

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱

تلفن دفتر شهرستان اه: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

روزنه

ادای احترام وزیر راه و شهرسازی به شهدای
مدرسه شجره طیبه و رهپویان خلیج فارس میناب



وزیر راه و شهرسازی، با هدف بررسی میدانی روند بازسازی و ایمن سازی زیرساخت های حمل و نقل آسیب دیده جنوب کشور وارد استان هرمزگان شده بود، در ادامه بر نامه های سفر خود به شهرستان میناب رفت و با حضور در گلزار شهدای مدرسه شجره طیبه و رهپویان خلیج فارس، به مقام شامخ شهدای این حادثه ادای احترام کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، فرزانه صادق، پیش از حضور در میناب، از شماری از پروژه ها و شریان های ارتباطی آسیب دیده در پی حملات متجاوزانه آمریکا و رژیم صهیونیستی، از جمله تونل شهید میرزایی و پل های رودخانه شور یک و دو بازدید و روند بازسازی، ایمن سازی و تداوم خدمات رسانی در این محورهای راهبردی را مورد ارزیابی قرار داده بود. در آیین ادای احترام به شهدای میناب، مهندس رادمهر، معاون اتاندار هرمزگان و فرماندار ویژه شهرستان میناب، اکبری رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، هوشنگ بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، نمایان رئیس سازمان ملی زمین و مسکن، رضایی مدیرکل بازرسی وزارت راه و شهرسازی، مدیران کل دستگاه های تابعه و وزارتخانه در استان، معاونان فرمانداری ویژه میناب، سهرابی شهردار میناب و شبانی رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان نیز حضور داشتند. حاضران با قرائت فاتحه و نثار گل، یاد و خاطره شهدای مدرسه شجره طیبه و رهپویان خلیج فارس را گرامی داشتند و بر استمرار راه و آرمان های آنان تأکید کردند. در ادامه این سفر، وزیر راه و شهرسازی از محل شهداد شهدای میناب (قتلگاه شهدا) بازدید کرد و از نزدیک در جریان ابعاد این حادثه قرار گرفت.

معاون مسافری شرکت راه آهن خبر داد:

پیش فروش دوره ای بلیت قطارهای مسافری دراربعین و ۲۸ صفر

معاون مسافری شرکت راه آهن با بیان اینکه در مرداد ماه امسال دو رویداد مهم اربعین و بیست و هشتم صفر پیش رو داریم، گفت: به همین منظور، پیش فروش بلیت قطارهای مسافری را در دو مرحله طراحی کرده ایم. معاون مسافری شرکت راه آهن، در حاشیه نشست کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد اربعین، جزئیات پیش فروش بلیت قطارهای مسافری برای دو مناسبت مهم مذهبی مرداد ماه یعنی اربعین و ۲۸ صفر را تشریح کرد و از آغاز فروش بلیت سفرهای اربعین از (دوشنبه ۲۹ تیر ماه) خبر داد. کریمی در همین رابطه اظهار کرد: در مرداد ماه امسال دو مناسبت مذهبی و دو رویداد مهم پیش رو داریم که نیازمند برنامه ریزی ویژه ای در حوزه حمل و نقل ریلی است. به همین منظور، پیش فروش بلیت قطارهای مسافری را در دو مرحله طراحی کرده ایم. وی در توضیح مرحله اول که مربوط به مراسم اربعین حسینی (ع) است، گفت: از فردا، دوشنبه ۲۹ تیر ماه، ساعت ۸:۳۰ صبح، هموطنانی که قصد دارند در این مراسم شرکت کنند، می توانند برای تهیه بلیت های مربوط به نیمه دوم مرداد ماه، به سکوهای مجاز اینترنتی یا دفاتر خدمات مسافرتی سراسر کشور مراجعه کنند.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

