



مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از تداوم فعالیت تمامی بندر شرق استان خبر داد و گفت: با وجود خسارات وارد شده به بخشی از تجهیزات بندری در پی حملات سه شنبه ۱۶ تیر و چهارشنبه شب ۱۷ تیر، خدمات بندری و دریایی در این بندر بدون وقفه در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی، با اشاره به حملات اخیر به برخی تأسیسات و تجهیزات بندر شرق هرمزگان، اظهار کرد: از صبح پنجشنبه ۱۸ تیر، تمامی خدمات بندری و دریایی در بندر تحت مدیریت این مجموعه طبق روال عادی در حال انجام است.

وی با بیان اینکه در این حملات، یکی از اسکله‌های شناور و تعدادی از قایق‌های صیادی دچار خسارت شده‌اند، افزود: بلافاصله پس از وقوع حادثه، عملیات ایمن‌سازی محیط بندری انجام و شرایط برای از سرگیری فعالیت‌ها فراهم شد.

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به وقوع دو اصاب در محدوده حوضچه بندر سیریک، تصریح کرد: این حملات باامداد امروز رخ داد و در پی آن، یکی از اسکله‌های شناور بندر سیریک به همراه تعدادی از شناورها و تجهیزات مستقر در بندر آسیب دید.

تختی ادامه داد: روند خدمت‌رسانی در بندر شرق هرمزگان بدون وقفه ادامه دارد و تمامی ظرفیت‌های عملیاتی برای حفظ پایداری خدمات و پشتیبانی از فعالیت‌های دریایی و بندری به کار گرفته شده است. به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در روز جمعه ۱۹ تیر، وی تأکید کرد: مجموعه بندر شرق هرمزگان با آمادگی کامل در حال مدیریت شرایط و استمرار خدمت‌رسانی به فعالان حوزه دریایی و بندری است.

### مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار: فعالیت‌های بندری در چابهار بدون وقفه در حال انجام است



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با اشاره به حمله به برج کنترل ترافیک دریایی بندر شهید کلاتری اظهار کرد: این حمله موجب وارد آمدن خسارت به سازه این مرکز شد، اما خدمات و فعالیت‌های بندری بدون وقفه در حال انجام است و هیچ‌گونه اختلالی در روند ارائه خدمات ایجاد نشده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدسعید اربابی در بازدید از مراحل ترخیص خودروها با تشریح اقدامات انجام‌شده برای صیانت از اموال مردم در پی حمله آمریکا به بندر چابهار، از ترخیص ۳۵۹ دستگاه خودرو به ارزش حدود ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در کمتر از ۱۶ ساعت خبر داد و از مردم خواست ضمن حفظ آرامش، به شایعات فضای مجازی توجه نکنند و اخبار را تنها از مراجع رسمی دریافت کنند.

اربابی گفت: در زمان وقوع حادثه، ۳۷۵ دستگاه خودرو در انبار منطقه آزاد چابهار نگهداری می‌شد که با پیش‌بینی شرایط و تلاش شبانه‌روزی کارکنان، دقایقی پس از حمله دشمن به انبار و برج مرکز کنترل ترافیک دریایی بندر شهید کلاتری، ۳۰۲ دستگاه خودرو از انبار خارج و تحویل مالکان شد.

وی افزود: همکاران پرتلاش سازمان منطقه آزاد چابهار حتی پس از وقوع حمله دشمن به اهدافی در چابهار نیز عملیات تخلیه را متوقف نکردند و ۵۷ دستگاه خودروی دیگر را از انبار خارج کردند که از این تعداد تنها سه خودرو بر اثر اصابات ترکش دچار شکستگی شیشه و خسارتی جزئی در حدود ۲۰۰ میلیون تومان شدند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه اکنون تنها ۱۶ دستگاه خودرو در انبار باقی مانده است، گفت: با وجود تماس‌های مکرر با مالکان، تاکنون برای تحویل این خودروها مراجعه نشده و سازمان مسئولیت انتقال آنها به محل امن را بر عهده گرفته است و این خودروها تا پایان امشب با استفاده از جرثقیل به مکانی ایمن منتقل خواهند شد.



امینتی منطقه دارد. کویت نیز به دلیل وابستگی شدید به صادرات انرژی و موقعیت جغرافیایی خود، از امنیت هرمز تأثیر مستقیم می‌گیرد.

