



بدون تردید آستانه در تلاش است تا منافع شرکای منطقه‌ای خود را متعادل کند.

برگزاری مجامع مختلف

بنابراین، لازم است به اولین اجلاس اتحادیه اروپا و آسیای مرکزی که در آوریل ۲۰۲۵ در سمرقند برگزار شد و پس از آن اولین اجلاس آسیای مرکزی و ایتالیا در آستانه اشاره شود. هر دو رویداد با هدف توسعه ابعاد مختلف همکاری برگزار شدند. علاوه بر این، در ۱۴ و ۱۵ آگوست ۲۰۲۵، هشتمین مجمع کارشناسان آسیای مرکزی (CAEF) با عنوان «آسیای مرکزی - فضای مشترک اعتماد، امنیت و توسعه پایدار» در تاشکند، ازبکستان برگزار شد و کارشناسانی از اتحادیه اروپا، آسسه‌آن، ایالات متحده، بریتانیا و سایر کشورها را گرد هم آورد. بنابراین، این مجمع به عنوان بستری مناسب برای بررسی چشم‌اندازهای همکاری منطقه‌ای و بین‌المللی در نظر گرفته شد. در عین حال، این امر نشان دهنده شکل‌گیری هویت منطقه‌ای در آسیای مرکزی در چارچوب وسیع‌تر سیاست جهانی است. در مجموع، آسیای مرکزی به عرصه‌ای رقابتی برای مبارزه برای نفوذ میان مراکز قدرت بزرگ مانند چین، روسیه، ایالات متحده، اتحادیه اروپا و ایران و همچنین پاکستان و هند تبدیل شده است. این پویایی، فرصت‌ها و چالش‌هایی را برای کشورهای آسیای مرکزی در راستای تنوع بخشیدن به مشارکت‌های خود و حفظ استقلال راهبردی خود ایجاد می‌کند.

تقویت مسیرهای ترانزیتی

یکی از جنبه‌های کلیدی اهمیت آسیای مرکزی در دوران معاصر، نقش آن به عنوان یک قطب لجسنتیکی است. پروژه‌های زیرساختی بزرگی مانند جاده‌ها، راه‌آهن و خطوط لوله برای تقویت تجارت اوراسیا در حال برنامه‌ریزی هستند. ابتکاراتی مانند مسیر حمل و نقل بین‌المللی ترانس خزر (کریسدر میانی) به عنوان جایگزین مسیرهای سنتی از طریق روسیه عمل می‌کنند. در این زمینه، پروژه راه‌آهن چین-قرقیزستان-ازبکستان نمونه مهمی است که سیاست ترانزیتی چین را تعمیق می‌بخشد. با هدف افزایش تجارت و اتصال منطقه‌ای، ازبکستان، افغانستان و پاکستان یک توافقنامه چارچوب سه‌جانبه برای ایجاد یک کریدور راه‌آهن جدید آسیای مرکزی را به آسیای جنوبی متصل می‌کند، امضا کرده‌اند. به دلیل موقعیت جغرافیایی آن، راه‌آهن پیشنهادی ترانس افغانستان همچنین امکان ارتباط با چین و روسیه را فراهم خواهد کرد. با این حال، با توجه به وقعه‌های گذشته در تأمین نفت از طریق روسیه و اعمال تعرفه‌های بالای آمریکایی، قزاقستان چاره‌ای جز دنبال کردن یک سیاست خارجی متعادل ندارد. در این راستا، قزاقستان ساخت اولین نیروگاه هسته‌ای خود را به روسیه واگذار کرده است. شرکت «روس‌اتم» به عنوان رهبر کنسرسیوم بین‌المللی برای این پروژه تعیین شده است. با آغاز فرآیند ساخت و ساز، انتظار می‌رود روس‌اتم سهم قابل توجهی در بهره‌وری انرژی قزاقستان داشته باشد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

لجستیک آسیای مرکزی محور رقابت جهانی

سرمایه‌گذاری گروه ترانزیت - رضا رضایی - آسیای مرکزی، شامل قزاقستان، ازبکستان، قرقیزستان، تاجیکستان و ترکمنستان، جایگاه مهمی در چارچوب‌های منطقه‌ای و جهانی دارد. اهمیت راهبردی این منطقه با عوامل ژئوپلیتیکی، اقتصادی و امنیت جهانی به هم پیوسته، نمایان می‌شود. از نظر جغرافیایی، آسیای مرکزی بین بازیگران ژئوپلیتیکی اصلی مانند روسیه، چین و ایران و در مجاورت آسیای جنوبی و خاورمیانه قرار دارد. بنابراین، این منطقه نیازمند توجه راهبردی از سوی قدرت‌های جهانی و منطقه‌ای است. در سطح جهانی، به دلیل منافع اقتصادی، نگرانی‌های امنیتی و سیاست‌های انرژی، این منطقه به عنوان یک قدرت نوظهور در روابط پویای بین‌المللی در حال قدرت‌یابی است.

