

## مناطق آزاد

#### نگاه

صنعت بانکرینگ مشمول پرداخت ۱۰ درصد کرایه حمل نمی‌شود



موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی با محوریت عدم شمول صنعت بانکرینگ از پرداخت ۱۰ درصد کرایه حمل ابلاغ شد.

به گزارش گفت‌وگو سرآمد، پیرو پیگیری‌های دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و معاونت کمیسیون‌ها، مجامع و شوراهای اتاق ایران، ابهامات موجود درباره «شمول صنعت بانکرینگ در پرداخت ۱۰ درصد کرایه حمل موضوع جزء (۴) تبصره (۳) ماده (۱)» برطرف شد.

در همین راستا، کمیسیون برنامه‌بودجه دولت، عدم شمول این صنعت در پرداخت هزینه مذکور را ابلاغ کرد.

عملیات بانکرینگ از نظر ماهیت حقوقی، رویه‌های گمرکی و شیوه اجرا با صادرات متعارف فرآورده‌های نفتی تفاوت اساسی دارد.

در این فعالیت، تحویل نفت برای سوخت کشتی‌ها از طریق مخزن یا خطوط لوله انجام می‌شود و در اظهارنامه گمرکی، مبدأ و مقصد هر دو ایران درج می‌شود.

همچنین شناورهای سوخت‌رسان شرکت‌های بانکرینگ به عنوان تجهیزات ارائه خدمات بانکرینگ شرکت‌های سوخت‌رسان محسوب شده و نقش وسیله حمل محمولات صادراتی را ندارند.

از این رو، دریافت ۱۰ درصد کرایه حمل و نقل با کشتی خارجی از فعالیت‌های بانکرینگ فاقد موضوعیت و مبنای قانونی است.

با وجود این، در عمل این موضوع رعایت نمی‌شد و مطالبه این هزینه از فعالان صنعت بانکرینگ، اعتراض و پیگیری فعالان اقتصادی مربوط را در پی داشت.

در ادامه همکاری و پیگیری‌های دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی و معاونت کمیسیون‌ها، مجامع و شوراهای اتاق ایران از طریق دستگاه‌های ذی‌ربط، عدم شمولیت صنعت بانکرینگ از پرداخت ۱۰ درصد کرایه حمل بر اساس مصوبه کمیسیون فرعی برنامه‌بودجه هیأت دولت ابلاغ و اعلام شد به استناد مفاد جزء (۲) ماده (۷) اساسنامه صندوق توسعه صنایع دریایی و آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۲) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت، عملیات بانکرینگ مشمول جزء (۴) تبصره (۳) ماده (۱) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی نیست.

هر ماینر معادل ۱۲ خانوار برق مصرف می‌کند



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: فعالیت شبانه‌روزی هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق بیش از ۱۲ خانوار است که این امر علاوه بر آسیب به تجهیزات و سستی اتصالات شبکه، در فصول گرم سال به عاملی برای بروز حوادثی نظیر آتش‌سوزی و خسارت به لوازم برقی شهروندان تبدیل شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودی اظهار کرد: هر دستگاه تولید رمز ارز یا ماینر، بیش از برق مصرفی ۱۲ خانوار را به خود اختصاص می‌دهد و با توجه به اینکه این دستگاه‌ها به صورت ۲۴ ساعته و در تمام ساعات شبانه‌روز فعالیت می‌کنند، فشار زیادی به شبکه‌های برق وارد کرده و اغلب به این شبکه‌ها آسیب می‌زنند.

وی افزود: فعالیت مداوم این دستگاه‌ها باعث سست شدن اتصالات و ذوب شدن عایق و تجهیزات شبکه می‌شود و در بسیاری از موارد نیز در نقاط مختلف برخی موارد شاهد آتش‌سوزی در همان محل بوده‌ایم.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران ادامه داد: با توجه به فصل گرما، تولید حرارت بالای این دستگاه‌ها و برق زیادی که مصرف می‌کنند، در برخی موارد شاهد آتش‌سوزی در همان محل بوده‌ایم که بعضاً به اماکن اطراف نیز سرایت کرده است.



بلااستفاده باقی خواهد ماند.

#### حمل یکسره؛ حلقه مفقوده بهر هوری

یکی از برنامه‌هایی که در این نشست مورد تأکید قرار گرفت، توسعه حمل یکسره کالا از کشتی به شبکه ریلی بود.

