



پنج‌شنبه- ۲۵ تیر ۱۴۰۵ - سال دوازدهم- شماره ۲۵۳۶

ایران ۳

اخبار

نقشه‌راه توسعه اقتصاد در بایبای مازندران
روی میز کارشناسان



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران از آغاز تدوین نقشه راه توسعه اقتصاد دریامحور استان خبر داد و گفت: با تشکیل کارگروه تخصصی و مشارکت دستگاه‌ها برنامه‌ها تدوین می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدابراهیم تولایی در نخستین نشست تخصصی کارگروه توسعه اقتصاد دریامحور با اشاره به تأکید استاندار بر تصمیم‌گیری‌های مبتنی بر مطالعات کارشناسی، اظهار کرد: اقتصاد دریامحور می‌تواند سهم قابل توجهی در رونق تولید، افزایش اشتغال، توسعه صادرات و تقویت جایگاه مازندران در کریدورهای تجاری شمال کشور ایفا کند. از این رو تدوین برنامه‌ای منسجم و عملیاتی در این حوزه در دستور کار قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه ظرفیت‌های موجود در بندر امیرآباد و نوشهر هنوز به طور کامل مورد استفاده قرار نگرفته است، افزود: ارتقای زیرساخت‌های لجستیکی، بهبود شبکه حمل‌ونقل، تسهیل فرآیندهای اداری و رفع موانع قانونی از مهم‌ترین محورهای بررسی شده در این نشست بود.

ای مقام مسؤول با اشاره به هدف‌گذاری برای افزایش دو تا سه برابری ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر شمال کشور گفت: تحقق این هدف بدون هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و استفاده از توان علمی دانشگاه‌ها امکان‌پذیر نیست و باید همه ظرفیت‌ها در کنار هم قرار گیرند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران از تشکیل چند کارگروه تخصصی ذیل این نشست خبر داد و اظهار داشت: این کارگروه‌ها مأموریت دارند چالش‌های حقوقی، مقرراتی، زیرساختی و حمل‌ونقلی را به صورت تخصصی بررسی و راهکارهای اجرایی برای رفع آنها ارائه کنند. وی همچنین از برگزاری نشست آینده این کارگروه در بندر امیرآباد خبر داد و افزود: بازدید میدانی از ظرفیت‌های این بندر و بررسی مسائل از نزدیک، زمینه تصمیم‌گیری دقیق‌تر و تدوین برنامه‌های اجرایی متناسب با واقعیت‌های موجود را فراهم خواهد کرد.

تخلیه و ترخیص خودروها در چابهار با توجه به حملات آمریکا



مدیر امور بندری و دریایی سازمان منطقه آزاد چابهار، از ورود یک فروند کشتی حامل ۵۳ دستگاه خودرو به بندر شهید کلاترنی از مبدا دبی امارات متحده عربی خبر داد و گفت: این محموله پس از پهلوگیری در اسکله، در سریع‌ترین زمان ممکن تخلیه و با هماهنگی واحدهای ذی‌ربط، فرآیند ترخیص و خروج خودروها از انبارهای منطقه آزاد چابهار انجام و تحویل مالکان آن شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نظام‌الدین سعیدی با اشاره به استمرار فعالیت‌های عملیاتی و خدمات‌رسانی جهادی سازمان در شرایط جنگی و حملات دشمن آمریکایی، اظهار کرد: با وجود شرایط ویژه ناشی از جنگ، تمامی فعالیت‌های بندری، دریایی، لجستیکی و خدماتی در منطقه آزاد چابهار بدون هیچ گونه وقفه یا تعطیلی ادامه دارد و کارکنان این سازمان با روحیه جهادی و مسئولیت‌پذیری، خدمات مورد نیاز فعالان اقتصادی، صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران را به‌صورت مستمر ارائه می‌کنند. وی افزود: تسریع در تخلیه، ترخیص و خروج این خودروها در اجرای تأکيدات و دستورات رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار مبنی بر تسریع در تخلیه و ترخیص این محموله در کوتاه‌ترین زمان ممکن به انجام رسید و خودروها بدون ایجاد ماندگاری غیرضروری از انبارهای منطقه آزاد خارج و تحویل مالکان آن شدند.



امنیت جنوب، نه صرفاً یک مسئله مرزی، بلکه بخشی از امنیت اقتصادی و توسعه ملی ایران است.

جنگ، اعتماد را هدف می‌گیرد

بزرگ‌ترین خسارت جنگ، گاهی در آمارهای رسمی دیده نمی‌شود، وقتی سرمایه‌گذار پروژه‌ای را متوقف می‌کند، جوانی تصمیم به مهاجرت می‌گیرد، خانواده‌ای آینده خود را نامطمئن می‌بیند یا کارآفرینی سرمایه خود را به منطقه دیگری منتقل می‌کند، اقتصاد منطقه آرام‌آرام فرسوده می‌شود و این همان سرمایه اجتماعی است که بازسازی آن، بسیار دشوارتر از ساختن یک اسکله یا ترمیم یک جاده خواهد بود.

