



مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به کاهش ۱۲.۹ درصدی زمان انتظار عملیات حفاری، این دستاورد را نتیجه تلاش کارکنان و عاملی مؤثر در افزایش بهره‌وری، رضایت‌مندی کارفرمایان صنعت نفت دانست.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی فولادی با استناد به گزارش اداره آمار، اطلاعات و خدمات مکانیزه مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی حفاری ایران بیان کرد: تلاش هماهنگ مدیران و کارکنان در شرایط خاص کشور به‌عنوان نمونه‌ای از کار جهادی شایسته قدردانی است.

وی کاهش زمان انتظار در عملیات حفاری را یکی از شاخص‌های مهم ارتقای کیفیت خدمات و افزایش رضایت‌مندی کارفرمایان برشمرد و افزود: هرچند بخشی از زمان‌های انتظار به دلیل ماهیت عملیات و ضرورت رعایت الزام‌های ایمنی برای حفظ سلامت تجهیزات اجتناب‌ناپذیر است، اما اجرای به‌موقع تعمیرات اساسی (اورهال)، برنامه‌ریزی دقیق و تلاش مستمر کارکنان عملیاتی، نقش مهمی در کاهش زمان تلف‌شده، افزایش بازده، بهره‌وری و درآمدزایی شرکت داشته‌است.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به عملکرد عملیاتی شرکت ملی حفاری ایران از ابتدای امسال گفت: در این مدت ۳۱ حلقه چاه نفت و گاز شامل یک حلقه چاه توصیفی، ۵ حلقه توسعه‌ای و ۲۵ حلقه تعمیری حفاری و تکمیل شده‌است.

فولادی تصریح کرد: همچنین، ۵۱ هزار و ۱۳۳ متر حفاری انجام شده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۳ هزار و ۵۴۱ متر افزایش را نشان می‌دهد؛ این رشد ناشی از اجرای حفاری چاه‌های توسعه‌ای و توصیفی بوده‌است.

عبور ظرفیت تجدیدپذیرها از ۵۴۰۰ مگاوات؛ هدف ۷ هزار مگاواتی تابستان همچنان برقراراست



معاون سرمایه‌گذاری سساتبا اعلام کرد: ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از پنج هزار و ۴۰۰ مگاوات عبور کرده و با وجود محدودیت در تامین تجهیزات وارداتی، هدف‌گذاری هفت هزار مگاوات تا پایان تابستان همچنان در دستور کار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر محمدنژاد سیگارودی در حاشیه دهمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی و هفتمین دوره جایزه ملی تجدید پذیر ایران در جمع خبرنگاران با اشاره به محدودیت‌های موجود در تامین تجهیزات، به‌ویژه تجهیزات وارداتی، افزود: ممکن است تحقق این هدف با تاخیر همراه شود، اما با توجه به نیروگاه‌هایی که تجهیزات آن‌ها پیش‌تر تامین شده یا اکنون در حال تامین است، احتمال نزدیک شدن به این عدد بسیار بالاست.

وی توضیح داد: در حال حاضر حدود هزار تا ۱۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر نیز در مرحله احداث قرار دارد و بخش عمده تجهیزات این پروژه‌ها با تامین شده یا در مسیر تامین است و در صورت فعال شدن مسیرهای جایگزین تامین تجهیزات، رسیدن به هدف هفت هزار مگاواتی تا پایان تابستان دور از دسترس نخواهد بود.

معاون سرمایه‌گذاری سساتبا در پاسخ به برخی نگرانی‌ها درباره عقب‌ماندن از برنامه‌های توسعه‌ای، تصریح کرد: مساله اصلی، کارشناسی نیست؛ چراکه مجوزهای لازم صادر شده، قراردادها منعقد شده و بیش از یک‌هزار ساختگاه در سراسر کشور جانمایی شده‌است. چالش‌های اصلی در این مرحله، تامین تجهیزات و تامین مالی است.

وی خاطر نشان کرد: بخشی از اختیارات ساتبا در نیمه دوم سال گذشته به استانداردی‌ها و استان‌ها واگذار شد و همین موضوع بسیاری از موانع قبلی در صدور مجوز، واگذاری زمین و اتصال به شبکه را برطرف کرده‌است.

محمدنژاد سیگارودی با بیان اینکه توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر اغلب بر پایه مشارکت بخش خصوصی پیش می‌رود، اذعان داشت: تامین مالی ارزان و تامین به‌موقع ارز برای واردات تجهیزات، مهم‌ترین نیاز فعلی این بخش است و در صورت تحقق این دو عامل، بسیاری از برنامه‌ها قابل اجرا خواهد بود.