انگیزه‌های کریدوری چین

با توجه به نزدیکی جغرافیایی و ثبات نسبی ژئوپلیتیکی، آسیای مرکزی جایگاه راهبردی در زیر چتر دیپلماسی منطقه‌ای مقامات چینی دارد. نمونه بارز این سیاست خارجی، سفر اخیر ششی جین پینگ، رئیس‌جمهور چین، به قزاقستان در جریان دومین اجلاس چین و آسیای مرکزی است که در ژوئن امسال در بحبوحه افزایش تنش‌ها در خاورمیانه برگزار شد. یکی از اهداف چین، تقویت مشارکت‌های راهبردی با آسیای مرکزی از طریق ایجاد پایه‌ای محکم برای همکاری‌های اقتصادی و سیاسی بی‌وقفه است. در این راستا، چین بر همکاری پایدار با کشورهای منطقه، به ویژه در چارچوب طرح کمربند و جاده (BRI) تأکید دارد. طرح کمربند و جاده بخشی از راهبرد چین برای تبدیل آسیای مرکزی به یک منطقه کلیدی است که به دلیل مرزهای مشترک و پتانسیل ادغام در پروژه‌های زیرساختی، آن را به منطقه‌ای مهم تبدیل می‌کند. طبق داده‌های رسمی، تجارت بین کشورها طی دو سال ۳۵ درصد افزایش یافته که در طیف گسترده‌ای از همکاری در صنایعی مانند سرمایه‌گذاری، توسعه انرژی سبز و نوآوری علمی-فناوری مشهود است. بدون تردید، تلاش‌های سیاست خارجی چین با هدف آماده‌سازی اقتصاد این کشور برای تنش‌های احتمالی

آزادراه اراک-راهجرد در آستانه آغاز عملیات اجرایی

بازوند در این نشست با اشاره به روند آماده‌سازی آزادراه مشارکتی اراک-راهجرد گفت: بخش قابل توجهی از اقدامات مقدماتی پروژه انجام شده و در این جلسه، درباره نحوه آغاز عملیات اجرایی، جانمایی محورهای شروع کار و برنامه تجهیز کارگاه جمع‌بندی نهایی صورت گرفت.

وی افزود: بر اساس تصمیم‌های اتخاذشده، عملیات اجرایی پروژه پس از انجام مقدمات اجرایی آغاز خواهد شد و سرمایه‌گذار نیز هم‌زمان فرآیند تجهیز کارگاه و استقرار ماشین‌آلات را دنبال می‌کند تا پروژه وارد فاز عملیاتی شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دومین دستور جلسه اظهار کرد: پروژه تفرقه‌نقل کمر نیز مورد بررسی قرار گرفت و درباره موانع موجود، روند تکمیل اقدامات اجرایی و راهکارهای ورود پروژه به مرحله اجرا، میان دستگاه‌های مرتبط هماهنگی انجام شد.

بازوند تأکید کرد: هر دو پروژه از طرح‌های مهم استان مرکزی به شمار می‌روند و تصمیم‌های این نشست باهدف کوتاه کردن فاصله میان پایان مطالعات و آغاز عملیات اجرایی اتخاذ شد.

وی در پایان گفت: شرکت ساخت و توسعه، روند اجرای این پروژه‌ها را تا مرحله آغاز عملیات به صورت مستمر دنبال خواهد کرد و هماهنگی‌های انجام‌شده در این نشست، مبنای اقدامات اجرایی پیش‌رو خواهد بود.



استان و مدیران حوزه راه و آزادراه شرکت ساخت و توسعه برگزار شد، دو پروژه راهبردی استان مرکزی در دستور کار قرار گرفت.

ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، ولی الله بیاتی، نماینده مردم نقرش، آشتیانیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی، معاون عمرانی استاندار، مدیرکل راه و شهرسازی

براساس تصمیم‌های اتخاذشده در نشست استاندارد مرکزی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، مقرر شد: عملیات اجرایی آزادراه اراک-راهجرد پس از انجام مقدمات آغاز و سرمایه‌گذار نیز هم‌زمان فرآیند تجهیز کارگاه و استقرار ماشین‌آلات را دنبال می‌کند تا پروژه وارد فاز عملیاتی شود. به گزارش اقتصادسرامد، در نشست استانداری استان مرکزی با حضور هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، مهدی زندوکیلی استاندار مرکزی، خادمی مدیرعامل بنیاد تعاون فراجا و ولی‌الله بیاتی نماینده مردم نقرش، آشتیانیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی، آخرین وضعیت آزادراه مشارکتی اراک-راهجرد و پروژه تونل نقره کمر بررسی و درباره مراحل اجرایی و طرح تصمیم‌گیری شد.

پس از بازدید میدانی هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از مسیر پیشنهادی آزادراه مشارکتی اراک-راهجرد و محل پیش‌بینی‌شده برای آغاز عملیات اجرایی، نشست بررسی این پروژه در استانداری مرکزی برگزار شد.

در این نشست که با حضور مهدی زندوکیلی، استاندار مرکزی، هوشنگ بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت

تداوم رشد تولید در منطقه آزاد چابهار؛

تمرکز بر تأمین کالاهای اساسی، موتور محرک صنعت در بهار ۱۴۰۵

حسام‌الدین یوسفی، مدیر صنایع سازمان منطقه آزاد چابهار، با اشاره به عملکرد بخش صنعت این منطقه در فصل بهار، سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ اظهار داشت: با وجود فضای متأثر از تحولات اخیر و شرایط خاص حاکم بر کشور ناشی از جنگ تحمیلی سوم دشمن آمریکایی-صهیونی، شاخص ارزش تولیدات واحدهای صنعتی منطقه آزاد چابهار همچنان روندی رو به رشد را تجربه کرد و با ثبت رشد حدود ۳۸۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بار دیگر ظرفیت، پایداری و تاب‌آوری صنعت این منطقه در حفظ جریان تولید و تأمین نیازهای کشور به اثبات رسید.

به گزارش اقتصادسرامد از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد چابهار وی افزود: ارزش تولیدات واحدهای صنعتی مستقر در منطقه آزاد چابهار در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ به ۹۱ هزار و ۷۲۳ میلیارد ریال رسید. در حالی که این شاخص در مدت مشابه سال گذشته ۱۸ هزار و ۷۶۶ میلیارد ریال بود. این رشد قابل توجه، بیانگر استمرار روند توسعه صنعتی و اثربخشی سیاست‌های حمایتی

و توسعه‌ای سازمان منطقه آزاد چابهار در حوزه تولید و سرمایه‌گذاری است. مدیر صنایع سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه این دستاورد در شرایطی حاصل شده که فضای اقتصادی کشور با چالش‌هایی در حوزه تأمین، حمل‌ونقل و زنجیره عرضه مواجه بوده است، تصریح کرد: با برنامه‌ریزی هدفمند، همراهی بخش خصوصی و حمایت مستمر سازمان منطقه آزاد چابهار، واحدهای صنعتی منطقه ضمن حفظ پایداری خطوط تولید، توانستند نقش مؤثری در تأمین کالاهای مورد نیاز کشور، به‌ویژه کالاهای اساسی، ایفا کنند.

یوسفی ادامه داد: راهبرد اصلی سازمان منطقه آزاد چابهار در این دوره، تمرکز بر تداوم تولید، تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور، تسهیل فرآیندهای تولید و سرمایه‌گذاری، رفع موانع و چالش‌های واحدهای صنعتی، افزایش بهره‌وری ظرفیت‌های موجود و تکمیل زنجیره‌های ارزش بوده است. این رویکرد ضمن ایجاد امنیتین برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، زمینه افزایش ظرفیت تولید و بهبود شاخص‌های عملکرد صنعتی را فراهم کرده است.

وی با اشاره به سهم صنایع مزیت‌دار منطقه در این رشد خاطر نشان کرد: بخش قابل توجهی از افزایش ارزش تولیدات در صنایع فراآوری و بسته‌بندی مواد غذایی شامل چای، برنج، قهوه، روغن‌کشی و تولید کنجاله، صنایع پایین‌دستی پتروشیمی و محصولات پلیمری، زنجیره فولاد، صنایع معدنی، صنایع ساخت و تولید و همچنین صنایع تولید لوازم الکترونیکی و لوازم خانگی محقق شده است.



این تنوع صنعتی علاوه بر افزایش ارزش افزوده، نقش مهمی در تأمین نیاز بازار داخلی، ایجاد اشتغال و تقویت توان تولیدی منطقه داشته است.

مدیر صنایع سازمان منطقه آزاد چابهار تأکید کرد: استمرار این روند، حاصل تعامل سازنده میان بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران و مجموعه سازمان منطقه آزاد چابهار و اجرای راهبرد «تولید، تسهیل و تکمیل زنجیره ارزش» است؛ راهبردی که با هدف توسعه پایدار تولید، ارتقای بهره‌وری، تکمیل زنجیره‌های صنعتی و افزایش رقابت‌پذیری صنایع منطقه با جدیت دنبال می‌شود.

باشما هستیم

باتحلیل‌های اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