آزمون بزرگ حمل و نقل و لجستیک ایران در روزهای جنگ

استان های جنوبی در خط مقدم تاب آوری ایران

سرتیپ گروہ حمل و نقل - امید اسماعیلی -در شرایطی

که تنش های منطقه ای، امنیت مسیرهای تجاری و زنجیره تأمین را با چالش مواجه کرده است، جنوب ایران بار دیگر به نقطه تمرکز تصمیم گیری های اقتصادی و اجرایی کشور تبدیل شد. استان های هرمزگان، بوشهر و خوزستان در روزهای اخیر میزبان مجموعه ای از مدیران ارشد دولت چهاردهم بودند؛ از وزیر راه و شهرسازی و معاون اجرایی رئیس جمهور گرفته تا سخننگوی دولت، مدیرعامل سازمان بندر و مدیران حوزه زیرساخت های حمل و نقل. این حضور، صرفاً یک سفر استانی یا بازدید مدیریتی نبود. آنچه در این سفرها دنبال شد، بررسی یک پرسش راهبردی بود: آیا زیرساخت های حمل و نقل ایران توان حفظ جریان اقتصاد کشور در شرایط بحران را دارند؟

اقتصادسرآمد معتقد است در دوره های پرریسک، اهمیت حمل و نقل از یک بخش خدماتی فراتر می رود و به یکی از ارکان امنیت اقتصادی تبدیل می شود. بندر، ریل، جاده و شبکه لجستیک، همانند شریان هایی هستند که توقف آنها می تواند بخش های مختلف اقتصاد را تحت تأثیر قرار دهد. از همین منظر، حضور مسئولان در جنوب را باید بخشی از فرآیند سنجش تاب آوری زیرساختی کشور ارزیابی کرد.

جنوب؛ ستون پایداری اقتصاد ایران

در شرایط پرریسک

جنوب ایران به دلیل قرار گرفتن در کنار خلیج فارس و دریای عمان، جایگاهی متفاوت در ساختار اقتصادی کشور دارد. بخش قابل توجهی از تجارت خارجی ایران از مسیر بندر جنوبی انجام می شود. کالاهای اساسی، مواد اولیه صنایع، تجهیزات تولید و بخش مهمی از زنجیره صادرات و واردات کشور، به عملکرد بدون وقفه این بنادر وابسته است در چنین شرایطی، کوچک ترین اختلال در زیرساخت های حمل و نقل می تواند اثرات زنجیره ای ایجاد کند.

به همین دلیل، هرمزگان، بوشهر و خوزستان فقط استان های ساحلی نیستند؛ بلکه بخشی از زیرساخت راهبردی اقتصاد ایران محسوب می شوند.

بازدید وزیر راه و شهرسازی از بندر شهید رجایی، بررسی وضعیت محورهای مواصلاتی هرمزگان، حضور در ستاد مدیریت بحران استان و بازدید سخنگوی دولت از بندر امام خمینی، نشان داد که دولت در حال ارزیابی حلقه هایی است که در شرایط بحرانی باید همچنان فعال باقی بمانند.

از ریل هرمزگان تا جاده های جنوب؛ نبرد برای

حفظ شریان های ارتباطی

یکی از مهم ترین محورهای سفر وزیر راه و شهرسازی،

بررسی خسارت های وارد شده به شبکه حمل و نقل هرمزگان بود.

فرزانه صادق در بازدید از خطوط ریلی آسیب دیده و محورهای مواصلاتی استان، روند بازسازی و ترمیم زیرساخت ها را بررسی کرد.

آسیب به برخی مسیرهای ریلی، پل ها و تونل های محور کرمان - بندرعباس، اهمیت یک موضوع اساسی را آشکار کرد؛ اینکه در شرایط بحران، سرعت بازگشت زیرساخت به مدار فعالیت، به اندازه خود زیرساخت اهمیت دارد.

وزیر راه و شهرسازی در این بازدید تأکید کرد که عملیات آواربرداری و ترمیم مسیرهای آسیب دیده بدون وقفه ادامه دارد و با وجود خسارت های وارد شده، مسیرهای اصلی ارتباطی مسدود نشده اند.

