

قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران: اختصاص ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری برای مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب



قائم مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، از اختصاص ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری در بازه زمانی ۱۲ تا ۲۰ تیرماه برای جابه‌جایی مسافران و شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میرحسن موسوی، قائممقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در نشست خبری گزارش اقدامات وزارت راه و شهرسازی برای مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب اظهار کرد: برای برگزاری این مراسم از تمامی بخش‌های مرتبط درخواست شد در سریع‌ترین زمان ممکن، همه ناوگان مسافری برای جابه‌جایی مسافران در اختیار جمهوری اسلامی ایران قرار گیرد که خوشبختانه این اقدام عملیاتی شد.

وی افزود: در بازه زمانی ۱۲ تا ۱۶ تیرماه، ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری از ۲۵ شهرستان به تهران و بالعکس به مسافران و مشتاقان شرکت در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب در تهران اختصاص یافت و این برنامه با موفقیت اجرا شد. همچنین، وضعیت قطارها به‌صورت لحظه‌به‌لحظه رصد می‌شد و متناسب با میزان تقاضای سفر، واگن‌های جدید به قطارها افزوده می‌شد تا پاسخگوی تمامی متقاضیان حضور در مراسم تشییع باشد. علاوه بر این، قطارهای فوق‌العاده نیز برای مسیر تهران پیش‌بینی شد.

موسوی ادامه داد: از ۱۵ تا ۲۰ تیرماه نیز ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری از ۲۵ شهرستان به مقصد مشهد و از مشهد به سایر مقاصد، در اختیار مشتاقان حضور در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب قرار گرفت و راه‌آهن در این زمینه وظیفه خود را انجام داد. وی با اشاره به افزایش ظرفیت قطارهای حومه‌ای گفت: از ۱۳ تا ۱۵ تیرماه، ظرفیت قطارهای حومه‌ای برای انتقال مسافران به تهران و بازگشت آنان از تهران به شهرهای اطراف، از جمله پرنده، پیشوا، گنبد، ورامین، کرج و هشتگرد، در تمام ساعات شبانه‌روز دو برابر شد و جابه‌جایی مسافران از طریق ناوگان ریلی با افزایش ظرفیت انجام گرفت.

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: ظرفیت قطارهای حومه‌ای و بین‌شهری قم نیز در تاریخ‌های ۱۵ و ۱۶ تیرماه افزایش یافت؛ به‌گونه‌ای که ۱۵ تیر برای اعزام به قم و ۱۶ تیر برای بازگشت از تهران برنامه‌ریزی شد و این خدمات نیز با استقبال مناسب مسافران همراه بود.

وی خاطرنشان کرد: هر میزان تقاضایی که در راه‌آهن تهران ایجاد می‌شد، قطارهای فوق‌العاده در این مسیر برای جابه‌جایی مسافران در روزهای ۱۷، ۱۸ و ۱۹ تیرماه پیش‌بینی و راه‌اندازی می‌شد.

موسوی با اشاره به افزایش تقاضای سفر در خراسان رضوی اظهار کرد: همان‌گونه که آقای اکبری نیز اشاره کردند، تقاضای سفر به مشهد مقدس در داخل استان خراسان رضوی افزایش یافته بود. به همین منظور، چهار سست ریل پاس و سه ترانزیت برای اعزام مسافران اختصاص یافت و ایستگاه‌های تربت، نیشابور و نقاب برای جابه‌جایی شرکت‌کنندگان در مراسم مشهد مقدس در خدمت مردم این شهرستان‌ها قرار گرفت تا امکان حضور آنان در مشهد و بازگشتشان فراهم شود.

وی افزود: در بازه زمانی ۱۶ تا ۲۰ تیرماه نیز ۲۰ قطار مسافری در مسیر تهران-مشهد و بالعکس راه‌اندازی شد.

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: ستاد برگزاری مراسم در تمامی روزها حضور فعال داشت و به‌صورت لحظه‌ای و ساعتی، میزان حضور و تقاضای مسافران در ایستگاه‌ها، به‌ویژه تهران، قم و مشهد، رصد شد. به‌طوری‌که هر جا که میزان تقاضا فراتر از ظرفیت بلیت‌های فروخته‌شده بود، قطار فوق‌العاده پیش‌بینی یا واگن‌های جدید به قطارها اضافه می‌شد.

