



مدیرکل دفتر بهداشت، پیشگیری و مدیریت بیماری‌های آبزیان سازمان دامپزشکی کشور گفت: با رعایت امنیت زیستی و تغییر ساختار مزارع پرورشی، سال گذشته کانون‌های بیماری‌زایی در صنعت میگوپروری کشور ۳۷ درصد کاهش یافت.

به گزارش اقتصادسرمآمد، رضا اسدی در این باره اظهار داشت: این دستاورد در سایه اجرای برنامه‌های امنیت زیستی، اصلاح ساختار مزارع پرورش و مراکز تکثیر و همکاری موثر بخش خصوصی محقق شد و رشد حدود ۴۰ درصدی تولید میگو را در پی داشت. مدیرکل دفتر بهداشت، پیشگیری و مدیریت بیماری‌های آبزیان سازمان دامپزشکی کشور یادآور شد: تولید میگو در سال گذشته در کشور از ۴۵ هزار تن به ۶۲ هزار تن افزایش یافت.

وی با بیان اینکه بروز بیماری در صنعت آبی‌پروری تابع عوامل متعددی از جمله ساختار مراکز تکثیر، مزارع پرورش، شیوه‌های مدیریتی و شرایط محیطی است، اظهار داشت: هرچه ساختارهای تولید به سمت صنعتی شدن و اجرای کامل الزامات امنیت زیستی حرکت کنند، احتمال بروز بیماری‌ها به شکل قابل توجهی کاهش می‌یابد.

اسدی ادامه داد: رعایت‌اصول امنیت زیستی، نوسازی و استانداردسازی مراکز تکثیر و مزارع پرورش، علاوه بر کنترل بیماری‌ها، موجب افزایش بهره‌وری، ارتقای کیفیت محصول و رشد پایدار تولید می‌شود. وی تصریح کرد: هرچه تعداد کانون‌های بیماری‌زا کاهش پیدا کند، ظرفیت تولید نیز به همان نسبت افزایش خواهد یافت.

مدیرکل دفتر بهداشت، پیشگیری و مدیریت بیماری‌های آبزیان سازمان دامپزشکی کشور با اشاره به مهمترین تهدیدهای بهداشتی صنعت میگوپروری کشور گفت: در حال حاضر بیماری لکه سفید و بیماری AHPND از مهمترین بیماری‌های صنعت میگو در کشور به شمار می‌روند، اما طی سال‌های ۱۴۰۲، ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴، هیچ موردی از بیماری لکه سفید در مزارع پرورش میگوئی کشور گزارش نشده است.

وی ابراز امیدواری کرد که با استمرار اجرای برنامه‌های امنیت زیستی، نظارت‌های بهداشتی و همکاری بهره‌برداران، در سال ۱۴۰۵ نیز کشور عاری از بیماری لکه سفید باقی بماند.

اسدی اظهار داشت: امروز بخش خصوصی به این باور رسیده است که حرکت به سمت صنعتی‌سازی و اجرای کامل اصول امنیت زیستی، علاوه بر کاهش بیماری، موجب افزایش سودآوری و پایداری تولید خواهد شد.

احیای ذخایر آبزیان در گیلان؛ رهاسازی بیش از ۱.۴ میلیون قطعه بچه ماهی



در راستای صیانت از منابع پایه و تحقق اهداف اقتصاد دریامحور، عملیات رهاسازی بیش از یک میلیون و ۴۵۵ هزار قطعه بچه ماهی سفید در رودخانه‌های استان گیلان اجرایی شد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، ۳۰۰ هزار قطعه بچه ماهی سفید تولیدشده در تعاونی شهید بهشتی انزلی، با بهره‌گیری از پروتکل‌های تخصصی در منابع آبی این شهرستان رهاسازی شد تا گامی مؤثر در جهت حفظ تعادل زیستی و بهبود معیشت صیادان برداشته شود.خبر دیگر از استان گیلان حاکی از آن است که در عملیاتی راهبردی، یک میلیون و ۱۵۵ هزار قطعه بچه ماهی سفید دیگر با هدف احیای آبی گاه‌ها در رودخانه سیاه درویشان شهرستان صومعه‌سرا رهاسازی شد. این اقدام که با حضور مقامات محلی و نمایندگان جامعه صیادی صورت گرفت، بر اهمیت مشارکت جوامع محلی در حفاظت از اکوسیستم‌های رودخانه‌ای برای تضمین پایداری تولید و بهره‌برداری نسل‌های آینده تأکید دارد.

