



مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به ظرفیت‌های قابل توجه شهرستان شوشتر در حوزه آبی‌پروری گفت: شهرستان شوشتر با برخورداری از ۲ هزار و ۹۹۳ هکتار اراضی آبی‌پروری و ۲۱۵ مزرعه فعال یکی از شهرستان‌های پیشرو در تولید آبی‌زبان استان به شمار می‌رود.

به گزارش اقتصادسرامد، سید شریف موسوی به ایسنا اظهار کرد: در سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۸۱ تن ماهیان گرمابی و ۱۷۰ تن ماهی از استخرهای دومنظوره و ۶۰۰ تن از آب‌های داخلی این شهرستان تولید شد که مجموع تولیدات شیلاتی شوش‌ر را به ۲۰ هزار و ۳۵۱ تن رسانده است.

وی به فعالیت‌های این شهرستان در زمینه ماهیان زینتی اشاره کرد و ادامه داد: سالانه ۳۸ هزار قطعه ماهیان زینتی در شوشتر تولید می‌شود که نشان‌دهنده ظرفیت مناسب این بخش برای توسعه و تنوع‌بخشی به تولیدات شیلاتی است.

مدیرکل شیلات خوزستان اضافه کرد: در سال گذشته ۲۷ هزار و ۱۰۰ قطعه بچه ماهی گرمابی در مراکز تکثیر شهرستان تولید و در مزارع پرورشی استان عرضه شد.

موسوی همچنین به اقدامات انجام‌شده در زمینه بازسازی ذخایر آبی‌زان اشاره کرد و بیان داشت: در راستای حفاظت از منابع آبی و تقویت ذخایر طبیعی ۱۹۶ هزار قطعه بچه‌ماهی در تالاب عرب‌حسن این شهرستان رهاسازی شده است.

وی، اشتغال‌زایی را از مهم‌ترین دستاوردهای توسعه آبی‌پروری در شوشتر دانست و گفت: فعالیت‌های شیلاتی این شهرستان زمینه اشتغال مستقیم یک هزار و ۸۶ نفر را فراهم کرده است.

موسوی با بیان اینکه شهرستان شوشتر ۲۳ درصد از تولیدات کل ماهیان گرمابی استان را به خود اختصاص داده است خاطر‌نشان کرد: شوشتر با این میزان تولید پس از شهرستان‌های خرمشهر و کارون رتبه سوم تولید آبی‌پروری استان را دارد.

فعالیت ناوگان صیادی هرمزگان بدون وقفه ادامه دارد



مدیرکل شیلات هرمزگان با تأکید بر تداوم فعالیت ناوگان صیادی در تمامی بنادر استان، گفت: با وجود شرایط حساس کشور، روند صید و تأمین آبی‌زبان بدون وقفه ادامه دارد.

به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی از تداوم فعالیت ناوگان صیادی در تمامی بنادر استان هرمزگان خبر داد و اظهار کرد: جامعه صیادی هرمزگان با وجود شرایط حساس کشور، همچنان در عرصه تولید حضور فعال دارد و روند صید و عرضه آبی‌زبان بدون وقفه ادامه دارد.

بارانی با اشاره به جایگاه راهبردی هرمزگان در تولید آبی‌زبان کشور، گفت: صیادان این استان همواره از ارکان اصلی اقتصاد دریامحور و تأمین امنیت غذایی کشور بوده‌اند و در مقاطع مختلف، حتی در شرایط دشوار، فعالیت خود را متوقف نکرده‌اند.

وی افزود: ناوگان صیادی در تمامی بنادر هرمزگان فعال است و صید و تأمین آبی‌زبان مورد نیاز بازار طبق روال در حال انجام است؛ موضوعی که نقش مهمی در حفظ ثبات بازار و تأمین پروتئین مورد نیاز مردم دارد.مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه حضور مستمر صیادان در آب‌های خلیج فارس علاوه بر بعد اقتصادی، از منظر صیانت از مرزهای آبی نیز اهمیت دارد، تصریح کرد: «استمرار فعالیت صیادان در پهنه خلیج فارس، نشان‌دهنده پویایی بخش صیادی و ظرفیت بالای این جامعه در حفظ تولید و توسعه اقتصاد دریامحور است.

بارانی با قدردانی از تلاش‌های جامعه صیادی استان، اظهار داشت: اداره‌کل شیلات هرمزگان با همکاری استانداری، سازمان شیلات ایران و سایر دستگاه‌های مرتبط، حمایت از صیادان را با هدف ارتقای ایمنی، رفع مشکلات معیشتی و تسهیل فعالیت‌های صیادی دنبال می‌کند.

