

مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران: حیات دریاچه ارومیه در گرو اجرای تعهدات وزارت نیرو و جهاد کشاورزی



مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران با تأکید بر اینکه تضمین شرایط مطلوب در دریاچه ارومیه منوط به همکاری‌های فرابخشی در مدیریت آب منطقه است، گفت: بارش‌های قابل توجه امسال ممکن است تداوم نداشته باشد و دوباره با گرم شدن هوا و با بالا رفتن تبخیر و به دنبال آن احتمال عدم رعایت حقایق دریاچه، دوباره شاهد مرگ تدریجی دریاچه باشیم.

مهری اثنی عشری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه دریاچه ارومیه در اثر بارش‌های قابل توجه، گفت: این امر باعث شد تا پروژه بین‌المللی احیای دریاچه ارومیه با موفقیت بیشتری دنبال شود؛ نکته قابل توجه اینکه زمانی که بخشی از دریاچه آبیگری می‌شود و به بخشی از کارکردهایی که تقریباً به خاطر خشک شدن دریاچه متوقف شده بودند دوباره احیا می‌شوند و شاهد حضور گردشگران هستیم.

مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران با بیان اینکه به هر حال نمی‌توان اثر گذاری بارش‌های طبیعی را در احیای دوباره دریاچه ارومیه انکار کرد، ادامه داد: با وجود شرایط محیط زیستی فعلی در دریاچه ارومیه آنچه که حائز اهمیت است اینکه باید برنامه‌های احیای دریاچه همچنان استمرار داشته باشد.

وی افزود: اگر رهاسازی حقایق بر اساس آن برنامه زمان‌بندی، توفیق و تعهدی که به عهده وزارت نیرو گذاشته شده است، رخ دهد و هم‌زمان شاهد تغییر نگاه و سیاست گذاری‌های کلان در بخش‌های مختلف از جمله کشاورزی باشیم، می‌توان به آینده مطلوب دریاچه ارومیه در دراز مدت امیدوار بود.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با تأکید بر اینکه تضمین شرایط مطلوب در دریاچه ارومیه منوط به همکاری‌های فرابخشی در مدیریت آب منطقه است، گفت: بارش‌های قابل توجه امسال ممکن است تداوم نداشته باشد و دوباره با گرم شدن هوا و با بالا رفتن تبخیر و به دنبال آن احتمال عدم رعایت حقایق دریاچه، دوباره شاهد مرگ تدریجی دریاچه باشیم.

اثنی عشری در ادامه بر اصلاح سیاست گذاری‌ها در مدیریت آب مناطق اطراف دریاچه تأکید کرد و بیان داشت: بر اساس تفاهم‌نامه به امضا رسیده بین دولت ژاپن و ایران جهت بهبود وضعیت تالاب‌های کشور، در ابتدای سال ۲۰۲۵ میلادی در قالب سند همکاری ۴ ساله جدید ۶۹۰ میلیون ژاپن، در اختیار برنامه توسعه ملل متحد قرار گرفت که از این مبلغ مقداری در اختیار فائو است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، از این میزان اعتبار بین‌المللی تخصیص یافته، ۴۰ درصد به احیای دریاچه ارومیه اختصاص دارد که ۲۰ درصد سهم استان آذربایجان غربی و ۲۰ درصد دیگر سهم استان آذربایجان شرقی است.

مدیر ملی طرح بین‌المللی حفاظت از تالاب‌های ایران اظهار امیدواری کرد: بتوانیم با اقدامات بین‌المللی در حال انجام هم‌زمان با اقدامات ملی و اعمال سیاست گذاری‌های کلان کشور به ویژه در وزارت نیرو و وزارت جهاد کشاورزی نسبت به احیای دریاچه ارومیه اقدامات لازم را انجام دهیم.



کرده است که در حال حاضر مشکلی برای ورود و خروج کشتی‌های تجاری از منطقه خلیج فارس وجود ندارد و تردد شناورها طبق ضوابط اعلام‌شده جمهوری اسلامی ایران انجام می‌شود.

به گفته وی، فعالیت‌های تجاری دریایی با حمایت نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران ادامه دارد و محدودیتی برای عبور کشتی‌های تجاری وجود ندارد.

این اظهارات نشان می‌دهد که میان «افزایش تنش سیاسی» و «توقف فعالیت دریایی» فاصله وجود دارد. صنعت کشتیرانی معمولاً پیش از هرگونه اختلال عملیاتی، ابتدا با افزایش آبراه، مستقیماً کشورهای حاشیه خلیج فارس را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

کشورهایی مانند عربستان، امارات، قطر، کویت و بحرین بخش

یکی از مهم‌ترین پیامدهای افزایش تنش در مناطق دریایی، افزایش هزینه‌هایی است که شاید در نگاه نخست دیده نشوند، اما در نهایت به قیمت تمام‌شده کالا منتقل می‌شوند.