همچنین پیش بینی و فعال سازی مسیرهای جایگزین

مختلف انجام شد. این بازدید نشان داد که تاب آوری بندر تنها به ظرفیت تخلیه و بارگیری وابسته نیست؛ بلکه مجموعه ای از عوامل شامل ایمنی، تجهیزات پشتیبان، نیروی انسانی متخصص و آمادگی عملیاتی را در بر می گیرد.

اقتصادسرآمد بر این باور است که در شرایط بحران، بندر موفق فقط بندری نیست که ظرفیت بالای تجاری دارد؛ بلکه بندری است که بتواند در برابر اختلال ها مقاومت کند و فعالیت خود را ادامه دهد.

کالاهای اساسی، کارگران و بندار؛ سه ضلع

تاب آوری لجستیک

در سوی دیگر این زنجیره، بندر امام خمینی در خوزستان قرار دارد؛ بندری که نقش مهمی در ورود کالاهای اساسی

«همزمانی حضور وزیر راه و شهرسازی، سخنگوی دولت، معاون اجرایی رئیس جمهور، مدیرعامل سازمان بندار و مدیران ارشد حمل و نقل در استان های جنوبی، نشان داد حفظ جریان کالا، پایداری بندار و بازگشت سریع زیرساخت ها پس از آسیب، به یکی از اولویت های مدیریت بحران کشور تبدیل شده است

کشور ایفا می کند.

بازدید فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، از فرآیند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی، توجه به یکی از حساس ترین بخش های اقتصاد بحران را نشان داد.

امنیت غذایی کشور به عملکرد روان شبکه لجستیک وابسته است.

ناوگان کشتیرانی، اسکله، انبار، ناوگان جاده ای و نیروی انسانی، حلقه هایی هستند که اگر یکی از آنها دچار اختلال شود، تأمین کالا با مشکل مواجه خواهد شد.

دیدار سخنگوی دولت با کارگران و رانندگان نیز اهمیت یک موضوع دیگر را برجسته کرد؛ اینکه سرمایه انسانی بخش حمل و نقل، یکی از عناصر اصلی پایداری اقتصاد در شرایط سخت است.

همچنین تأکید مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی بر رسیدگی به مسائل کارگران بندری و ارتقای ایمنی محیط کار، نشان می دهد که تاب آوری بدون توجه به نیروی انسانی امکان پذیر نیست.

مدیریت بحران از میدان تا ستاد؛

دولت در آزمون زیرساختی

یکی از ویژگی های مهم این حضورها، پیوند میان اقدامات

میدانی و تصمیم گیری مدیریتی بود.

جلسه ستاد مدیریت بحران استان هرمزگان با حضور وزیر راه و شهرسازی و به ریاست معاون اجرایی رئیس جمهور، نشان داد که مدیریت بحران نیازمند هماهنگی میان دستگاه های مختلف است.

در شرایطی که زیرساخت های حمل و نقل، انرژی و تجارت به یکدیگر وابسته هستند، تصمیم گیری جزیره ای نمی تواند پاسخگوی نیازهای کشور باشد.

از همین رو، هماهنگی میان وزارت راه و شهرسازی، سازمان بندار، راه آهن، راهداری، استانداری ها و سایر دستگاه ها، یکی از پیش نیازهای افزایش تاب آوری اقتصادی است.

در کنار موضوع حمل و نقل، تشکیل ستاد ملی میناب نیز نشان داد که بازسازی پس از بحران تنها به تعمیر سازه ها محدود نمی شود.

بازنگری در سرانه های آموزشی، فرهنگی و ورزشی و تدوین برنامه های توسعه ای برای مناطق آسیب دیده، بخشی از فرآیند بازگشت جامعه به مسیر توسعه است.