وی ادامه داد: در حوزه اقدامات فرهنگی نیز تصاویر رهبر شهید انقلاب در تمامی ایستگاه‌ها نصب شد، موبکب‌های غزآلودی در همه ایستگاه‌ها برپا شد و دیوارنگار ایستگاه راه‌آهن تهران به تصویر امام شهید مزین شد. همچنین برای خانواده شهدای میناب نیز قطار اختصاصی در نظر گرفته شد. موسوی تصریح کرد: با حضور همه همکاران و پلیس راه‌آهن، دیوارنگار ایستگاه راه‌آهن سبیر ایمن قطارها انجام شد. موسوی خاطرنشان کرد: هم‌زمان با حضور گسترده مسافران، تمامی همکاران فنی در استان‌ها و پلیس راه‌آهن با برنامه‌ریزی مناسب، هماهنگی مطلوبی برای انجام سفرهای فوق‌العاده ایجاد کردند و خوشبختانه در حوزه ایمنی و امنیت مسافران، تمامی برنامه‌ها به‌صورت مطلوب اجرا شد.



تنگه گروهِ ترانزیت-حمید عباسی راد- بیش از ۲۰ درصد از تجارت دریایی نفت جهان و ۳۰ درصد از گاز طبیعی مایع (LNG) از تنگه هرمز عبور می‌کند. این تنگه که به شکل یک گلوگاه است، در باریک‌ترین نقطه خود تنها ۳۳ کیلومتر عرض دارد. انسداد آن به یک چالش جدی برای بازارهای انرژی تبدیل شده که منجر به کاهش شدید صادرات نفت و گاز از خاورمیانه و افزایش قابل توجه قیمت جهانی انرژی شده است. این وضعیت به دلیل حمله ائتلاف آمریکا و اسرائیل به ایران آغاز شد. این جنگ تهران را مجبور کرد برای فشار بر ایالات متحده و نظم جهانی به مسدود کردن تنگه هرمز متوسل شود. در مقابل، نیروی دریایی ایالات متحده نیز با هدف اعمال فشار اقتصادی بر ایران، تنگه هرمز را مسدود کرد. در این راستا، پنت هگزن، وزیر جنگ ایالات متحده، اعلام کرد: «هیچ کالایی وارد و خارج نمی‌شود.» با این حال، از سال ۱۹۷۹، ایران خود را با تحریم‌های سنگین وفق داده است.

براساس گزارش نئو ژورنال، مشکل اصلی تنگه هرمز، نبود یک جایگزین تمام‌عیار است. به عنوان مثال، کشتی‌های تجاری می‌توانند با دور زدن آفریقا، کانال سوئز را حدف کنند، اما تنها یک خروجی دریایی از خلیج فارس وجود دارد. با این وجود، بحران ناشی از جنگ در منطقه، صادرکنندگان را مجبور به جستجوی مسیرهای جایگزین به ویژه مسیرهای زمینی به جای آب‌های آزاد می‌کند. با توجه به استفاده اندک از چنین مسیرهایی، نمی‌توان چنین جایگزینی برای تنگه هرمز را به همان اندازه ارزشمند دانست. اما با توجه به شرایط فعلی، همه گزینه‌ها روی میز است. استفاده از سیستم‌های خط لوله ذخیره (خطوط لوله نفت)، بنادر جایگزین در منطقه (عربستان سعودی، امارات متحده عربی، عراق و ایران) و احتمالاً پروژه‌های کانال جدید برای دور زدن تنگه هرمز و خروجی به خلیج عمان در این راستاست.

مسیرهای جایگزین صادرات نفت از خلیج فارس خط لوله نفت خام شرق-غرب عربستان سعودی (پترولین): این خط لوله میدان نفتی بقیق را به بندر ینبع در دریای سرخ متصل می‌کند و تنگه هرمز و تنگه باب‌المندب را دور می‌زند. طول آن ۱۲۰۰ کیلومتر است و ظرفیت انتقال ۵ تا ۷ میلیون بشکه در روز را دارد.