هزینه بیمه جنگی کشتی‌ها، افزایش حق ریسک، تغییر برنام‌های حرکت شناورها، افزایش زمان انتظار و هزینه‌های سوخت و نیروی انسانی از جمله مواردی هستند که در شرایط بی‌ثباتی منطقه‌ای افزایش پیدا می‌کنند.

دبیر انجمن کشتیرانی نیز اعلام کرده است که اگر شرایط منطقه پایدار بماند، خوش‌بینانه‌ترین برآورد این است که طی دو تا سه ماه آینده نرخ حمل و نقل دریایی به شرایط پیش از جنگ بازگردد.

وی در عین حال هشدار داده است که بازگشت دوباره تنش

بیمه، کرایه حمل و هزینه‌های پنهان تنش

آینده هر مز: میان ثبات و بازگشت بحران

تنگه هرمز همچنان یکی از حساس‌ترین نقاط ژئوپلیتیکی جهان باقی خواهد ماند. وابستگی اقتصاد جهانی به انرژی منطقه و نقش خلیج فارس در تجارت دریایی باعث شده است که امنیت این آبراه، موضوعی فراتر از اختلافات سیاسی میان کشورها باشد.

برای صنعت دریایی، مهم‌ترین نیاز، پیش‌بینی‌پذیری است. شرکت‌های کشتیرانی، صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران زمانی می‌توانند بر برنامه‌ریزی بلندمدت داشته باشند که فضای منطقه از ثبات نسبی برخوردار باشد.

در شرایط فعلی، اگرچه مسیرهای دریایی همچنان فعال هستند و تردد کشتی‌ها ادامه دارد، اما افزایش دوباره تنش میان ایران

«با وجود افزایش فضای سیاسی و امنیتی، فعالان کشتیرانی از تداوم عبور کشتی‌های تجاری از تنگه هرمز خبر می‌دهند، اما هشدار می‌دهند تداوم تنش می‌تواند هزینه‌های بیمه، حمل و نقل و عملیات دریایی را افزایش دهد»

و آمریکا نشان داده است که کوچک‌ترین بحران در این منطقه می‌تواند آثار کشتن‌دهای بر اقتصاد دریا، تجارت منطقه و زنجیره تأمین جهانی داشته باشد.

تنگه هرمز در نهایت نه فقط یک مسیر عبور کشتی‌ها، بلکه یکی از مهم‌ترین شاخص‌های امنیت اقتصادی خلیج فارس است؛ آبراهی که آرامش یا تنش در آن، پیامدهای فراتر از مرزهای جغرافیایی منطقه دارد.

و ایجاد شرایط غیر قابل پیش‌بینی می‌تواند موجب افزایش مجدد نرخ بیمه، کرایه حمل، هزینه سوخت و هزینه‌های عملیاتی شود.

مدیریت تردد و اهمیت ایمنی در بانوردی

در کنار مسائل سیاسی، یکی از موضوعات مهم در شرایط تنش، حفظ استانداردهای ایمنی در بانوردی است.

اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت امور خارجه، با اشاره

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بازگشت سایه تنش به مهم‌ترین آبراه انرژی جهان

افزایش شکاف تهران و واشنگتن پس از دور تازه تنش‌ها در منطقه

این تحولات در شرایطی رخ می‌دهد که تجربه سال‌های گذشته نشان داده است افزایش تنش میان ایران و آمریکا، به سرعت از سطح سیاسی به حوزه اقتصاد و حمل و نقل دریایی منتقل می‌شود. افزایش ریسک ادراک‌شده در منطقه، نخستین اثر خود را بر تصمیم شرکت‌های کشتیرانی، بیمه‌گران و صاحبان کالا نشان می‌دهد.

هرمز: مسئله‌ای فراتر از ایران و آمریکا

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های تنگه هرمز، اثرگذاری آن فراتر از روابط تهران و واشنگتن است. هرگونه اختلال در امنیت این آبراه، مستقیماً کشورهای حاشیه خلیج فارس را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

کشورهایی مانند عربستان، امارات، قطر، کویت و بحرین بخش

گروه گزارش - تنگه هرمز بار دیگر در مرکز توجه تحولات منطقه قرار گرفته است؛ جایی که تحولات سیاسی و امنیتی، مستقیماً با اقتصاد دریا، تجارت جهانی و امنیت انرژی گره خورده است. افزایش تنش میان ایران و آمریکا پس از حملات اخیر به مناطق ساحلی ایران و واکنش‌های متقابل سیاسی، شرایطی را ایجاد کرده که نگاه فعالان صنعت کشتیرانی و بازارهای انرژی بیش از گذشته به این آبراه راهبردی دوخته شود.

تنگه هرمز برخلاف بسیاری از مسیرهای دریایی جهان، تنها یک گذرگاه جغرافیایی نیست؛ این منطقه حلقه اتصال تولیدکنندگان بزرگ انرژی خلیج فارس به بازارهای جهانی و مسیر عبور بخش مهمی از تجارت دریایی منطقه است. به همین دلیل، هرگونه نااطمینانی در این محدوده، حتی بدون توقف

«حملات اخیر به مناطق ساحلی ایران و افزایش اختلافات میان تهران و واشنگتن، بار دیگر اهمیت امنیتی تنگه هرمز را برجسته کرد؛ آبراهی که هرگونه بی‌ثباتی در آن، تنها یک مسئله میان دو کشور نیست و مستقیماً بر تجارت دریایی، انرژی و اقتصاد کشورهای حاشیه خلیج فارس اثر می‌گذارد»

رسمی تردد کشتی‌ها، می‌تواند هزینه‌های جدیدی را به زنجیره حمل و نقل تحمیل کند.

در روزهای اخیر، هم‌زمان با افزایش واکنش‌های سیاسی میان تهران و واشنگتن، موضوع امنیت دریایی و نحوه تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز بار دیگر به یکی از محورهای اصلی گفت‌وگوهای منطقه‌ای تبدیل شده است.

شکاف دوباره تهران و واشنگتن و نگرانی از پیامدهای دریایی

پس از حملات اخیر آمریکا به مناطقی در سواحل جنوبی ایران و افزایش مواضع سیاسی دو طرف، فضای ایجادشده میان ایران و آمریکا بار دیگر با افزایش بی‌اعتمادی همراه شده است.

وزارت امور خارجه ایران با اشاره به نقض تعهدات مطرح‌شده در یادداشت تفاهم خاتمه جنگ، اقدامات آمریکا را مغایر با مفاد این توافق دانسته و نسبت به پیامدهای آن هشدار داده است. همچنین سخنگوی وزارت امور خارجه، در واکنش به برخی اظهارات درباره وضعیت تنگه هرمز، بر ضرورت رعایت ضوابط دریانوردی و حفظ ایمنی تردد شناورها تأکید کرده است.

تردد کشتی‌ها ادامه دارد، اما بازار همچنان محتاط است

با وجود افزایش نگرانی‌ها، وضعیت عملیاتی کشتیرانی در تنگه هرمز همچنان برقرار است. مسعود پل‌مه، دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته، اعلام

نصرالله ابراهیمی در گفت و گو با سرآمد:

پیشرفت ۶۰ درصدی در ساخت هتل ساحلی ۳ ستاره بندر دیلم



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از پیشرفت ۶۰ درصدی در ساخت هتل ساحلی ۳ ستاره در بندر دیلم به عنوان یکی از زیرساختهای گردشگری مهم در کرانه خلیج فارس خبر داد.

نصرالله ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از پیشرفت ۶۰ درصدی در ساخت هتل ساحلی ۳ ستاره در بندر دیلم به عنوان یکی از زیرساختهای گردشگری مهم در کرانه خلیج فارس خبر داد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، افزود: ساخت این هتل یکی از اقدامات مهم در بخش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و فراهم کردن امکان افزایش ماندگاری مسافر در استان محسوب می‌شود. وی با اشاره به اینکه این هتل در زمینی به مساحت ۵ هزار متر مربع و با ۲۰۰ تخت در حال احداث است، بیان داشت: حجم سرمایه‌گذاری در ساخت این هتل ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است که توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی هزینه می‌شود.

این مقام مسئول در استان بوشهر در ادامه اظهار امیدواری کرد: طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته از سوی سرمایه‌گذار بخش خصوصی، پایان سال جاری شاهد بهره‌برداری هتل ۳ ستاره بندر دیلم در ساحل خلیج فارس باشیم.

ابراهیمی با اشاره به اینکه بندر دیلم به دلیل نزدیکی فاصله با بندر گناوه در سالهای اخیر گردشگران بسیاری را به خود جذب کرده است، گفت: بندر گناوه و دیلم به عنوان قطب‌های گردشگری تجاری در استان بوشهر شناخته شده‌اند و گردشگران برای خرید از لنج‌ها به این بنادر سفر می‌کنند.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، تصریح کرد: ساخت هتل به عنوان یکی از ابتدایی‌ترین زیرساختهای لازم در صنعت گردشگری بندر دیلم می‌تواند رضایت بیش از پیش گردشگران ورودی را به همراه داشته باشد و زمینه رونق اقتصادی منطقه را فراهم کند.

