷۰ همت؛ متوسط سالانه چرخش مالی اقتصاد گردشگری در هر مرزگان

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به اینکه جنگ در زمان پیک سفر به استان هرمزگان به وقوع پیوست، گفت: همین امر باعث شد تا اقتصاد گردشگری در استان هرمزگان مختل شود اما می توان گفت به طور متوسط سالانه بالغ بر ۷۰ هفتاد همت چرخش مالی اقتصاد گردشگری در استان هرمزگان است.

عادل شهرزاد در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به فعالیت های اجرایی و عمرانی در استان هرمزگان به منظور ایجاد و توسعه زیرساخت های گردشگری، گفت: اعتبارات امسال برای ایجاد زیرساخت های گردشگری استان هنوز ابلاغ نشده است اما پروژه هایی که به واسطه حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی در حال اجرا هستند، همچنان عملیات اجرایی و ساخت آنها در حال انجام است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با تأکید بر اینکه رویکرد اصلی ما استفاده از سرمایه گذاری بخش خصوصی برای ساخت تاسیسات گردشگری در استان است، بیان داشت: هر ساله اعتبارات دولتی و استان به منظور ایجاد زیرساخت های گردشگری به ویژه در سواحل استان اختصاص می یابد. وی با اشاره به اینکه گردش مالی اقتصاد گردشگری استان هرمزگان در سال ۱۴۰۳، ۷۳ همت بوده است، گفت: به دلیل مشکلات و وجود آمده ناشی از جنگ تحمیلی در سال ۱۴۰۴، این چرخه اقتصادی دچار لطمه هایی شد و طبیعتاً از چرخه طبیعی خود خارج شد.

وی با اشاره به اینکه جنگ در زمان پیک سفر به استان هرمزگان به وقوع پیوست، بیان داشت: همین امر باعث شد تا اقتصاد گردشگری در استان هرمزگان مختل شود اما می توان گفت به طور متوسط سالانه بالغ بر ۷۰ هفتاد همت چرخش مالی اقتصاد گردشگری در استان هرمزگان است.

این مقام مسئول در استان هرمزگان، اذعان داشت: با توجه به وجود ظرفیت ها و پتانسیل های بالای گردشگری به ویژه توریسم ساحلی و دریایی در استان هرمزگان، این میزان چرخش مالی در اقتصاد گردشگری هرمزگان می تواند چندین برابر رقم ۷۰ همت باشد و در آمد زایی بسیار بیشتری از صنعت گردشگری داشته باشیم.

شهرزاد با بیان اینکه هم اکنون رویکرد جذب سرمایه گذار بخش خصوصی و حمایت از آنها در صنعت توریسم استان در دستور کار قرار دارد، اظهار داشت: در نظر داریم با برنامه ریزیهای در حال انجام بتوانیم افزایش قابل توجهی در چرخه اقتصادی استان ایجاد کنیم.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، تصریح کرد: هر چند با توجه به شرایط آب و هوایی ممکن است در ایام تابستان گردشگران کمتری وارد استان شوند ولی به دنبال این هستیم که بر اساس یک برنامه رویداد محور بتوانیم دقیقاً هر دوازده ماه سال را، شاهد حضور گردشگران در استان باشیم که این امر می تواند نقش مهمی در ارتقای اقتصاد و چرخه گردشگری ایفا کند.