«سرمآمد» بررسی می‌کند؛

رقابت بر سر «هرمز» دارایی راهبردی ایران

اقدامات نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی دانسته و هشدار داده است که ادامه این وضعیت می‌تواند امنیت منطقه و کشتیرانی تجاری را تحت تأثیر قرار دهد. این موضوع ازمنظر تجارت دریایی اهمیت زیادی دارد؛ زیرا هرگونه افزایش نااطمنانی در مسیرهای اصلی کشتیرانی، می‌تواند هزینه‌های حمل، بیمه و عملیات دریایی را افزایش دهد.

اقتصاد دریا؛ قربانی پنهان تنش‌های ژئوپلیتیکی
تجربه سال‌های اخیر در آبراه‌های راهبردی جهان نشان داده است که ناامنی دریایی، آثار خود را ابتدا در اقتصاد نشان می‌دهد. افزایش هزینه بیمه کشتی‌ها، تغییر مسیر شناورها، افزایش زمان حمل کالا و کاهش اطمینان سرمایه‌گذاران، از جمله پیامدهایی است که می‌تواند تجارت دریایی را تحت تأثیر قرار دهد.برای ایران نیز که توسعه اقتصاد دریامحور، تقویت بنادر جنوبی و افزایش نقش خود در کریدورهای بین‌المللی را دنبال می‌کند، ثبات در خلیج فارس و دریای عمان اهمیت ویژه‌ای دارد.

جمع‌بندی اقتصادسرمآمد

تنگه هرمز در شرایط جدید منطقه‌ای، بار دیگر به نقطه تمرکز رقابت‌های سیاسی و امنیتی تبدیل شده است؛ اما اهمیت واقعی این آبراه برای جهان، در نقش آن به عنوان یکی از مهم‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل دریایی و تجارت انرژی نهفته است. اقتصاد سرمآمد به عنوان رسانه تخصصی حوزه حمل‌ونقل، لجستیک، تجارت و اقتصاد دریا معتقد است مسئله هرمز را نمی‌توان فقط از زاویه نظامی یا سیاسی تحلیل کرد. آینده این آبراه، مستقیماً با امنیت زنجیره تأمین، هزینه تجارت جهانی و جایگاه اقتصاد دریایی منطقه پیوند خورده است.

تداوم تنش‌ها می‌تواند هزینه‌های اقتصادی قابل توجهی برای بازیگران منطقه‌ای و بین‌المللی ایجاد کند؛ در مقابل، ایجاد سازوکارهای پایدار برای امنیت دریایی و کاهش ریسک فعالیت‌های تجاری، شرط اصلی بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصاد دریا خواهد بود.

در نهایت، پرسش اصلی درباره هرمز فقط این نیست که چه کسی آن را مدیریت می‌کند؛ بلکه این است که چگونه می‌توان امنیت و پایداری یک شریان حیاتی تجارت جهانی را تضمین کرد.

اسلامی ایران نیز بر افزایش توانمندی‌های خود متناسب با شرایط جدید منطقه تأکید کرده است.

امیر دریاسدار حبیب‌الله سیاری، رئیس ستاد و معاون هماهنگ‌کننده ارتش، با اشاره به رصد تهدیدها و تحولات امنیتی، اعلام کرده است که ارتش توانمندی‌های خود را متناسب با تهدیدهای موجود افزایش می‌دهد.

از منظر اقتصاد سرمآمد، امنیت دریایی یکی از پیش‌شرط‌های فعالیت پایدار در حوزه حمل‌ونقل و تجارت دریایی است. بنادر، خطوط کشتیرانی و زنجیره‌های لجستیکی زمانی می‌توانند فعالیت اقتصادی خود را توسعه دهند که محیط پیرامونی آنها از ثبات و امنیت برخوردار باشد.