مطالبه اقتصادسرآمد؛ تاب آوری باید به راهبرد دائمی تبدیل شود

به باور اقتصادسرآمد تجربه روزهای اخیر در جنوب کشور یک پیام روشن دارد:

زیرساخت حمل و نقل دیگر یک موضوع صرفاً عمرانی نیست؛ بلکه بخشی از امنیت اقتصادی کشور است.

ایران با برخورداری از سواحل گسترده در خلیج فارس و دریای عمان، ظرفیت بالایی برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد؛ اما بهره گیری از این ظرفیت، نیازمند زیرساخت هایی مقاوم، هوشمند و آماده مواجهه با بحران است.

بازسازی مسیرهای آسیب دیده، حفظ فعالیت بندار و تداوم جریان کالا، اقدامات ضروری و فوری هستند؛ اما گام بعدی باید تدوین یک برنامه جامع برای افزایش تاب آوری شبکه حمل و نقل کشور باشد.

این برنامه باید شامل توسعه زیرساخت های پشتیبان، افزایش ایمنی، ارتقای فناوری، تقویت لجستیک چندوجهی و توجه ویژه به نیروی انسانی باشد.

جنوب ایران امروز فقط یک منطقه جغرافیایی نیست؛ یکی از مهم ترین ستون های اقتصاد کشور است.

از ریل هرمزگان تا اسکله های بندر شهید رجایی، از بندر امام خمینی تا مسیرهای مواصلاتی جنوب، یک واقعیت روشن شده است: در شرایط بحران، قدرت اقتصادی کشور به میزان تاب آوری شریان های حمل و نقل آن وابسته است.

بنابراین؛ آینده اقتصاد دریامحور ایران، نه فقط با ساخت پروژه های جدید، بلکه با توان حفظ و استمرار عملکرد زیرساخت های موجود در سخت ترین شرایط ساخته می شود.



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۵/۷

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی در نظر دارد انجام پروژه از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ تا ۱۴۰۵/۰۵/۰۷ می باشد.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

مهلت اصلاح، پس گرفتن، جایگزینی و ارسال پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکتها: بازگشایی پاکت مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ ساعت ۸ صبح در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی می باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ می باشد.

شناسه آگهی: ۲۳۳۱۱۴۶

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۳۰

از کلیه مناقصه گرانی که پاکت پیشنهاد قیمت ارائه می نمایند دعوت می گردد در جلسه بازگشایی حضور بهم رسانند.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

باشما هستیم با تحلیل های اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

فراخوان تجدید ارزیابی کیفی مناقصه گران به شماره ۱۴۰۵/۳



شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد ارزیابی کیفی (تهیه لیست کوتاه) جهت تأمین ترانسفورماتور قدرت و کمپکت پست های انتقال و فوق توزیع استان کرمان به شماره ثبت ۲۰۰۰۳۳۰۰۱۴۰۶۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تجدید ارزیابی کیفی از دریافت اسناد و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا تهیه لیست پیشنهاد دهندگان دارای صلاحیت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط مرتبط با موضوع فوق الذکر که مایل به شرکت در ارزیابی کیفی هستند به شرح ذیل دعوت می گردد.

۱- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

۲- آخرین مهلت دریافت مدارک استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴

۳- آخرین مهلت بارگذاری اسناد به همراه اسناد و مدارک درخواستی حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹

۴- بابت دریافت اسناد ارزیابی وجهی اخذ نخواهد شد.

۵- سایر شرایط و اطلاعات مربوط به فراخوان در اسناد استعلام ارزیابی کیفی موجود می باشد.

به مدارک و اسناد فاقد امضاء، مخدوش و غیر مستند ترتیب اثر داده نخواهد شد و پس از بررسی اسناد و مدارک بارگذاری شده در چارچوب ضوابط و مقررات از شرکت های واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصات دعوت بعمل می آید. بدیهی است بارگذاری مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است.

ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس های www.krec.co.ir، www.tavanir.org.ir و www.krec.co.ir در دسترس می باشد.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۹

شناسه آگهی: ۲۳۲۹۳۴۰

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان