

حمید الماسی نیا - جنوب ایران، سرزمین دریا، تجارت و تمدن، این روزها پیش از هر زمان دیگری زخمی است، زخمی که تنها بر پیکر اسکله‌ها، بنادر، تأسیسات و زیرساخت‌ها ننشسته، بلکه بر معیشت میلیون‌ها ایرانی، بر امید خانواده‌های ساحل‌نشین و بر نبض اقتصاد دریامحور کشور نقش بسته است. از سواحل مکران در سیستان و بلوچستان تا اروندرود در خوزستان، هزاران کیلومتر نوار ساحلی، ستون اصلی اقتصاد دریایی ایران را تشکیل می‌دهد؛ پهنه‌ای که بندر راهبردی چابهار، بندر جاسک، سیریک، میناب و بندرعباس، جزایر قشم، هرمز، لارک، هنگام، کیش و لاوان، سواحل بوشهر و بندر آبادان، خرمشهر، ماهشهر، هندیجان و اروندر در بر می‌گیرد که این جغرافیا، تنها مجموعه‌ای از شهرها و بندر نیست؛ شریان حیاتی اقتصاد ملی است که بخش بزرگی از تجارت خارجی، صادرات غیرنفتی، حمل‌ونقل دریایی، شیلات، گردشگری و صنایع وابسته کشور بر دوش آن استوار شده است و جنگ، پیش از آنکه ساختمان‌ها را ویران کند، اعتماد را تخریب می‌کند و اقتصاد جنوب، بیش از هر چیز، قربانی همین نااطمینانی است. بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز آبی ایران، ظرفیتی کم‌نظیر برای توسعه اقتصاد دریامحور فراهم کرده است و در این میان، سواحل جنوبی کشور مهم‌ترین حلقه اتصال ایران به آب‌های آزاد، بازارهای جهانی و کریدورهای بین‌المللی به شمار می‌روند، چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، حلقه اتصال آسیای میانه، افغانستان و شبه‌قاره هند است، هرمز کان با بندر شهید رجایی، بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، و جزایری که هر یک ظرفیت‌های کم‌نظیر گردشگری و تجاری دارند، قلب تجارت دریایی ایران محسوب می‌شود، بوشهر قطب انرژی، شیلات و تجارت دریایی است و خوزستان با بندر امام خمینی (ره)، ماهشهر، آبادان و...

صفحه ۳

۴ ماه از سوختن ۱۰۰ لنج مردمی گذشت، **اقتصاد امروز** گزارش می‌دهد؛

صیادان جاسک در انتظار جبران خسارت لنج‌های صیادی

رونق اقتصاد دریای پایه سواحل مکران در گرو تصمیم‌سازان

۷



برکه‌های باران؛ پیوند میراث و فناوری برای حل بحران آب قشم

راهکاری بومی-نوین برای تأمین آب سالم در روستاها



اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

هنوزم برای پیروز شدن تو این بازی وقت هست.
حمایت تو، می‌تونه پاس گل باشه!



من هم حمایت می‌کنم
mahak.app
*۱*۲۳۵۴۰#

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org