این مدل که در بسیاری از بنادر پیشرفته جهان اجرا می‌شود، زمان توقف کالا را کاهش داده و هزینه‌های لجستیکی را به حداقل می‌رساند. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی معتقد است توسعه تجهیزات بندری و ریلی در بندر کاسپین می‌تواند زمینه اجرای گسترده‌تر این شیوه حمل و نقل را فراهم کند.

در شرایطی که رقابت میان کریدورهای منطقه‌ای

«**رشد قابل توجه تخلیه و بارگیری، توسعه حمل یکسره، ثبت رکوردهای جدید کانتنرینری و مقاومت در برابر پسروری آب دریای خزر، بندر کاسپین را به یکی از نقاط امیدبخش حمل‌ونقل کشور تبدیل کرده است؛ اما کمبود ناوگان دریایی، ناتمام ماندن برخی پروژه‌های ریلی و ضعف زیرساخت‌های هوایی همچنان مانع شکل‌گیری کامل هاب لجستیکی شمال ایران است**»

روزبه‌روز فشرده‌تر می‌شود، کاهش زمان و هزینه جابه‌جایی کالا می‌تواند یکی از عوامل تعیین‌کننده در جذب بار ترانزیتی باشد.

#### فرودگاه و راه آهن رشت؛ ضلع مهم هاب لجستیکی شمال

بخشی دیگری از سخنان مدیرعامل منطقه آزاد انزلی به ظرفیت‌های حمل‌ونقل هوایی اختصاص داشت. وی با اشاره به ضرورت توسعه فرودگاه رشت اعلام کرد که باند فعلی فرودگاه پاسخگوی نیازهای آتی نیست و باید افزایش یابد. همچنین توسعه انبارهای بار هوایی و زیرساخت‌های لجستیکی مرتبط با فرودگاه را از الزامات آینده دانست.

از منظر برنامه‌ریزی حمل و نقل، آنچه در سخنان مدیرعامل منطقه آزاد انزلی قابل توجه بود، نگاه یکپارچه به سه زیرساخت اصلی شمال کشور یعنی بندر کاسپین،

#### رشد بندر کافی نیست

با وجود رشد عملکرد بندری، بخش مهمی از اظهارات مدیرعامل منطقه آزاد انزلی به چالش‌هایی اختصاص داشت که همچنان مانع بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های ایجاد شده هستند.

وی با تأکید بر نیاز بنادر شمال به کشتی‌های رو-رو، کانتنرینری، فله مایع و حتی رو-روی ریلی، کمبود ناوگان دریایی را یکی از دغدغه‌های جدی توسعه تجارت در دریای خزر دانست.

در واقع اگرچه زیرساخت‌های بندری و اسکله‌ای در حال توسعه هستند، اما بدون تأمین ناوگان مناسب، امکان بهره‌برداری کامل از این ظرفیت‌ها وجود نخواهد داشت. تجربه بسیاری از کریدورهای بین‌المللی

نیز نشان می‌دهد که توسعه زیرساخت بدون تأمین تجهیزات و ناوگان، نمی‌تواند به افزایش پایدار سهم بازار منجر شود.

#### حلقه ناتمام ریل

موضوع دیگری که در این نشست مورد اشاره قرار گرفت، وضعیت اتصال ریلی به بندر کاسپین بود. اگرچه پروژه‌های متعددی برای اتصال شبکه ریلی کشور به بنادر شمالی اجرا شده، اما هنوز برخی حلقه‌های تکمیلی باقی مانده است. مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با اشاره به برخی ناقص موجود، بر ضرورت تکمیل سریع‌تر زیرساخت‌های ریلی تأکید کرد.

از نگاه کارشناسان حمل و نقل، ارزش واقعی بندر کاسپین زمانی آشکار خواهد شد که ارتباط مؤثر و بدون وقفه میان دریا، ریل و جاده برقرار شود. در غیر این صورت، بخشی از ظرفیت‌های ایجاد شده همچنان

زمانی که طرح احداث بندر کاسپین در منطقه آزاد انزلی مطرح شد، منتقدان بسیاری نسبت به ضرورت و توجیه اقتصادی آن تردید داشتند. برخی معتقد بودند شمال کشور از ظرفیت بندری کافی برخوردار است و ایجاد بندری جدید، صرفاً به افزایش هزینه‌های زیرساختی منجر خواهد شد. اما اکنون و در شرایطی که کریدورهای ترانزیتی منطقه اهمیت بیشتری یافته‌اند و پدیده پسروری آب دریای خزر به یکی از دغدغه‌های اصلی بنادر شمالی تبدیل شده است، بندر کاسپین به تدریج جایگاه خود را در معادلات لجستیکی کشور تثبیت می‌کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست خبری با خبرنگاران رسانه‌های جمعی در پایتخت، با ارائه آمار عملکردی این بندر اعلام کرد که در سال گذشته حدود ۷۶۰ هزار تن کالا در بندر کاسپین تخلیه و بارگیری شده که نسبت به دوره قبل رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد. به گفته وی، روند افزایشی عملکرد بندر در سال جاری نیز ادامه یافته و رشد حدود ۳۵ درصدی ثبت شده است.

این آمار در شرایطی اعلام می‌شود که سیاست‌گذاران حوزه حمل‌ونقل طی سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند سهم بندر شمالی را در تجارت خارجی و ترانزیت کشور افزایش دهند؛ موضوعی که با تحولات اخیر منطقه و ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری، اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

#### کاسپین و مزیتی به نام آبخور پایدار

یکی از مهم‌ترین محورهای مطرح‌شده در این نشست، مسئله پسروری آب دریای خزر بود؛ موضوعی که طی سال‌های اخیر فعالیت بسیاری از بنادر و اسکله‌های شمال کشور را تحت تأثیر قرار داده است.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با اشاره به شرایط فعلی خزر تأکید کرد که بندر کاسپین کمترین تأثیر را از این پدیده پذیرفته و به همین دلیل می‌تواند در آینده نقش پررنگ‌تری در حمل‌ونقل دریایی شمال کشور ایفا کند.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که بسیاری از فعالان دریایی معتقدند کاهش تراز آب خزر در سال‌های آینده یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیرساختی بنادر شمالی خواهد بود. از این منظر، برخورداری بندر کاسپین از شرایط مناسب آبخور می‌تواند به یک مزیت راهبردی برای این بندر تبدیل شود.

#### معاون وزیر نیرو:

## راه‌اندازی رسمی صندوق سرمایه‌گذاری تجدیدپذیرها در آینده نزدیک

#### معاون وزیر نیرو:

معاون وزیر نیرو از راه‌اندازی رسمی صندوق سرمایه‌گذاری تجدیدپذیرها طی ماه آینده خبر داد. رئیس سازمان ساتبا با اشاره به اهمیت ویژه این رویداد که در روزهای ۲۹ و ۳۰ تیرماه ۱۴۰۵ برگزار خواهد شد، اظهار داشت: این کنفرانس تنها یک گردهمایی علمی-صنعتی نیست، بلکه نقطه عطفی برای تحول در نظام تأمین انرژی کشور و سرآغازی برای تقویت مشارکت گسترده مردم و صنایع در توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محسن طرزطلب، خبر داد و گفت: در قالب این صندوق، ۵۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی برای مشارکت عمومی و صنایع عرضه خواهد شد. تمامی تمهیدات اجرایی برای این طرح فراهم شده است و امیدواریم در طی ماه آینده، فعالیت رسمی این صندوق آغاز شود تا فرصتی بی‌نظیر برای سرمایه‌گذاری خرد و کلان مردم در این صنعت فراهم آید.

طرزطلب در بخش دیگری از سخنان خود به توسعه ظرفیت‌های نیروگاهی کشور اشاره کرد و افزود: هم‌زمان با این کنفرانس، شاهد ورود به مدار ۵ مگاوات نیروگاه بادی در منطق میل نادر سیستان و بلوچستان (در قالب طرح جدید در حال احداث نیروگاه ۵۰ مگاواتی) و آغاز عملیات اجرایی چند طرح بزرگ نیروگاه خورشیدی و بادی خواهیم بود که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و حمایت مستقیم ساتبا اجرایی می‌شوند. این طرح‌ها شامل احداث نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی در منطقه خواف و شروع طرح‌های نیروگاه‌های جدید خورشیدی در کشور است.