روایت آمریکا؛ ادعای کنترل و حفاظت از هرمز
در س‌وی دیگر، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، در اظهاراتی درباره تنگه هرمز از کنترل و حفاظت این آبراه

«از تأکید ایران بر حاکمیت و مدیریت یک آبراه راهبردی تا ادعای آمریکا درباره کنترل آن؛ تنگه هرمز در شرایط جدید منطقه‌ای به نقطه تلاقی امنیت، انرژی و تجارت دریایی تبدیل شده است

توسط آمریکا سخن گفته و حتی موضوع دریافت هزینه از کشورها بابت این اقدام را مطرح کرده است.

این موضع، نشان‌دهنده تلاش واشنگتن برای تعریف نقش خود در امنیت این مسیر دریایی است؛ رویکردی که از نگاه تهران، دخالت در مدیریت یک آبراه منطقه‌ای تلقی می‌شود. اختلاف اصلی میان دو دیدگاه، صرفاً درباره عبور کشتی‌ها نیست؛ بلکه درباره این پرسش است که چه طرفی نقش اصلی را در تعریف نظم و امنیت دریایی این منطقه بر عهده خواهد داشت.

دیپلماسی و نگرانی از اختلال در کشتیرانی
در کنار مواضع امنیتی، دستگاه دیپلماسی ایران نیز بر پیامدهای اقتصادی افزایش تنش در خلیج فارس تأکید کرده است.

وزیر امور خارجه ایران در گفت‌وگویی دیپلماتیک، ناامنی ایجادشده در خلیج فارس و تنگه هرمز را نتیجه



روایت ایران؛ تأکید بر حاکمیت و مدیریت هرمز
در روزهای اخیر، مقام‌های مختلف جمهوری اسلامی ایران بر نقش ایران در تأمین امنیت و مدیریت این آبراه تأکید کرده‌اند. سردار حسین مجبی، سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، با اشاره به تحولات اخیر، اعلام کرده است که ایران «حاکمیت و مدیریت بر تنگه هرمز را همچنان با قوت و قدرت اعمال می‌کند» و دخالت بازیگران خارجی

را عامل تهدید امنیت منطقه و انرژی جهان دانسته است. در همین چارچوب، سخنگوی قرارگاه مرکزی حضرت خاتم‌الانبیاء(ص) نیز تأکید کرده است که جمهوری اسلامی ایران اجازه دخالت آمریکا در مدیریت تنگه هرمز را نخواهد داد. این موضع، مدیریت این آبراه را بخشی از موضوع حاکمیت و امنیت ملی ایران ارزیابی می‌کند. همزمان، محمد مخبر، مشاور و دستیار مقام معظم رهبری، با اشاره به اهمیت راهبردی هرمز، این تنگه را دارای ارزش امنیتی و اقتصادی ویژه دانسته و بر اهمیت آن برای منافع ملی تأکید کرده است. مجموع این مواضع نشان می‌دهد در نگاه ایران، هرمز تنها یک مسیر عبور کشتی‌ها نیست؛ بلکه بخشی از معادلات امنیتی، اقتصادی و ژئوپلیتیکی منطقه محسوب می‌شود.

ارتش؛ افزایش آمادگی در برابر تهدیدهای جدید
در کنار مواضع مرتبط با مدیریت تنگه، ارتش جمهوری

گروه دریایی – کیان اسماعیلی نژاد –
تنگه هرمز بار دیگر به یکی از مهم‌ترین کانون‌های تحولات منطقه‌ای تبدیل شده است؛ اما این بار موضوع فقط به امنیت یک آبراه محدود نمی‌شود. مجموعه موضوعی که در روزهای اخیر از سوی مقام‌های ایران و آمریکا مطرح شده، نشان می‌دهد رقابت بر سر «مدیریت» و «نقش آفرینی» در این گذرگاه راهبردی، وارد مرحله تازه‌ای شده است. برای اقتصاد جهانی، هرمز تنها یک مسیر جغرافیایی میان خلیج فارس و دریای عمان نیست؛ بلکه یکی از مهم‌ترین مسیرهای عبور انرژی، تجارت دریایی و زنجیره تأمین جهانی محسوب می‌شود.

به همین دلیل، هرگونه افزایش تنش در این منطقه می‌تواند پیامدهایی فراتر از حوزه امنیتی داشته باشد و مستقیماً بر حمل‌ونقل دریایی، هزینه‌های لجستیک، بیمه کشتی‌ها و تصمیم‌فعالان تجارت جهانی اثر بگذارد.