وی در پایان تأکید کرد: تداوم این حمایت‌ها، زمینه رونق هرچه بیشتر بنادر صیادی، افزایش تولید و تقویت امنیت غذایی کشور را فراهم خواهد کرد.

۴ ماه از سوختن ۱۰۰ لنج مردمی گذشت، «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

صیادان جاسک در انتظار جبران خسارت لنج‌های صیادی

رونق اقتصاددریا پایه سواحل مَکُران در گرو تصمیم سازان

و دریانوردی، وزارت جهاد کشاورزی(سازمان شیلات ایران)، استانداری هرمزگان و فرمانداری شهرستان جاسک، این است که با تعیین تکلیف فوری پرونده خسارت‌ها، اختصاص اعتبارات لازم و حمایت عملی از لنج‌داران، زمینه بازگشت آنان به چرخه تولید و صیادی را فراهم کنند.

امروز مردمان رنج کشیده بندر تاریخی جاسک بیش از هر چیز، خواهان عدالت و جبران خسارت هستند. آنان معتقدند حمله‌ای که به نابودی سرمایه‌هایشان انجامید، تنها اسکله و لنج‌ها را هدف قرار نداد، بلکه معیشت، امنیت شغلی و آینده خانواده‌هایشان را نیز نشانه رفت.

صدای صیادان جاسکی باید شنیده شود؛ مردمی که قربانی جنگ و خشونت شدند و اکنون چشم‌انتظار آن هستند که مسئولان کشور، با حمایت مؤثر و جبران خسارت‌ها، اجازه ندهند پیامدهای آن حمله همچنان بر زندگی آنان سایه بیفکند.

تا زگی خریداری شده و آماده ورود به چرخه صید بودند؛ اما همگی در این حادثه از بین رفتند و سرمایه سال‌ها تلاش صاحبانشان به خاکستر تبدیل شد.

از سسوی دیگر، اداره بنادر و دریانوردی جاسک نیز در شرایطی اداره می‌شود که نبود مدیریت ثابت، روند پیگیری مطالبات آسیب‌دیدگان را با ابهام بیشتری مواجه کرده است. صیادان می‌گویند تاکنون پاسخ روشنی درباره نحوه

جبران خسارت‌ها، زمان پرداخت‌ها یا برنامه بازسازی ناوگان صیادی در یافت نگرفته‌اند.

جاسک یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه سواحل مَکُران است و اسکله صیادی و تجاری آن نقشی راهبردی در اشتغال، تجارت دریایی، تولید و تأمین آبی‌زبان کشور دارد.

از این رو، آسیب وارده‌شده تنها متوجه مردم جاسک نیست، بلکه آثار آن در سطح ملی نیز قابل مشاهده است.

اکنون انتظار صیادان و مردم جاسک از مسئولان ملی و

استانی، از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر



فریدون فعالی در گفت و گو باسرآمد:

«تم پارک ساحلی» در بندر گز احداث می‌شود

فریدون کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، از احداث تم پارک ساحلی در اراضی ساحلی بندر گز به وسعت ۴۴ هکتار با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد.

فریدون فعالی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از احداث تم پارک ساحلی در اراضی ساحلی بندر گز به وسعت ۴۴ هکتار با سرمایه گذاری بخش خصوصی خبر داد.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، گفت: تم پارک ساحلی بندر گز یکی از پروژه های مهم تعریف شده در اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان است که در قالب بسته سرمایه گذاری آماده و نهایی شده است به گفته وی، عملیات مطالعاتی ساخت این پروژه گردشگری ساحلی در استان گلستان به اتمام رسیده است و به عنوان یک بسته سرمایه گذاری آماده در اختیار سرمایه گذار بخش خصوصی متقاضی قرار گرفته است.

این مقام مسئول در استان گلستان، بیان داشت: توافقات اولیه با سرمایه گذار بخش خصوصی صورت گرفته است و در اولین فرصت و ایجاد شرایط پایدار در کشور، عملیات اجرایی ساخت تم پارک ساحلی به وسعت ۴۴ هکتار در اراضی

ساحلی بندر گز آغاز خواهد شد.