در مجموع، کشورهای کوچک خلیج فارس با یک واقعیت مشترک مواجه‌اند: هرگونه بی‌ثباتی پایدار در هرمز، هزینه‌های اقتصادی آن را به همه منطقه تحمیل خواهد کرد.

### «هرمز» وارد مرحله حقوقی شده است

یکی از ابعاد جدید رقابت بر سر هرمز، انتقال موضوع به نهادهای بین‌المللی دریایی است. موضوعات مطرح شده در سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو) نشان می‌دهد که رقابت بر سر این آبراه دیگر فقط در سطح سیاسی و امنیتی نیست؛ بلکه به عرصه قواعد دریایی و حقوق بین‌الملل نیز کشیده شده است. این مسئله اهمیت یک واقعیت را بیشتر می‌کند: هرمز در آینده، هم یک موضوع امنیتی است، هم اقتصادی و هم حقوقی.

### وامانگاه اقتصاد سراسر آمد:

تنگه هرمز برای ایران هم‌زمان یک فرصت و یک آزمون است.

فرصت، به دلیل موقعیت جغرافیایی کم‌نظیر در یکی از مهم‌ترین مسیرهای انرژی و تجارت جهان. و آزمون، از این جهت که آیا ایران می‌تواند این مزیت ژئوپلیتیک را به قدرت اقتصادی تبدیل کند یا نه.

امروز رقابت بر سر هرمز فقط درباره کنترل یک آبراه نیست؛ درباره آینده اقتصاد دریایی منطقه است.

کشوری که در کنار امنیت، بتواند شبکه بندری رقابتی ایجاد کند، سهم بیشتری از تجارت دریایی منطقه بگیرد، خدمات لجستیکی توسعه دهد، ناوگان و صنایع دریایی خود را تقویت کند، در معادلات آینده هرمز دست بالاتر را خواهد داشت.

مسئله اصلی برای ایران، تنها دفاع از جایگاه تاریخی خود در هرمز نیست؛ بلکه تبدیل این جایگاه به موتور توسعه اقتصادی است.

تنگه هرمز، امروز آزمون بزرگ حکمرانی دریایی است؛ آزمون‌کننده نتیجه آن نه فقط در میدان سیاست، بلکه در اقتصاد دریا و آینده تجارت منطقه رقم خواهد خورد.

زاویه امنیت انرژی و تجارت جهانی نگاه می‌کند. برای چین، هرگونه افزایش ریسک در این مسیر می‌تواند به معنای افزایش هزینه انرژی، فشار بر حمل و نقل دریایی و آسیب به زنجیره تأمین باشد.

### کشورهای ساحلی؛ از همکاری تا رقابت

آینده هرمز بدون بررسی نقش کشورهای ساحلی خلیج فارس قابل تحلیل نیست.

### «عمان» بازیگر متفاوت «هرمز»

عمان به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود، یکی از مهم‌ترین کشورهای مرتبط با تنگه هرمز است. مسقط در سال‌های گذشته تلاش کرده نقش میانجی و متعادل‌کننده در بحران‌های منطقه‌ای داشته باشد.

نقش عمان در آینده هرمز اهمیت زیادی دارد؛ زیرا امنیت پایدار این آبراه بدون مشارکت کشورهای ساحلی دشوار

## «در شرایطی که آمریکا، اروپا، چین و کشورهای ساحلی خلیج فارس آینده یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان را دنبال می‌کنند، مسئله هرمز دیگر فقط عبور نفتکش‌ها نیست؛ رقابت اصلی بر سر مدل حکمرانی، امنیت دریایی و سهم کشورها از اقتصاد یک شاهراه جهانی است»

خواهد بود.

### «امارات» رقابت بندری و مسیرهای جایگزین

امارات با توسعه بندر و زیرساخت‌های لجستیکی خود، یکی از فعال‌ترین بازیگران اقتصادی منطقه است.

دبی و بندر امارات تلاش کرده‌اند جایگاه خود را به عنوان مرکز تجارت و حمل و نقل منطقه تثبیت کنند.

اما از نگاه اقتصادسراسرآمد، مسئله مهم این است که رقابت بندری در خلیج فارس فقط اقتصادی نیست؛ در کنار تجارت، با معادلات ژئوپلیتیک نیز پیوند خورده است.