جنوب: سرزمین تاب‌آوری

با وجود همه دشواری‌ها، جنوب ایران بارها ثابت کرده است که توان ایستادگی دارد و مردم این سرزمین، طوفان‌های سهمگین، خشکسالی، تحریم، رکود اقتصادی و بحران‌های متعدد را پشت سر گذاشته‌اند و با همین تجربه تاریخی، سرمایه‌ای ارزشمند برای دوران بازسازی است، اما این سرمایه زمانی به نتیجه خواهد رسید که سیاست‌های پساجحان، تنها بر بازسازی فیزیکی متمرکز نباشد.

حمایت از صیادان، رونق دوباره گردشگری، تسهیلات ویژه برای صنایع دستی، تقویت زیرساخت‌های بندری، حمایت از کسب و کارهای محلی، بیمه فعالان اقتصادی، تسهیل سرمایه‌گذاری و اجرای برنامه‌های تبلیغاتی برای بازسازی تصویر گردشگری جنوب، باید در اولویت برنامه‌های ملی قرار گیرد.

پایان سخن

جنوب ایران، تنها یک نوار ساحلی نیست؛ قلب تپنده اقتصاد دریامحور ایران است و آسیب جنگ را نمی‌توان تنها با اعداد و ارقام خسارت‌های عمرانی سنجید و این آسیب در سکوت بازارهای محلی، در تورهایی خالی صیادان، در اتاق‌های خالی اقامتگاه‌های بوم‌گردی، در فروش نرفته صنایع دستی زنان روستایی و در تردید سرمایه‌گذارانی دیده می‌شود که آینده را با احتیاط می‌نگرند.

اگر قرار است جنوب دوباره برخیزد، بازسازی باید از دل مردم آغاز شود؛ از احیای اعتماد، حمایت از معیشت، رونق اقتصاد محلی و تقویت زیرساخت‌هایی که این پهنه را به قلب تپنده اقتصاد ایران تبدیل کرده‌اند زیرا آبادانی جنوب، تنها آبادانی چند استان ساحلی نیست؛ تضمین‌کننده امنیت اقتصادی، پایداری تجارت و آینده اقتصاد ملی ایران است.

جانشین نیروی دریایی ارتش:

هدف قرارداددن ناوشکن دنا هراس دشمن از اقتدار دریایی ایران بود



جانشین نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: هدف قرار دادن ناوشکن دنا نشان‌دهنده هراس دشمن از اقتدار دریایی ایران و موفقیت‌های این نیرو در عرصه‌های بین‌المللی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار فرامرز بمانی در بیست‌وهفتمین دوره رزم مقدماتی فراگیران، ویژه نخبگان کشوری که در مرکز آموزش ۰۱ شهیدی سرباز نیروی زمینی ارتش برگزار شد، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی از جمله قائد شهید امت، به نقش جوانان در پیش‌برد اهداف انقلاب اسلامی اشاره و اظهار کرد: جوانان نخبه، مخاطبان اصلی بیانیه گام دوم انقلاب هستند و با توجه به جایگاه علمی و اجتماعی خود، نقش مهمی در تقویت ایمان، امید و آگاهی بخشی در جامعه بر عهده دارند. وی با تشریح روند شکل‌گیری و توسعه نیروی دریایی ارتش، به پیشینه دریانوردی ایرانیان از دوران باستان پرداخت و افزود: اهمیت راهبردی تنگه هرمز همواره مورد توجه قدرت‌های استعماری بوده، اما امروز نیروی دریایی ارتش با اتکا به توان داخلی و هم‌افزایی با نیروی دریایی سپاه، مسئولیت صیانت از آب‌های سرزمینی، دریای عمان، اقیانوس هند و دریای خزر را با اقتدار بر عهده دارد. جانشین نیروی دریایی ارتش با اشاره به نقش این نیرو در دوران ۸۵ سال دفاع مقدس، بیان کرد: نیروی دریایی ارتش در ۲۷ روز نخست جنگ تحمیلی، بخش عمده توان دریایی رژیم بعث عراق را منهدم کرد و در ادامه نیز با اسکورت هزاران فروند کشتی تجاری و نفتکش، مانع از قطع خطوط مواصلاتی و ایجاد بحران اقتصادی در کشور شد. دریادار بمانی با بیان اینکه پس از پایان جنگ، مسیر خودکفایی دفاعی با فرمان‌فرماندهی معظم کل قوا با جدیت دنبال شد، گفت: امروز جمهوری اسلامی ایران از معبود کشورهای جهان است که به‌صورت مستقل توان طراحی و ساخت ناوشکن، موشک، پهباد و تجهیزات پیشرفته دریایی را در اختیار دارد و این موفقیت حاصل تلاش متخصصان، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی است. وی مأموریت تاریخی ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش را یکی از افتخارات بزرگ ایران اسلامی دانست و تصریح کرد: ناوشکن دنا و نوابندر مکران با پیمودن مسیر دور کره زمین، اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران را به نمایش گذاشتند و با وجود تحریم‌ها، پیام صلح، توانمندی و استقلال ایران را به جهان منتقل کردند. جانشین نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه دشمنان نقاط قوت جمهوری اسلامی ایران را هدف قرار می‌دهند، گفت: هدف قرار دادن ناوشکن دنا نشان‌دهنده هراس دشمن از اقتدار دریایی ایران و موفقیت‌های این نیرو در عرصه‌های بین‌المللی است؛ چرا که این ناوشکن نماد توان بومی، خودباوری و اراده ملت ایران به شمار می‌رود.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«جنوب هزار تکه» از مکران تا اروند