وی همچنین به صدور مجوز ساخت هتل ۵ ستاره در بندر دیلم نیز اشاره کرد و گفت: این هتل نیز قرار است ظرف سه سال آینده با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به بهره‌برداری رسد که نقش بسیار مهمی در توسعه صنعت گردشگری خلیج فارس ایفا خواهد کرد.

ابراهیمی یادآور شد: همچنین در راستای توسعه گردشگری بندر دیلم، به زودی عملیات کنگلگ زنی ساخت بزرگترین مجتمع گردشگری استان بوشهر در ساحل بندر دیلم با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی انجام خواهد شد.

این مقام مسئول در استان بوشهر بر ضرورت توسعه زیرساختهای گردشگری در سایر بخش‌های در بندر دیلم تأکید کرد و گفت: در این راستا ضروری است دستگاه‌های مرتبط با پیگیری جدی مصوبات، زمینه اجرای عملی راهکارها را فراهم کنند تا بخشی از مشکلات فعالان گردشگری استان بوشهر در کوتاه‌مدت رفع شود.

مقام مسئول در استانداری مازندران به سرآمد خبر داد:

فعالیت ۲۷ شناگاه مجاز در نوار ساحلی مازندران



معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران، گفت: هم‌اکنون ۲۷ شناگاه مجاز در قالب طرح سالم سازی دریا در نوار ساحلی دریای خزر فعال هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فضل‌الله کیقبادی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد به حضور چشمگیر گردشگران در استان مازندران به ویژه نوار ساحلی با شروع فصل تابستان خبر داد و گفت: برای حفظ امنیت گردشگران ورودی به نوار ساحلی در تلاش بودیم مجوز شناگاه‌های دارای استاندارد لازم هر چه سریع‌تر فعال شوند.

معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران، افزود: با توجه به حجم بالای ورود گردشگران، شنای آنها در آبهای دریای خزر به لحاظ انجام اقدامات امداد و نجات احتمالی و جهت جلوگیری از غرق‌شدگی نیازمند ستاد مدیریت است که این امر هر ساله توسط استانداری مازندران صورت می‌گیرد.

کیقبادی در ادامه با اشاره به اینکه در خرداد ماه امسال ۱۴ شناگاه دارای مجوز، فعالیت خود را آغاز کردند، گفت: هم‌اکنون در اواسط تیر ماه تعداد شناگاه‌های فعال دارای مجوز در قالب طرح سالم سازی دریا به ۲۷ طرح رسیده است.

وی با بیان اینکه شناگاه‌های مجاز در نوار ساحلی توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی مدیریت می‌شوند، گفت: قرار است با افزوده شدن ۴ شناگاه دیگر، تعداد طرح‌های سالم سازی دریای فعال در استان مازندران به ۳۱ طرح افزایش یابد که تا پایان تیر ماه شاهد تحقق این مهم باشیم.

به گفته این مقام مسئول در استان مازندران، در طرح‌های سالم سازی دریا علاوه بر خدمات شنای ایمن، سایر خدمات تفریحات دریایی از جمله قایق سواری، جت اسکی و... به گردشگران ورودی ارائه می‌شود. معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران تصریح کرد: برنامه ریزی‌های به‌گونه‌ای انجام شده تا شاهد فعالیت طرح‌های سالم سازی دریا در تمام شهرستان‌های ساحلی استان به ویژه نقاط خطر آفرین باشیم تا بتوانیم بهترین خدمات را به گردشگران ورودی به نوار ساحلی مازندران ارائه دهیم.

کیقبادی، تأکید کرد: بر اساس آخرین پیش‌های صورت گرفته در سال جاری، ۷۰۰ نقطه خطر آفرین شنا در نوار ساحلی استان مازندران شناسایی و به استانداری مازندران اعلام شده است که گردشگران از شنا در این نقاط باید به‌طور جد پرهیز کنند.

وی یادآور شد: همچنین امسال هزار و ۳۰۰ نفر ناجی غریق از سوی استانداری مازندران جهت استقرار در نقاط مذکور استخدام شده‌اند و ۱۰۰ ناجی دیگر از سوی هلال‌احمر در نقاط خطر آفرین استان جهت انجام خدمات احتمالی امداد و نجات بکار گرفته شده‌اند.

معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران، اظهار امیدواری کرد: با پیش‌بینی‌های صورت گرفته و انجام فرهنگ سازی در سطح گسترده، امسال شاهد حداقل غرق‌شدگی در آبهای ساحلی استان مازندران باشیم.

باشما هستیم
باتحلیل‌های اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