مسیرهای جایگزین صادرات نفت از خلیج فارس خط لوله نفت خام شرق-غرب عربستان سعودی (پترولین): این خط لوله میدان نفتی بقیق را به بندر ینبع در دریای سرخ متصل می‌کند و تنگه هرمز و تنگه باب‌المندب را دور می‌زند. طول آن ۱۲۰۰ کیلومتر است و ظرفیت انتقال ۵ تا ۷ میلیون بشکه در روز را دارد.

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تشریح کرد:

جابه‌جایی یک میلیون و ۱۳۰ هزار مسافر با ناوگان جاده‌ای در مراسم تشییع رهبر انقلاب

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گزارش اقدامات وزارت راه و شهرسازی را برای مراسم تشییع رهبر انقلاب تشریح کرد و از جابه‌جایی یک میلیون و ۱۳۰ هزار مسافر از طریق ناوگان عمومی جاده‌ای به استان‌های تهران، قم و مشهد در ایام تشییع خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اکبری، از اهتمام سازمان در برگزاری آیین تشییع خبر داد و گفت: در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، هفته حمل‌ونقل که از ۲۶ آذر، روز ملی حمل‌ونقل، آغاز می‌شود، همواره با نام کامیونداران و رانندگان پر تلاش کشور شناخته شده است. اما فعلاًان حوزه حمل‌ونقل مسافر در هفته گذشته یک رویداد تاریخی را به نام خود ثبت کردند که می‌توان آن را «هفته بسیج حمل‌ونقل مسافری کشور» نامید.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در مجموع در بازه ۹ روزه آیین تشییع رهبر انقلاب، در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بیش از ۳۱۰ هزار سفر انجام شد و بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار مسافر جابه‌جا شدند گفت: در ۳ مقصد اصلی تهران، قم و مشهد، بیش از ۵۳ هزار سفر انجام شد که طی آن یک میلیون و ۱۳۰ هزار نفر با استفاده از اتوبوس، سواری کرایه و تاکسی بین‌شهری جابه‌جا شدند. به گفته اکبری، از پنجشنبه ۱۱ تیر تا پایان اجرای طرح (۱۹ تیر)، حدود ۷ هزار و ۹۷۰ دستگاه اتوبوس در این عملیات مشارکت داشتند که بالاترین میزان حضور ناوگان اتوبوسی در یک رویداد ملی طی سال‌های اخیر به شمار می‌رود. از این تعداد، حدود ۴ هزار و ۶۰۰ دستگاه به‌صورت کاروانی اعزام شدند و نزدیک به یک‌هزار و ۳۰۰ دستگاه نیز با همکاری وزارتخانه‌ها، کارخانه‌ها و سایر دستگاه‌ها در اختیار این طرح قرار گرفتند.

وی تصریح کرد: با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و حمایت معاون اول رئیس‌جمهور، توزیع ناوگان در استان‌های هدف انجام شد که اقدام مؤثری بود و امیدواریم در ماه‌های آینده نیز ادامه یافته و تثبیت شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با مقایسه مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب و اربعین سال گذشته توضیح داد: در اربعین امسال شاهد رشد حدود ۱۵ درصدی مشارکت ناوگان

کند، اگرچه هزینه هر متر مکعب بیشتر از گاز روسیه (۱۲ دلار در مقابل ۵ دلار) خواهد بود. پیش از این، روزانه ۴۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی مایع (LNG) از طریق تنگه

هرمز به اتحادیه اروپا می‌رسید. امروز، پروژه خط لوله گاز قطر از طریق سوریه و ترکیه به اروپا بار دیگر مورد بحث قرار گرفته است. وزیر انرژی و منابع طبیعی و وزیر امور خارجه ترکیه مرتباً این موضوع را با همتایان خود از قطر، سوریه و اتحادیه اروپا مورد بحث قرار می‌دهند. طول خط لوله گاز قطر ۴۰۰۰ کیلومتر خواهد بود که از سرزمین‌های کشورهای غرب آسیا و مستعد درگیری عبور می‌کند. علاوه بر این، از نظر هزینه این پروژه نسبتاً پرهزینه و بیش از ۲۰ میلیارد دلار است و اجرای آن مدتی طول می‌کشد. وضعیت عراق نیز مشابه است، زیرا بنادر جنوبی آن در بصره بسته هستند و پروژه خط لوله نفت به اردن سال‌هاست که مورد بحث قرار گرفته، اما به دلیل خطرات سیاسی و هزینه‌های بالا، اجرا نشده است. اخیراً نیز به دلیل این بحران، ترکیه گزینه خود را برای دور زدن تنگه هرمز برای تجارت نفت و گاز توسعه داده است. این جایگزین شامل پنج مسیر ترکیبی دریایی و زمینی مختلف است که شامل کریدورهایی از طریق سوریه و عراق، کانال سوئز و دریای سرخ و همچنین عمان و دماغه امید نیک در آفریقااست. با این حال، گزینه ترکیه هزینه حامل‌ها را افزایش می‌دهد و مسیر را ۱۰ تا ۱۵ روز طولانی‌تر می‌کند.

