

روزنه

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای: بیش از ۱۴۰ میلیون تن کالا در بهار ۱۴۰۵ جابه‌جا شد



مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از صدور ۹ میلیون بارنامه و جابه‌جایی ۱۴۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن انواع کالا از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی در شبکه راه‌های کشور طی سه ماه نخست سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد حمداللهی از صدور ۹ میلیون بارنامه و جابه‌جایی ۱۴۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن انواع کالا از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی در شبکه راه‌های کشور طی سه ماه نخست سال جاری خبر داد و گفت: در این مدت، ۴۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای ساختمانی و معدنی و ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای کشاورزی، دامی و غذایی در سطح راه‌ها جابه‌جا شده است.

وی اظهار کرد: طی سه ماه نخست سال جاری، پنج میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع کالای اساسی و نهاده‌های دامی از بنادر کشور تخلیه و توسط ناوگان بخش حمل و نقل عمومی در سطح جاده‌ها حمل و توزیع شده است.

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا بیان کرد: در حال حاضر، بیش از یک میلیون ۳۵۸ هزار نفر راننده به همراه خانواده تحت پوشش آنها در سیات بیمه تکمیلی درمان ثبت‌نام کرده‌اند و از خدمات بیمه تکمیلی درمان، عمر و حوادث رانندگان استفاده می‌کنند.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد: آماده‌سازی ۱۸۳۸ پروژه حمایتی مسکن در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از مراحل آماده‌سازی یک هزار و ۸۳۸ پروژه حمایتی مسکن در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی توسط آن سازمان خبر داد و گفت: ۱۹ مسجد، ۱۷۸ مدرسه و ۳۵ کلانتری در سایت‌های حمایتی مسکن توسط سازمان ملی احداث شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی نبیان معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، به تشریح پروژه‌های آماده‌سازی در حال اجرا و طراحی در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی پرداخت و گفت: در مجموع یک هزار و ۸۳۸ پروژه آماده‌سازی در حال اجرا و یا طراحی توسط سازمان ملی زمین و مسکن در محدوده شهرها و شهرک‌های دولتی در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از مجموع یک هزار و ۸۳۸ پروژه در حال آماده‌سازی توسط سازمان ملی زمین و مسکن، ۴۰۳ پروژه در حال طراحی و یک هزار و ۴۳۵ پروژه در حال اجرا هستند. نبیان مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن میزان پروژه‌هایی را که در حال آماده‌سازی هستند و قابلیت احداث دارند، یک هزار و ۴۲۲ واحد عنوان کرد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن همچنین در ادامه به تشریح خدمات و یونانی احداث شده توسط آن سازمان در سایت‌های طرح‌های حمایتی مسکن اشاره کرد و افزود: ۱۹ مسجد، ۱۷۸ مدرسه، ۳۵ کلانتری توسط سازمان و یا با همکاری سازمان در سایت‌های حمایتی مسکن احداث شده است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سیستم حمل و نقل و تاب‌آوری ایران در جنگ

حمل و نقل ترکیبی ایران در روزهای جنگ، پشتیبان اقتصاد کشور شد



ریل؛ بازوی پشتیبان لجستیک کشور است اگر چه سهم اصلی جابه‌جایی کالا همچنان بر عهده جاده بود، اما راه‌آهن نیز در این دوره نقش مکمل مهمی ایفا کرد. بخش قابل توجهی از بارهای معدنی، فولادی، محصولات صنعتی و محموله‌های مرتبط با بنادر از طریق شبکه ریلی جابه‌جا شد. همین موضوع موجب شد فشار عملیاتی بر ناوگان جاده‌ای کاهش یابد و بخشی از بارهای حجیم از مسیر اقتصادی تر و ایمن تر حمل شود. در واقع، آنچه در بهار ۱۴۰۵ رخ داد، نمونه‌ای از عملکرد حمل و نقل ترکیبی بود؛ مدلی که در آن بندر، راه‌آهن و جاده به‌جای رقابت، در تکمیل یکدیگر عمل کردند.