هرمز؛ فراتر از یک آبراه بین‌المللی

اهمیت تنگه هرمز از آنجا ناشی می‌شود که این گذرگاه، ارتباط دریایی کشورهای تولیدکننده انرژی در خلیج فارس با بازارهای جهانی را برقرار می‌کند. در کنار نفت و گاز، بخش مهمی از تجارت منطقه نیز به امنیت و ثبات این مسیر وابسته است.

از نگاه اقتصاد دریا، امنیت یک آبراه راهبردی فقط به باز بودن مسیر عبور کشتی‌ها خلاصه نمی‌شود؛ بلکه به مجموعه‌ای از عوامل همچون پیش‌بینی‌پذیری شش‌ریاض، کاهش ریسک عملیاتی، ثبات قوانین، امنیت بنادر و اطمینان خطوط کشتیرانی وابسته است.

به همین دلیل، افزایش تنش پیرامون هرمز می‌تواند حتی بدون توقف کامل تردد شناورها، هزینه‌های تجارت دریایی را افزایش دهد.

بازتاب



شهرام فداکار به سرمآمد خبر داد:

نشست هم‌اندیشی حفاظت از کوسه‌ماهیان و سپرماهیان بر گزار می‌شود

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: به مناسبت بزرگداشت روز جهانی آگاهی رسانی کوسه ماهیان، نشست هم‌اندیشی حفاظت از کوسه ماهیان و سپر ماهیان با عنوان مطالعات اکویولوژی الاسموبرانش‌ها (کوسه ماهیان و سپر ماهیان) با رویکرد حفاظت فردا برگزار خواهد شد.

شهرام فداکار در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرمآمد اظهار داشت: به مناسبت بزرگداشت روز جهانی آگاهی رسانی کوسه ماهیان، نشست هم‌اندیشی حفاظت از کوسه ماهیان و سپرماهیان با عنوان مطالعات اکویولوژی الاسموبرانش‌ها (کوسه ماهیان و سپر ماهیان) با رویکرد حفاظت فردا برگزار خواهد شد.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: در این نشست، استادان دانشگاه و نمایندگان ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌های هرمزگان، بوشهر و خوزستان آخرین یافته‌های علمی، اقدامات اجرایی، برنامه‌های پایش، چالش‌های حفاظتی و راهکارهای تقویت حفاظت از کوسه‌ماهیان و سپرماهیان را ارائه و بررسی خواهند کرد.به گفته وی، گردشگری کوسه ماهیان در ایران، فرصت‌ها و تهدیدها، اقدامات پایشی و مدیریتی در خصوص حفاظت از کوسه ماهیان در استان هرمزگان، بررسی و راهکارهای تشکیل دبیرخانه حفاظت از کوسه ماهیان و سپر ماهیان، بررسی حفاظتی از کوسه ماهیان و سپر ماهیان در سواحل خوزستان و ارائه مقاله رویکرد اجتماعی حفاظت از کوسه ماهیان از جمله مباحثی است که فردا در نشست هم‌اندیشی ارائه خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه نشست هم‌اندیشی حفاظت از کوسه ماهیان و سپر ماهیان به صورت برخط برگزار می‌شود، بیان داشت: امیدواریم با برگزاری چنین نشست تخصصی در خصوص کوسه ماهیان، شاهد حفاظت و جلوگیری از صید غیرمجاز این گونه ارزشمند خلیج فارس باشیم.مدیرکل دفتر حفاظت از زیست بوم‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، اذعان داشت: در همین راستا برنامه اقدام ملی حفاظت از کوسه ماهیان و سفره ماهیان با مشارکت کلیه ذی‌نفعان تدوین و نهایی شده است و اجرای آن در دست اقدام است.فداکار، افزود: بر اساس پایش‌های فنی شناسایی و به عنوان مناطق مهم کوسه ماهیان و سفره ماهیان در کمیته اباقی گونه‌های اتحادیه جهانی حفاظت از محیط زیست (IUCN) ارزیابی و به ثبت جهانی رسیده است. به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، آبهای ساحلی جزیره مرجانی کیش، آبکوهی، بیاهی، سیریک و بندر لنگه مشخصاً مناطق هستند که زیستگاه اصلی کوسه ماهیان و سفره ماهیان در آبهای ایران محسوب می‌شوند. وی خاطرنشان ساخت: کوسه ماهیان و سفره ماهیان با تهدیدات زیادی از جمله صید ضمنی و قاچاق، مواجه با انواع آلودگی‌ها، تخریب زیستگاهی و تغییرات اقلیمی مواجه هستند که این امر منجر به کاهش شدید جمعیت آنها در سطح جهانی شده است.