معاون وزیر نیرو با تبیین اولویت‌های جدید ساتبا تصریح کرد: توسعه نیروگاه‌های انشعابی با مشارکت आम مردم، یکی از اصلی‌ترین راهکارهای برون‌رفت از چالش‌های انرژی کشور است. این رویکرد صرفاً محدود به جذب منابع مالی نیست، بلکه به‌عنوان یک استراتژی کلان برای تاب‌آوری سیستم انرژی دنبال می‌شود.

وی در پایان با اطمینان‌بخشی به فعالان این حوزه خاطر‌نشان کرد: دولت و وزارت نیرو از تمامی سرمایه‌گذاران به‌طور کامل حمایت می‌کنند. از تمامی فعالان، صنایع و علاقمندان دعوت می‌کنیم تا با حضور در این کنفرانس، در مسیر ساختن آینده‌ای پایدار برای انرژی کشور همراه ما باشند.

چندول ۵۶۶



#### فقی:

۱- گیاهی علفی و معطر با

برگ‌های بسیار نازک- پایدار

و بادوام

۲- توصیه- دچار گشتن-

جایز

۳- قاره پهناور- دو برابر-

دغام چند منبع صوتی یا

نصوری روی یک نوار

۴- تنه درخت- کاندیدا- علم

شعبده

۵- اشاره به دور- نوعی

مغربی آب شیرین

۶- منقار کوتاه- نش‌کردن-

معشوق

۷- شعر مراسم سوگواری-

ز همسایگان روسیه-

خوشخوان

۸- از اصول دین- این دو

خط هرگز به هم نمی‌رسند-

کوشا

۹- گاو یا لدار تیت- معادل

فارسی آنتی‌بیوتیک-

فراموشکار

۱۰- بسته‌شدن- وضعیت-

راه

۱۱- محصل هنرستان-

کشاورز

۱۲- نوعی قایق پارویی-

عنوان احترام‌آمیز نظامی-

تغار

#### ۱۳-

خدای مصریان قدیم-

زاده شده- یار عذرا

۱۴- عشق بیگانه- الهی-

رفاقت

۱۵- قهرمان نوجوان

رمان‌های جی.کی.رولینگ-

آنچه از توتون و تنباکو

استعمال می‌شود

عمودی:

۱- چیزی را به کسی دادن-

جزیره پناهگاه حیات وحش

در استان گلستان

۲- کلاه پادشاهی- نام قدیم

فلسطین- حساب و شمار

۳- برجستگی در استخوان-

جلادهنده کفش- اشعه

فرابنفش

۴- چین و چروک پوست-

یکپارچه- دروازه بدن

۵- غذای رقیق- سنگ

قیان- سبکی در موسیقی

پاپ غربی- کثف

۶- شبیه- رمانی از ماکسیم

گورکی- زمان معین

۷- هضم کندنده- زاینده-

میحت

۸- سفرنامه‌ای به قلم آندره

ژید فرانسوی

۹- فعلی که به معنای نیاز

دارد- فرزند شطرنج- مفتاح

#### ۱۰-

حرف اول- دانش ذاتی- را

۱۱- رقص آخر- مسابقه

انومیلرانی- گردنده- بله‌روسی

۱۲- فانی و ناپایدار- سوره

سی‌وپنجم قرآن- پول کره جنوبی

۱۳- آرایش هنری- نامه کوتاه- هنر

آفرینش تصاویر پایدار به وسیله نور

۱۴- تأیید خارجی- معادل فارسی

دکور- مثل و مانند

۱۵- سرمایه- کامیابی و پیروزی

#### ۱۰-

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ |
| ۱  | ۲  | ۳  | ۴  | ۵  | ۶  | ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ |
| ۲  | ۳  | ۴  | ۵  | ۶  | ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ |
| ۳  | ۴  | ۵  | ۶  | ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ |
| ۴  | ۵  | ۶  | ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ |
| ۵  | ۶  | ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ |
| ۶  | ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ |
| ۷  | ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ |
| ۸  | ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ |
| ۹  | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ |
| ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ |
| ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ |
| ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ |
| ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ |
| ۱۴ | ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ |
| ۱۵ | ۱۶ | ۱۷ | ۱۸ | ۱۹ | ۲۰ | ۲۱ | ۲۲ | ۲۳ | ۲۴ | ۲۵ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۸ | ۲۹ | ۳۰ | ۳۱ | ۳۲ | ۳۳ | ۳۴ | ۳۵ | ۳۶ |