یک پیام روشن برای سیاست‌گذاران جنگ اخیر یک واقعیت را بار دیگر آشکار کرد؛ سرمایه‌گذاری در حمل و نقل تنها یک اقدام عمرانی نیست، بلکه بخشی از راهبرد افزایش تاب‌آوری اقتصادی کشور محسوب می‌شود. آمار جابه‌جایی ۱۴۰ میلیون تن کالا، حمل میلیون‌ها تن کالای اساسی از بنادر و استمرار فعالیت شبکه توزیع کشور نشان داد که اقتصاد ایران بیش از گذشته به توسعه حمل و نقل ترکیبی، افزایش سهم ریل، نوسازی ناوگان جاده‌ای و ارتقای ظرفیت بنادر نیاز دارد.

جمع‌بندی اقتصادسرآمد بررسی عملکرد حمل و نقل کشور در اسفندماه ۱۴۰۴ و بهار ۱۴۰۵ نشان می‌دهد. شبکه لجستیکی ایران یکی از مهم‌ترین پشتوانه‌های اقتصاد کشور در روزهای جنگ بود. بیش از ۱۴۰ میلیون تن کالا در

وظیفه انتقال کالاهای اساسی، مواد اولیه صنایع و محصولات مورد نیاز بازار را بدون وقفه ادامه داد.

بنادر؛ حلقه نخست زنجیره تأمین

حمل و نقل دریایی در این دوره نقش نقطه آغاز زنجیره تأمین را ایفا کرد. بخش عمده نهاده‌های دامی، کالاهای اساسی، مواد اولیه صنایع و کالاهای وارداتی کشور از طریق بنادر وارد چرخه

گروه حمل و نقل - جنگ ۱۲ روزه آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران بیش از هر چیز از منظر تحولات نظامی مورد توجه قرار گرفت، اما در پشت صحنه این رویداد، آزمون مهم دیگری نیز جریان داشت: آزمونی که به توان لجستیکی کشور مربوط می‌شد. در تجربه جنگ‌های معاصر، تنها سامانه‌های دفاعی و نظامی تعیین‌کننده نیستند. کشورها زمانی می‌توانند از بحران عبور کنند که

بررسی عملکرد بخش حمل و نقل در اسفندماه ۱۴۰۴ و بهار ۱۴۰۵ نشان می‌دهد شبکه جاده‌ای، ریلی و دریایی کشور در یکی از حساس‌ترین مقاطع سال‌های اخیر توانست جریان کالا، مواد اولیه تولید و کالاهای اساسی را حفظ کند؛ موضوعی که مانع از شکل‌گیری بحران در زنجیره تأمین کشور شد

اقتصادی شد و سپس توسط ناوگان جاده‌ای و ریلی به مقاصد نهایی انتقال یافت. در واقع، عدد ۵۰۵ میلیون تن کالای اساسی حمل‌شده از بنادر تنها یک آمار حمل و نقلی نیست؛ بلکه بیانگر استمرار عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور و فعال بودن زنجیره توزیع کالا در سراسر کشور است. اقتصادسرآمد پیش از این نیز بارها تأکید کرده بود که اهمیت بنادر تنها در تخلیه و بارگیری خلاصه نمی‌شود؛ بلکه ارزش واقعی آن‌ها زمانی مشخص می‌شود که بتوانند به‌عنوان گره‌های اصلی زنجیره لجستیکی ملی ایفای نقش کنند.

بندر امام خمینی (ره)؛ گلوگاه تأمین کالاهای اساسی در میان بنادر کشور، بندر امام خمینی (ره) در بهار امسال همچنان یکی از مهم‌ترین مراکز تأمین کالاهای اساسی باقی‌ماند. آمارهای رسمی نشان می‌دهد از مبدأ استان خوزستان در سه‌ماهه نخست سال جاری بیش از ۱۳ میلیون و ۸۲۰ هزار تن کالا جابه‌جا شد که بخش مهمی از آن به کالاهای اساسی و بارهای خروجی بندر امام خمینی (ره) اختصاص داشت. این آمار نشان می‌دهد که در روزهایی که توجه افکار عمومی معطوف تحولات منطقه بود، جریان خروج کالا از یکی از مهم‌ترین بنادر کشور متوقف نشد و شبکه حمل و نقل توانست کالاهای وارداتی را به مقاصد مصرفی و تولیدی منتقل کند.

زنجیره تأمین، حمل و نقل کالا، تأمین نیازهای بازار و جریان تولید دچار وقفه نشود. از همین منظر، عملکرد شبکه حمل و نقل ایران در ماه‌های منتهی به جنگ و روزهای بحران، یکی از موضوعات قابل توجه در ارزیابی تاب‌آوری اقتصادی کشور محسوب می‌شود. جاده؛ نخستین خط پشتیبانی اقتصاد مهم‌ترین سند برای ارزیابی عملکرد لجستیکی کشور در این دوره، آمار رسمی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

مهرداد حمداللهی، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اعلام کرد در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ بیش از ۱۴۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن انواع کالا در شبکه راه‌های کشور جابه‌جا شد و برای این حجم از حمل کالا حدود ۹ میلیون بارنامه صادر شد. آنچه این آمار را مهم‌تر می‌کند، ترکیب کالاهای حمل‌شده است. براساس اعلام سازمان راهداری، در همین مدت ۴۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای ساختمانی و معدنی و ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالای کشاورزی، دامی و غذایی در کشور جابه‌جا شد. همچنین ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای اساسی و نهاده‌های دامی پس از تخلیه در بنادر، توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به سراسر کشور منتقل شد. این آمار نشان می‌دهد در شرایطی که نگرانی‌هایی درباره اختلال در زنجیره تأمین وجود داشت، شبکه حمل و نقل جاده‌ای کشور

بیش از ۱۴۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ در جاده‌های کشور جابه‌جا شد. همچنین ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالای اساسی و نهاده‌های دامی از بنادر کشور به شبکه توزیع منتقل شد؛ آماري که نشان می‌دهد حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریایی در کنار یکدیگر یکی از مهم‌ترین پشتوانه‌های اقتصاد ایران در روزهای بحران بودند

جاده‌های کشور جابه‌جا شد، ۵۰۵ میلیون تن کالای اساسی از بنادر به شبکه توزیع رسید، بندر امام خمینی (ره) به فعالیت خود ادامه داد و راه‌آهن نیز در انتقال بارهای حجیم نقش پشتیبان را ایفا کرد. شاید مهم‌ترین نتیجه این تجربه آن باشد که در روزهای بحران، آنچه اقتصاد کشور را سرپا نگه داشت، نه یک بخش خاص، بلکه همکاری میان دریا، ریل و جاده بود؛ همان مفهومی که سال‌هاست به‌عنوان «حمل و نقل ترکیبی» از آن یاد می‌شود و امروز بیش از هر زمان دیگری ضرورت توسعه آن احساس می‌شود.

که پیوند میان بنادر، راه‌آهن و ناوگان جاده‌ای توانست از بروز اختلال گسترده جلوگیری کند.

رانندگان؛ باز یگران اصلی صحنه بهار ۱۴۰۵ بودند در کنار زیرساخت‌ها، نباید از نقش فعالان بخش حمل و نقل غافل شد. رانندگان کامیون، شرکت‌های حمل و نقل، کارکنان پایانه‌ها و به‌عنوان «حمل و نقل ترکیبی» از آن یاد می‌شود و امروز بیش از هر مسئولیت تأمین کالا را بر دوش داشتند. سازمان راهداری اعلام

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد:

عرضه حداکثری بلیت قطارهای مسافری بین‌شهری و حومه‌ای در محورهای تهران، قم و مشهد

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن از عرضه حداکثری بلیت قطارهای مسافری بین‌شهری و حومه‌ای در سراسر کشور، به‌ویژه در محورهای تهران، قم و مشهد خبر داد و اعلام کرد: چهار رام قطار فوق‌العاده در مسیر تهران-مشهد و بالعکس نیز برای تسهیل جابه‌جایی شرکت‌کنندگان در مراسم اختصاص یافته است. سومین جلسه ستاد برگزاری مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب با حضور میرحسن موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن، معاونان، مدیران ستادی و مدیران کل راه‌آهن مناطق تهران، خراسان و قم، به صورت حضوری و برخط، در سالن جلسات اداره کل راه‌آهن تهران برگزار شد.



به گزارش اقتصادسرآمد، میرحسن موسوی در این نشست با قناردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان راه‌آهن، شرکت‌های حمل و نقل ریلی، پلیس راه‌آهن، حراست و بسیج راه‌آهن، بر ضرورت هماهنگی و هم‌افزایی تمامی بخش‌ها برای ارائه خدمات مطلوب به عزاداران و زائران تأکید کرد.

وی خدمت‌رسانی شایسته به مردم در ایام برگزاری مراسم را از مهم‌ترین مأموریت‌های راه‌آهن برشمرد و با تأکید بر آمادگی کامل بخش‌های عملیاتی، فنی و پشتیبانی، خواستار بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت ناوگان ریلی و امکانات موجود برای پاسخگویی مناسب به افزایش تقاضای سفر شد.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن از عرضه حداکثری بلیت قطارهای مسافری بین‌شهری و حومه‌ای در سراسر کشور، به‌ویژه در محورهای تهران، قم و مشهد خبر داد و اعلام کرد: چهار رام قطار فوق‌العاده در مسیر تهران-مشهد و بالعکس نیز برای تسهیل جابه‌جایی شرکت‌کنندگان در مراسم اختصاص یافته است. وی از آمادهباش کامل ناوگان و شرکت‌های حمل و نقل ریلی خبر داد و گفت: علاوه بر استفاده حداکثری از قطارهای برنامه‌ای، ریل‌باس‌ها نیز به‌عنوان ظرفیت پشتیبان در خطوط حومه‌ای تهران آماده بهره‌برداری هستند تا در صورت افزایش تقاضا، خدمات‌رسانی بدون وقفه ادامه یابد.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن، اجرای برنامه‌های فرهنگی در ایستگاه‌ها و قطارها را از دیگر محورهای این طرح برشمرد و افزود: سیاه‌پوش شدن ایستگاه‌ها، برپایی محافل قرآنی، فضاسازی متناسب با ایام سوگواری، نصب تصاویر شهدا و مشارکت گسترده شرکت‌های حمل و نقل ریلی در اجرای برنامه‌های فرهنگی ویژه مراسم وداع و تشییع پیکر رهبر شهید، از دیگر اقدامات راه‌آهن در ایام تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب است.

موسوی همچنین، حفظ ایمنی سیر و حرکت قطارها و تأمین امنیت شبکه ریلی را از مهم‌ترین اولویت‌های راه‌آهن عنوان کرد و بر آمادگی کامل ناوگان، انجام دقیق بازدیدهای فنی و تشدید مراقبت‌های امنیتی در ایستگاه‌ها، خطوط، پل‌ها و تونل‌ها با همکاری پلیس راه‌آهن، حراست و مدیران مناطق تأکید کرد. در ادامه این نشست، اعضای ستاد برگزاری مراسم و مدیران حاضر، گزارشی از اقدامات انجام‌شده، روند اجرای برنامه‌ها و آخرین وضعیت آمادگی حوزه‌های مختلف ارائه کردند. همچنین رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری نیز گزارشی از اقدامات و برنامه‌های شرکت‌های حمل و نقل ریلی برای مشارکت در خدمت‌رسانی به عزاداران و پشتیبانی از برگزاری هرچه باشکوه‌تر مراسم وداع و تشییع ارائه کرد.

باشما هستیم
باتحلیل‌های اقتصادسرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی تجدید مناقصات

جمهوری اسلامی ایران
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
 استان آذربایجان غربی

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	تکمیل و تعمیرات پل زرآباد شهرستان خوی	۰۵-۱۰-۰۵	۹۴,۷۵۳,۹۳۳,۴۹۳	۴,۳۷۷,۶۹۶,۶۷۵

آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲ - ترسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی

مرجع صلاحیت	نوع گواهی	رشته	پایه	توضیحات
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	صلاحیت پیمانکاری	راه و ترابری	۵	تصویر گواهی معتبر بهمراه ظرفیت کاری از سامانه ساجار ضمیمه گردد.

(۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۸ می‌باشد.
 (۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۱۹:۰۰ دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۹
 (۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز سه شنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰

شناسه آگهی: ۲۲۲۰۴۶۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان غربی