زخم عمیق جنگ بر قلب اقتصاد دریاپایه ایران

گردشگری و تجاری دارند، قلب تجارت دریایی ایران محسوب می‌شود، بوشهر قطب انرژی، شیلات و تجارت دریایی است و خوزستان با بندر امام خمینی (ره)، ماهشهر، آبادان و خرمشهر، دروازه صادرات کالا و صنایع پتروشیمی کشور به شمار می‌آید که هر گونه اختلال در این زنجیره، تنها یک مسئله استانی نیست؛ بلکه مستقیماً امنیت اقتصادی ایران را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

وقتی دریا آرام است اما اقتصاد طوفانی

در نگاه نخست، شاید پایان درگیری نظامی به معنای بازگشت آرامش تلقی شود، اما اقتصاد، حافظه‌ای طولانی‌تر از میدان جنگ دارد و سرمایه‌گذار، فعال اقتصادی، گردشگر و حتی صیاد، تصمیم‌های خود را بر پایه احساس امنیت می‌گیرند و هنگامی که فضای نااطمینانی شکل می‌گیرد، نخستین پیامد آن کاهش سرمایه‌گذاری، تعویق پروژه‌های توسعه‌ای و افت فعالیت‌های اقتصادی است؛ روندی که آثار آن گاه تا سال‌ها باقی می‌ماند و به همین دلیل، خسارت واقعی جنگ تنها در ساختمان‌های آسیب‌دیده خلاصه نمی‌شود؛ بلکه در کاهش اعتماد، افت سرمایه اجتماعی و کند شدن چرخه اقتصاد نمود پیدا می‌کند.

صیادان: نخستین قربانیان بحران

برای هزاران خانواده ساحل‌نشین، دریا تنها یک چشم‌انداز زیبا نیست؛ محل کار، سفره زندگی و آینده فرزندان‌شان است که با کاهش یا توقف فعالیت شناورهای صیادی، محدود شدن تردد دریایی و اختلال در بازار فروش آب‌زیان، درآمد روزانه صیادان را به شدت کاهش می‌دهد که این آسیب تنها متوجه صیاد نیست؛ بلکه زنجیره‌ای از مشاغل شامل کارخانه‌های فرآوری، بازارهای ماهی، حمل‌ونقل،

سرزمین دریا، تجارت و تمدن، این روزها بیش از هر زمان دیگری زخمی است؛ زخمی که تنها بر پیکر اسکله‌ها، بندر، تأسیسات و زیرساخت‌ها ننشسته، بلکه بر معیشت میلیون‌ها ایرانی، بر امید خانواده‌های ساحل‌نشین و بر نبض اقتصاد دریامحور کشور نقش بسته است. از سواحل مکران در سیستان و بلوچستان تا اروند رود در خوزستان، هزاران کیلومتر نوار ساحلی، ستون اصلی اقتصاد دریایی ایران را تشکیل می‌دهد؛ پهنه‌ای که بندر راهبردی چابهار، بندر جاسک، سیریک، میناب و بندرعباس، جزایر قشم، هرمز، لارک، هنگام، کیش و لاوان، سواحل بوشهر و بندر آبادان، خرمشهر، ماهشهر، هندیجان و اروند را در بر می‌گیرد که این جغرافیا، تنها مجموعه‌ای از شهرها و بندر نیست؛ شریان حیاتی اقتصاد ملی است که بخش بزرگی از تجارت خارجی، صادرات غیرنفتی، حمل‌ونقل دریایی، شیلات، گردشگری و صنایع وابسته کشور بر دوش آن استوار شده است و جنگ، پیش از آنکه ساختمان‌ها را ویران کند، اعتماد را تخریب می‌کند و اقتصاد جنوب، بیش از هر چیز، قربانی همین نااطمینانی است.