دریچه



مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران به سرمآمد خبر داد:

احتمال عدم اجرای دریابست در صید میگوئی خلیج فارس

مدیرکل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: از آنجا که امسال به دلیل شرایط جنگی حاکم بر آبهای جنوبی کشور، صیادان مدت زمان کمی را به صید در آبهای خلیج فارس پرداخته بودند، لذا بنا به درخواست آنها، احتمال عدم اجرای دریابست، پیش از شروع فصل صید میگو در آبهای بوشهر پیش‌بینی می‌شود.

فریبرز رجایی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرمآمد اظهار داشت: در سالهای گذشته بنا به اعلام موسسه تحقیقات شیلات و معولاً از اوایل مرداد ماه در آستانه فصل صید میگو، شاهد اجرای طرح دریابست در آبهای ساحلی خلیج فارس بوده ایم.مدیرکل دفتر امور اصید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه اصطلاح دریابست در واقع به حالت تعلیق درآوردن فعالیت صیادی در زمان و مکان خاص برای حفظ و پایداری ذخیره و کاهش فشار صید بی‌رویه بر ذخیره آبزیان، است، بیان داشت: اجرای این امر در راستای فرصتی برای بازسازی ذخایر آبزیان، جلوگیری از صید غیرمجاز و آماده‌سازی صیادان برای فصل صید میگو است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، طرح‌های دریابست بخشی از برنامه‌ریزی کلان شیلات برای پیاده‌سازی مفهوم صیادی مسئولانه، بهره‌برداری مبتنی بر ظرفیت زیستی، و پایداری منابع هستند.

وی خاطرنشان ساخت: با توجه به اینکه به فصل صید میگوئی خلیج فارس در محدوده آبهای بوشهر نزدیک می‌شود، لذا هر ساله در این موقع از سال شاهد اعلام دریابست از سوی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی برای آمادگی ذخایر خلیج فارس جهت صید میگو بودیم. رجایی، اذعان داشت: اما از آنجا که امسال به دلیل شرایط جنگی حاکم بر آبهای خلیج فارس، صیادان مدت زمان کمی را به صید در آبهای خلیج فارس پرداخته بودند، لذا بنا به درخواست صیادان، احتمال عدم اجرای دریابست، پیش از شروع فصل صید میگو در آبهای بوشهر پیش‌بینی می‌شود.مدیرکل دفتر امور اصید و صیادی سازمان شیلات ایران، تأکید کرد: هر ساله بر اساس تصمیم کمیته مدیریت صید استان و نیز با همکاری موسسه تحقیقات علوم شیلاتی، فصل صید رسمی میگو از اوایل هفته نخست مردادماه آغاز می‌شود اما زمان دقیق آن به شرایط آب و هوایی نیز بستگی دارد.

وی خاطرنشان ساخت: هر ساله مجوز صید برای بالغ بر هزار فروند شناور در قالب لیج و قایق صیادی از سوی سازمان شیلات ایران برای صید میگو در آبهای خلیج فارس صادر می‌شود. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه مدت صید میگو در آبهای ساحلی استان بوشهر حدود ۴۵ روز است، عنوان کرد: هر ساله با توجه به شرایط ذخایر و شرایط آب و هوایی، زمان پایان صید میگو در کمیته صید استان بوشهر توسط پژوهشده میگو مشخص می‌شود. رجایی یکی از اقدامات ضروری در زمان صید میگو در آبهای خلیج فارس را کنترل و مقابله با صیادان غیرمجاز اعلام کرد و گفت: تمام دستگاه‌ها و ارگان‌های نظارتی با شیلات همکاری لازم را دارند تا شاهد شرایط بهتری برای جلوگیری از صید غیرمجاز و در نهایت بهره‌برداری پایدار از دریا باشیم.