فعالی با اشاره به اینکه اعتبارات لازم برای ساخت این تم پارک هنوز به طور کامل برآورد نشده است، تصریح کرد: تأمین اعتبار این پروژه به عهده سرمایه گذار بخش خصوصی است اما اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تسهیلات لازم را در اختیار آنها قرار خواهد داد.وی در ادامه گفته های خود به تنوع اقوام در نوار ساحلی خلیج گرگان اشاره کرد و گفت: در همین راستا ایجاد شهرک های متنوع صنایع دستی و تاسیسات گردشگری در اراضی ساحلی بندر گز پیش بینی شده است که بسته های سرمایه گذاری آنها در اختیار سرمایه گذاران واجد شرایط قرار خواهد گرفت.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، خاطر نشان ساخت: با توجه به بسته ها سرمایه گذاری آماده شده در صنعت گردشگری و فراهم شدن حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی ،هم اکنون شاهد افزایش حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی جهت بازدید از سایت های گردشگری استان هستیم.فعالی با اشاره به اینکه نوار ساحلی استان گلستان یکی از قطب های گردشگری شمال کشور محسوب می شود، بیان داشت: هر ساله شاهد افزایش حضور گردشگران از سراسر کشور به نوار ساحلی استان هستیم که همین امر باعث شده تا توسعه زیرساختهای گردشگری دراین مناطق پیش از پیش در دستور کار قرار گیرد.وی اذعان داشت: برخی از زیرساختها با استفاده از اعتبارات ملی و استانی در حال ایجاد است تا زمینه ورود سرمایه گذاران بخش خصوصی برای ایجاد تاسیسات گردشگری در سواحل استان فراهم شود.مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، تصریح کرد: در حال حاضر بندر ترکمن به دلیل نزدیکی به جزیره آشوراده، میانکاله، وجود بازارچه های صنایع دستی، اسکله تفریحی و ... به عنوان مهمترین سایت تفریحی در ساحل استان، مطرح است که امیدواریم با اقدامات در حال انجام به زودی شاهد معرفی بندر گز به عنوان یکی دیگر از سایت های تفریحی و مطرح استان باشیم.



نقشی در هیچ درگیری نظامی ایفا می‌کردند. نتیجه این حمله، بیکاری، از دست رفتن سرمایه‌های شخصی و بالاکلیفی هزاران نفر از شهروندانی بود که سال‌ها با سختی از دل دریا روزی حلال به دست می‌آوردند.

با گذشت چهار ماه، هنوز بسیاری از لنج‌داران نمی‌دانند خسارت‌شان از چه طریقی جبران خواهد شد، چه نهادی مسئول پاسخگویی است و چه زمانی امکان بازگشت دوباره آنان به دریا فراهم می‌شود.

برخی از شناورها تحت پوشش بیمه بودند، برخی دیگر در مراحل اخذ مجوز فعالیت قرار داشتند و تعدادی نیز به

گروه گزارش – جمال جلالی – چهار ماه از حمله وحشیانه آمریکایی صهیونیستی به اسکله صیادی و تجاری بندر جاسک می‌گذرد؛ حمله‌ای که در جریان تجاوز نظامی آمریکا و رژیم صهیونیستی به خاک کشور رخ داد و در نتیجه آن، حدود ۱۰۰ فروند لنج صیادی و تجاری طعمه آتش شدند. اسکله‌ای که محل کسب روزی مردم بود و هیچ نقشی در فعالیت‌های نظامی نداشت، در چشم پرهم‌زدنی به ویرانه‌ای تبدیل شد و حاصل سال‌ها تلاش و سرمایه مردم عادی در میان شعله‌های آتش از بین رفت.

جمال جلالی، فعال رسانه ای سواحل مَکُران در گزارش به سرآمد آورده است: در این حادثه، تنها شناورها نابود نشدند؛ بلکه امید صدها خانواده نیز آسیب دید. هر یک از این لنج‌ها به طور متوسط برای حدود ۱۵ نفر شامل ناخدا، ملوان، جاشو و دیگر عوامل صیادی اشتغال مستقیم ایجاد کرده بود. با نابودی این شناورها، نزدیک به ۲,۰۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم شغل خود را از دست داده‌اند و بسیاری از خانواده‌های بومی منطقه که تنها منبع درآمدشان صیادی بود، امروز با مشکلات جدی معیشتی دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

بندر جاسک یکی از قطب‌های مهم صید ماهی تن در کشور به شمار می‌رود و سالانه هزاران تن ماهی از آب‌های این منطقه صید و روانه بازارهای داخلی می‌شود. کاهش ناگهانی ظرفیت صید، علاوه بر آسیب به اقتصاد محلی، بر زنجیره تأمین آبی‌زبان کشور نیز اثر گذاشته و در نهایت می‌تواند سفره مردم را تحت تأثیر قرار دهد.

آنچه در بندر جاسک رخ داد، صرفاً تخریب چند شناور نبود؛ بلکه ضربه‌ای مستقیم به زندگی صیادان، اقتصاد محلی و امنیت غذایی کشور بود. قربانیان این حادثه، مردم عادی بودند؛ مردمی که نه سلاحی در دست داشتند و نه



معاون استاندار بوشهر:

جهش در اقتصاد دریامحور نیازمند بازتعریف ساختارهای آماری است

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت:دستیابی به جهش در اقتصاد دریامحور نیازمند بازتعریف ساختارهای آماری و پیوند دقیق دانش با صنعت است.

به گزارش اقتصادسرامد، رسول رستمی در حاشیه افتتاح نخستین مرکز هدایت و راهبردی علمی و فناوری اقتصاد دریامحور کشور در بوشهر به خبرنگار ایرن بیان کرد: تولید فضا موجب تولید ثروت می‌شود و در همین راستا ایجاد منطقه آزاد تجاری-صنعتی بوشهر ظرفیتی راهبردی برای تحول زیرساخت‌ها است ک بدنبال آن امکان بهره‌برداری از ظرفیت‌های کلان در حوزه‌های صنایع شیمیایی و پتروشیمی با جذب سرمایه‌گذاری‌های میلیارد دلاری فراهم می‌شود. وی افزود: فضایی گفتمانی جدیدی با ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در کشور ایجاد شده است.این موضوع به اولویت دستگاه‌ها، نخبگان و تصمیم‌گیران تبدیل شده و با تدبیر دولت چهاردهم و انتصاب دستیار ویژه توسعه اقتصاد دریامحور، از سطح گفتمان خارج و وارد اجرایی شده است.

معاون استاندار بوشهر با اشاره به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر انتقال صنایع آب‌بر به سواحل یادآور شد: منطقه آزاد این امکان را فراهم می‌کند که با همکاری شرکت‌های بزرگ معدنی و فلزی، صنایع جدیدی در استان مستقر شوند.

رستمی تصریح کرد: وسعت ۲۶ هکتاری این منطقه و همجواری آن با چهار شهرستان بزرگ استان یک ظرفیت لجستیکی حیاتی برای توسعه بنادر و پس‌کرانه‌ها محسوب می‌شود که می‌تواند ظرفیت‌های راکد را فعال کند.

رستمی با هشدار نسبت به خطر کلی‌گویی در حوزه اقتصاد دریامحور، از ساختار نظام آماری کشور انتقاد کرد و گفت: آمار فعلی، تفاوت معناداری میان استان‌های ساحلی و غیرساحلی قائل نیست و این ضعف ساختاری مانع از برنامه‌ریزی دقیق می‌شود.وی با اشاره به وضعیت خاص استان بوشهر در این حوزه تصریح کرد: اقتصاد استان بوشهر ماهیتی کاملاً دریایی دارد،بر اساس تعاریف مرکز پژوهش‌های مجلس، بوشهر با داشتن هشت شهرستان متصل به دریا، ۱۰۰ درصد استانی ساحلی محسوب می‌شود؛ به‌طوری که تنها سه درصد از وسعت و یک درصد از جمعیت استان خارج از محدوده ساحلی قرار دارند که این ویژگی، بوشهر را از دیگر استان‌های ساحلی کشور متمایز می‌کند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر با اشاره به تجربه‌های موفق کشورهای چون اندونزی و ترکیه در مدیریت یکپارچه دریایی، خواستار اصلاح ساختارهای اجرایی شد و افزود: اقتصاد دریامحور نباید در سطح گفتمان باقی بماند،ما در حوزه آبی‌پروری و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل دریایی با فناوری‌های سنتی دست‌وپنچ نرم می‌کنیم؛ لذا باید با پیوند دقیق میان دانشگاه و صنعت، الگوهای علمی را جایگزین ساختارهای ناکارآمد کنیم تا عدالت فضایی در مناطق ساحلی محقق شود.

رستمی با اشاره به چالش‌های حوزه آبی‌پروری و حمل‌ونقل دریایی، یادآور شد: در حوزه آبی‌پروری با مشکلاتی در الگوهای توسعه، تأمین مالی و زیست‌فناوری مواجه هستیم و فاصله میان دانشگاه و حوزه اجرایی، مانع از تدوین مدل‌های کارآمد شده است و نمونه بارز آن، پروژه‌هایی است که به دلیل انتخاب الگوهای اشتباه یا عدم استفاده از فناوری‌های نوین، به جای بهره‌وری، منجر به رکود شده‌اند.