جنوب: موتور محرک اقتصاد ایران

بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی ایران، ظرفیتی کم‌نظیر برای توسعه اقتصاد دریامحور فراهم کرده است و در این میان، سواحل جنوبی کشور مهم‌ترین حلقه اتصال ایران به آب‌های آزاد، بازارهای جهانی و کریدورهای بین‌المللی به شمار می‌روند، چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، حلقه اتصال آسیای میانه، افغانستان و شبه‌قاره هند است، هرمزگان با بندر شهید رجایی، بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، و جزایری که هر یک ظرفیت‌های کم‌نظیر



مقام مسئول در سازمان شیلات ایران به سرآمد می‌گوید:

اتمام ذخیره سازی در مزارع پرورش میگوی گلستان



مدیر کل دفتر امور میگو و آب‌زیان آب‌شور سازمان شیلات ایران، گفت: ذخیره سازی مزارع پرورش میگوی گلستان که از اردیبهشت ماه امسال شروع شده بود در نهایت با ذخیره سازی ۳۰۶ میلیون قطعه پست لارو به اتمام رسید.

مهرداد محمدی دوست در گفت و گو با خبرنگار اقتصادسراسرآمد، اظهار داشت: ذخیره سازی مزارع پرورش میگوی گلستان که از اردیبهشت ماه امسال شروع شده بود، در نهایت با ذخیره سازی ۳۰۶ میلیون قطعه پست لارو به اتمام رسید. مدیر کل دفتر امور میگو و آب‌زیان آب‌شور سازمان شیلات ایران، گفت: با توجه به لایروبی کانال ورودی آب دریای خزر به مزارع پرورش میگوی گلستان در منطقه ساحلی گمیشان و حل معضل

ناشی از پسرروی آب دریای خزر و به دنبال آن افزایش آبرسانی به مزارع میگو، امسال شاهد افزایش مزارع پرورش میگو در گلستان هستیم. وی با اشاره به اینکه امسال ۱۳۲ مزرعه پرورش میگو در استان گلستان فعالیت دارند، اذعان داشت: سطح زیرکشت میگو نیز از ۲ هزار و ۱۲۱ هکتار در سال گذشته به ۲ هزار و ۱۴۲ هکتار افزایش یافته است که همین امر نویدبخش افزایش تولید میگوی گلستان در سال جاری است. محمدی دوست در ادامه گفته‌های خود با اشاره به اینکه ورود آب تازه به مزارع موجب افزایش اشتغال و ارزش افزوده در منطقه محروم گلستان شده است، تصریح کرد: انتظار می‌رود امسال تولید میگوی گلستان به ۴ هزار و ۵۰۰ تن تا ۵ هزار تن برسد. مدیر کل دفتر امور میگو و آب‌زیان آب‌شور سازمان شیلات ایران، اذعان داشت: این در حالی است که سال گذشته شاهد تولید ۴ هزار و ۳۰۰ تن میگو در گلستان در قالب ۱۳۰ مزرعه به وسعت هزار و ۸۰۰ هکتار بودیم. وی با اشاره به اینکه هر ساله شاهد روند افزایشی و روبه رشد تولید میگوی پرورشی در مزارع استان گلستان هستیم، گفت: تولید سال ۱۴۰۴ در مقایسه با ۱۴۰۳ علی‌الرغم پسرروی آب دریای خزر و مشکل آبیگری مزارع پرورشی با ۱۶ درصد افزایش همراه بوده است. مدیر کل دفتر امور میگو و آب‌زیان آب‌شور سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه گونه وانامی، گونه اصلی میگوی پرورشی در گمیشان محسوب می‌شود، یادآور شد: مزارع ۴ هزار هکتاری گمیشان، امکان اشتغال زایی برای ۳ هزار نفر را در صنعت پرورش میگوی کشور فراهم کرده است. گفتنی است، مجتمع پرورش میگوی گمیشان در ۲۴ کیلومتری شمال شهر گمیشان و ۷۲ کیلومتری مرکز استان واقع شده، به دلیل همجواری با مرز ترکمنستان و تالاب بین‌المللی گمیشان، از موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فردی برخوردار است. این سایت با مساحت کل ۴ هزار هکتار در چهار واحد هزار هکتاری طراحی شده است. در این مساحت، در مجموع ۲ هزار و ۳۰۰ هکتار به استخرهای خاکی پرورشی اختصاص یافته و مابقی فضا به زیرساخت‌های حیاتی از جمله کانال‌های آبرسانی و تخلیه، جاده‌های دسترسی و ساختمان‌های پشتیبانی اختصاص دارد.