### بحرین و کویت؛ میان امنیت و وابستگی

بحرین به دلیل روابط امنیتی نزدیک با آمریکا و میزبانی ناوگان پنجم این کشور، جایگاه متفاوتی در معادلات

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# نبرد بر سر «آبراهه کشتیرانی هرمز»

«تنگه هرمز» آزمون قدرت دریایی ایران

گروه گزارش - تنگه هرمز در نقشه جهان، گذرگاهی باریک میان خلیج فارس و دریای عمان است، اما اهمیت آن هیچ تناسبی با ابعاد جغرافیایی‌اش ندارد. این آبراه، یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال انرژی جهان است و هرگونه اختلال در آن می‌تواند بازارهای نفت، حمل و نقل دریایی، بیمه کشتی‌ها و زنجیره تأمین جهانی را تحت تأثیر قرار دهد.

به همین دلیل، تحولات پیرامون هرمز دیگر یک موضوع صرفاً منطقه‌ای نیست. آمریکا، اروپا، چین، روسیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس، هر یک از زاویه منافع خود این آبراه را دنبال می‌کنند. اما پرسش اصلی برای ایران فراتر از امنیت یک مسیر دریایی است:

آیا موقعیت ژئوپلیتیک هرمز می‌تواند به قدرت اقتصادی و توسعه دریامحور تبدیل شود یا همچنان فقط یک مزیت امنیتی باقی خواهد ماند؟

### ایران و تأکید بر مدیریت راهبردی هرمز

جمهوری اسلامی ایران طی سال‌های گذشته بر این دیدگاه تأکید کرده است که امنیت خلیج فارس و تنگه هرمز باید توسط کشورهای منطقه و به‌ویژه کشورهای ساحلی مدیریت شود.

در همین چارچوب، حجت‌الاسلام ابوترابی فرد در اظهاراتی در تریبون نماز جمعه تهران بر این موضوع تأکید کرده است که اجازه دخالت در امور تنگه هرمز داده نخواهد شد.

این نگاه، تنگه هرمز را بخشی از جایگاه راهبردی ایران در منطقه می‌داند؛ جایگاهی که از موقعیت جغرافیایی، طول ساحل و همجواری مستقیم با این آبراه سرچشمه می‌گیرد. اما در کنار این رویکرد، یک پرسش مهم اقتصادی مطرح است:

### آیا موقعیت راهبردی ایران در هرمز به اندازه کافی به ظرفیت اقتصادی تبدیل شده است؟

زیرا تجربه کشورهای موفق دریایی نشان می‌دهد که قدرت دریایی فقط با موقعیت جغرافیایی ایجاد نمی‌شود؛ بلکه نیازمند بندرهای قدرتمند، ناوگان رقابتی، خدمات دریایی، لجستیک پیشرفته و حضور فعال در تجارت جهانی است.

### حسین ایزدی به سرآمد خبر داد:

## حضور گردشگران در سواحل مازندران با حفظ کرامت تشییع رهبر شهید امت



مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران با توجه به تعطیلی یک هفته گذشته و فرهنگ بالای عموم مردم، گردشگران با حفظ کرامت تشییع رهبر شهید عالیقدر به مازندران به ویژه شهرستان‌های ساحلی استان سفر کردند که در این میان بابلسر بیشترین میزان جذب گردشگر را به خود اختصاص داد.

حسین ایزدی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد، گفت: با توجه به تعطیلی یک هفته گذشته و فرهنگ بالای عموم مردم، گردشگران با حفظ کرامت تشییع رهبر شهید عالیقدر به مازندران به ویژه شهرستان‌های ساحلی استان سفر کردند که در این میان بابلسر بیشترین میزان جذب گردشگر را به خود اختصاص داد.