خط لوله نفت خام گروهِ جاسک ایران: این خط لوله با دور زدن تنگه هرمز به بندر جاسک در خلیج عمان می‌رسد. طول آن تا ۱۱۰۰ کیلومتر با ظرفیت ۱ میلیون بشکه در روز است. با این حال، به دلیل تحریم‌ها و سایر محدودیت‌ها، ظرفیت واقعی آن فعلاً پایین است.

محدودیت صادرات LNG اگر حداقل مسیرهای جایگزینی برای صادرات نفت از منطقه وجود داشته باشد: برای LNG عملاً چنین گزینه‌هایی وجود ندارد. بزرگترین صادرکننده LNG، قطر، کاملاً به تنگه هرمز وابسته است. در سال ۲۰۲۰، قطر یک پروژه خط لوله گاز از طریق خاک عربستان سعودی، اردن، سوریه و ترکیه به اروپا پیشنهاد داد. اما به دلیل هزینه بالا و مخالفت‌های ژئوپلیتیکی دولت اسد در سوریه، این ایده متوقف شد و حتی به تشدید درگیری‌های داخلی در سوریه نیز کمک کرد. پس از تغییر حاکمیت در دمشق و واقعیت‌های ژئوپلیتیکی جدید در خلیج فارس، خط لوله گاز قطر از طریق ترکیه به اتحادیه اروپا بار دیگر به موضوع سیاست واقع‌گرایانه تبدیل شده است. ظرفیت پیش‌بینی شده صادرات گاز خط لوله از قطر به اروپا می‌تواند با حجم عرضه گاز روسیه با ۱۰۰ میلیون متر مکعب در روز رقابت

«سراسر آمد» بررسی می‌کند؛

واقعیت مسیرهای جایگزین تنگه هرمز

مسیرهای جایگزین محدود

یک تحلیل اولیه نشان می‌دهد که حداکثر ظرفیت کل توان عملیاتی تمام خطوط لوله نفتی جایگزین فوق‌الذکر ۱۱.۴ میلیون بشکه در روز است، در مقابل حجم واقعی نفت عبوری از تنگه هرمز از ۲۰ میلیون بشکه در روز فراتر رفته است. همچنین، بنادر دریای سرخ (ینبع) و خلیج عمان (فجیره، جاسک) و همچنین خود نفتکش‌ها، در هنگام درگیری می‌توانند در معرض حملات هوایی پهبادی قرار گیرند. علاوه بر این، تغییر کامل به مسیرهای جایگزین نیاز به زمان و تحولات زیرساختی دارد. خط لوله جایگزین برای تأمین نفت احتمالاً وضعیت را فقط برای عربستان سعودی و امارات متحده عربی کاهش دهد، اما بعید است که در صورت ادامه محاصره تنگه هرمز، تأثیر قابل توجهی بر بازارهای جهانی داشته باشد. در واقع، اقتصاد جهانی گروگان اقدامات تهاجمی ایالات متحده و اسرائیل شده است. در نتیجه، این مشکل باید به طور سیستماتیک و متوازن مورد بررسی قرار گیرد. ایده‌های ساخت آبراه‌های راهبردی جدید و کریدورهای خط لوله برای ترانزیت نفت و گاز قطعاً جالب هستند. اما آن‌ها نه تنها پرهزینه هستند، بلکه زمان زیادی نیز می‌برند. علاوه بر این، هر جایگزین دیگری برای کریدور انرژی هرمز می‌تواند در نهایت به سرنوشتی مشابه تنگه هرمز دچار شود، زیرا درگیری‌ها اغلب بر سر نفت و گاز رخ می‌دهند، زیرا نفت همیشه به عنوان یک عامل ژئوپلیتیکی عمل می‌کند.



رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تشریح کرد:

جابه‌جایی یک میلیون و ۱۳۰ هزار مسافر با ناوگان جاده‌ای در مراسم تشییع رهبر انقلاب

خودرویی عملیاتی در جاده‌های کشور مستقر شد و هزار ۲۷۰ راهدارخانه به‌صورت کامل در خدمت مردم قرار گرفت. اکبری ادامه داد: برای تقویت خدمات، حدود ۴۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری به استان‌های تهران، قم و خراسان رضوی اعزام شد.

به گفته وی، در بخش آماده‌سازی راه‌آهن نیز بیش از یک‌هزار و ۱۰۰ کیلومتر خط‌کشی، حدود یک‌هزار و ۷۰۰ کیلومتر ایمن‌سازی نقاط پرخطر، اجرای حدود ۲۰ کیلومتر حفاظ ایمنی و بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ کیلومتر عملیات آسفالت انجام شد.

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در سامانه ۱۴۱ نیز طی این مدت حدود ۷۳ هزار تماس با اپراتورها ثبت شد و نزدیک به یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر از طریق سامانه گویای ۱۴۱ اطلاعات وضعیت راه‌آرا دریافت کردند.

اکبری در ادامه به ورود اتباع خارجی برای مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب اشاره کرد و در خصوص آمار این بخش نیز توضیح داد: در بخش ورود اتباع خارجی نیز در مجموع ۱۳۲ دستگاه اتوبوس، شامل حدود ۵ هزار و ۲۰۰ نفر از کشورهای افغانستان، عراق، ترکیه و جمهوری

آذربایجان جابه‌جا شدند. وی ادامه داد: همچنین یک‌هزار و ۹۹۳ مجتمع خدماتی-رفاهی بین‌راهی در خدمت مسافران قرار داشت و ۵۲۷ تابلو و بیلبورد تبلیغاتی که پیش‌تر برای تبلیغات تجاری استفاده می‌شد، در این ایام به اطلاع‌رسانی و فضاسازی مراسم اختصاص یافت.

اکبری از دیگر اقدامات انجام‌شده را اجرای مصوبه دولت برای ارایه ۲۰ درصد تخفیف به مسافرانی که بلیت رفت و برگشت را به‌صورت اینترنتی خریداری کردند عنوان کرد. وی از سردار حسینی، فرمانده پلیس راهور فراجا، به‌دلیل همکاری مؤثر در مدیریت و هدایت ترافیک و کنترل ناوگان حمل‌ونقل، سردار موسوی‌پور، فرمانده پلیس راهور تهران بزرگ و از تمامی مسئولان پلیس راه و پلیس راهور کشور، استانداران و دستگاه‌های اجرایی در برگزاری این مراسم قدردانی کرد.

اکبری همچنین، همراهی رانندگان را که با وجود سختی کار با روحیه‌ای مسئولانه در این مأموریت مشارکت داشتند تشکر کرد.

متوسط سرنشین هر خودرو را سه نفر در نظر بگیریم، حدود ۲۰ میلیون نفر جابه‌جایی در شبکه جاده‌ای این سه استان انجام شده است.

اکبری انجام این سفرها را در ایام تشییع رهبر شهید انقلاب بدون ایجاد اختلال در شبکه راه‌ها و با حداقل انسداد، گره ترافیکی و انسداد عنوان کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، بیشترین سهم اعزام مسافر به تهران را مربوط به استان اصفهان با حدود ۱۶ درصد، بیشترین سهم اعزام به قم را نیز متعلق به استان اصفهان با ۲۱ درصد عنوان کرد و گفت: در مسیر مشهد، پس از خراسان رضوی، استان خراسان جنوبی بیشترین سهم جابه‌جایی مسافر را در ایام تشییع رهبر شهید انقلاب به خود اختصاص داده است.

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: در اجرای این طرح، حدود ۳ هزار نفر از همکاران سازمان در استان‌ها و شهرستان‌های مختلف به‌صورت شبانه‌روزی فعالیت کردند. همچنین حدود هزار و ۴۰۰ دستگاه