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران با اشاره به اینکه مازندران به عنوان یکی از استان‌های پشتیبان مراسم تشییع در تهران و مشهد، انتخاب شده بود، گفت: بر اساس آخرین آمار رسمی اخذ شده تعداد حضور گردشگران پس از برگزاری مراسم تشییع رهبر انقلاب در قم، بسیار بیشتر شد. این مقام مسئول در استان مازندران، همچنین از برپایی ۲۲۰ موبک برای خدمات رسانی شایسته به زائران تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی در سراسر استان مازندران طی یک هفته گذشته خبر داد و گفت: خدمات رسانی موبک و مجموعه‌های پشتیبان تا زمان بازگشت کامل زائران ادامه خواهد داشت. وی با بیان اینکه طبق آمار اخذ شده، تاکنون ظرفیت ۶۵ درصد اقامتگاه‌های رسمی استان اشغال شده است، تصریح کرد: همچنین ۵۱ درصد ظرفیت بوم‌گردی‌های استان در نقاط مختلف روستایی نیز طی یک هفته گذشته اشغال شده است. ایزدی، خاطر نشان ساخت: سعی شد در این مدت ضمن پشتیبانی از مراسم تشییع رهبر در تهران و مشهد، خدمات دهی مناسبی به مسافران ورودی به استان در بخش‌های مختلف خدمات از جمله اقامتی و پذیرایی ارائه شود؛ با گران‌فروشی‌ها به شدت برخورد شد به طوری که واحدهای متخلف بلافاصله پلمپ شدند. وی با اشاره به اینکه بخش اعظم مسافران ورودی به مازندران به دلیل گرمای هوا به شهرستان‌های ساحلی مراجعه می‌کنند، گفت: به ترتیب شهرستان‌های بابلسر، نوشهر، چالوس و رامسر بیشترین میزان گردشگران را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران در ادامه گفته‌های خود به غرق‌شدگی ۳ نفر از بومیان استان در آبهای بابلسر و منطقه شنا ممنوع خبر داد و گفت: با توجه به نامساعد بودن شرایط آب و هوایی و بارندگی‌ها، از دوشنبه تاکنون جهت حفظ ایمنی گردشگران، شناگاه‌های استان تعطیل اعلام شده‌اند.

### سرپرست فرمانداری بندر انزلی ابلاغ کرد:

## ممنوعیت تردد شناورهای فاقد مجوز در سواحل بندر انزلی



سرپرست فرمانداری بندر انزلی با اشاره به حادثه غرق‌شدگی در سواحل این شهرستان ابلاغ ممنوعیت تردد شناورهای فاقد مجوز خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عصمت محمد دوست، در جلسه فوق‌العاده‌ای که در فرمانداری این شهرستان برگزار شد با ابلاغ ممنوعیت تردد شناورهای فاقد مجوز در سواحل بندر انزلی، اظهار کرد: عصر دوشنبه ۱۵ تیرماه دو نفر بدون استفاده از جلیقه نجات و با یک دستگاه جت‌اسکی فاقد مجوز تردد، در محدوده روستای کوچک محله وارد دریا شدند که متأسفانه دچار حادثه شدند.

وی افزود: با هماهنگی فرمانداری، هیئت نجات غریق و غواصی شهرستان، اداره کل بندر و دریانوردی گیلان، مرزبانی و سایر دستگاه‌های امدادی، عملیات جست‌وجو و امدادسانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز شد، اما متأسفانه یکی از سرنشینان این جت‌اسکی جان خود را از دست داد.

سرپرست فرمانداری بندر انزلی با بیان اینکه محل وقوع حادثه حدود ۹۰۰ متر از خط ساحلی فاصله داشت، تصریح کرد: به دلیل فاصله زیاد از ساحل، امکان امدادسانی موثر توسط نوجوان غریق مستقر در سواحل وجود نداشت و عملیات با همکاری سایر نیروهای امدادی دنبال شد. محمد دوست با تأکید بر ضرورت ساماندهی فعالیت شناورها و پیشگیری از تکرار چنین حوادثی، از برگزاری جلسه فوق‌العاده در محل فرمانداری خبر داد و افزود: این نشست با حضور دادستان شهرستان، فرمانده مرزبانی، رئیس اداره ورزش و جوانان، رئیس هیئت نجات غریق و غواصی و نمایندگان تعاونی قایقرانی شهرستان برگزار و تصمیمات لازم برای افزایش نظارت بر تردد شناورها اتخاذ شد.

سرپرست فرمانداری بندر انزلی اعلام کرد: بر اساس مصوبات این جلسه، تردد هرگونه شناور و جت‌اسکی فاقد مجوز تا اطلاع ثانوی در محدوده شهرستان بندر انزلی ممنوع است و تمامی شناورهای بدون مجوز در صورت مشاهده، بلافاصله توقیف خواهند شد تا پس از طی فرآیند ساماندهی و اخذ مجوزهای لازم، امکان فعالیت مجدد برای آن‌ها فراهم شود.

وی در پایان خاطر نشان کرد: اداره ورزش و جوانان به عنوان دستگاه متولی ساماندهی شناورهای تفریحی، موظف است با همکاری سایر دستگاه‌های مسئول، روند ساماندهی، صدور مجوزها و نظارت بر فعالیت این شناورها را با جدیت دنبال کند تا از بروز حوادث مشابه جلوگیری شود.