وزارت راه و شهرسازی به تدوین آیین‌نامه اجرایی جامع برای صنعت بانکرینگ باشد.

یکی از مشکلات قدیمی این حوزه، نبود چارچوب مشخص برای روابط میان شرکت‌های بانکرینگ، شرکت ملی نفت، سازمان بندر و سایر نهادهای مرتبط بوده‌است. همین موضوع باعث شده سرمایه‌گذاران با ابهامات متعدد مواجه شوند.

اقتصادسراسرآمد معتقد است اگر این آیین‌نامه با رویکرد حل مسئله و رفع موانع سرمایه‌گذاری تدوین شود، می‌تواند به نقطه عطفی در تاریخ صنعت بانکرینگ کشور تبدیل شود. در واقع، بسیاری از فعالان این حوزه بیش از آنکه به دنبال حمایت مالی باشند، خواستار ثبات مقررات، شفافیت رویه‌ها و تعیین تکلیف مسئولیت دستگاه‌های مختلف هستند.

آزمون اجرای برنامه هفتم

هرچند تصویب ماده ۶۲ گامی مهم در مسیر توسعه بانکرینگ محسوب می‌شود، اما تجربه برنامه‌های گذشته نشان داده‌است که فاصله میان تصویب قانون و اجرای کامل آن گاه بسیار طولانی است.

اقتصادسراسرآمد معتقد است اکنون مهم‌ترین مطالبه فعالان صنعت بانکرینگ از دولت، اجرای دقیق احکام برنامه هفتم است. افزایش تولید سوخت کم‌سولفور، تامین خوراک واحدهای فرآوری، حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تدوین آیین‌نامه اجرایی باید از مرحله وعده و تکلیف قانونی به اقدامات عملیاتی تبدیل شود.

اقتصادسراسرآمد چه می‌گوید؟

تجربیات تحریربه روزنامه دریایی و حمل و نقلی اقتصادسراسرآمد که در رابطه با بانکرینگ تجربیات خوبی را کسب کرده‌اند می‌گوید؛ ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه را باید یکی از مهم‌ترین احکام دریایی این برنامه دانست؛ حکمی که اگر به‌درستی اجرا شود، می‌تواند سهم ایران از بازار بانکرینگ منطقه را چند برابر کند.

با این حال، پرسش اصلی همچنان پابرجاست: آیا دستگاه‌های مسئول، به‌ویژه وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی، توانسته‌اند تکالیف تعیین‌شده در این ماده را به‌موقع اجرا کنند؟

سرنوشت صنعت بانکرینگ ایران بیش از آنکه به تصویب قوانین جدید وابسته باشد، به میزان پایبندی دستگاه‌های اجرایی به اجرای همین احکام بستگی دارد. اگر ماده ۶۲ در مسیر اجرا با تعلل مواجه شود، فرصت دیگری برای تبدیل موقعیت است.

سال‌هاست برخی سرمایه‌گذاران برای احداث واحدهای گوگردزایی در بندر جنوبی اعلام آمادگی کرده‌اند، اما نبود تضمین تامین خوراک موجب شده بسیاری از این طرح‌ها از مرحله مطالعاتی فراتر نروند. اکنون برنامه هفتم به صراحت وزارت نفت را مکلف کرده است زمینه تامین پایدار خوراک این واحدها را فراهم کند؛ موضوعی که می‌تواند یکی از گره‌های اصلی صنعت بانکرینگ را باز کند.

دوم؛ پایان خام‌فروشی نفت کوره؟

یکی دیگر از نکات مهم ماده ۶۲ به موضوع تخصیص نفت

«ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه، صنعت بانکرینگ را پس از سال‌ها حضور حاشیه‌ای در سیاست‌گذاری‌های دریایی کشور به متن برنامه توسعه آورده است. هدف‌گذاری سوخت‌رسانی سالانه ۵ میلیون تن، تولید سوخت کم‌سولفور و تدوین آیین‌نامه اجرایی، سه محور کلیدی این ماده هستند؛ اما پرسش اصلی آن است که آیا این احکام می‌توانند ایران را به بازیگری مؤثر در بازار چند ده میلیارد دلاری بانکرینگ منطقه تبدیل کنند؟

کوره صادراتی مربوط می‌شود. در سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از نفت کوره تولیدی کشور به صورت مستقیم صادر شده‌است. در حالی که همین محصول می‌تواند پس از فرآوری، اختلاط یا عرضه در قالب خدمات بانکرینگ، ارزش افزوده بسیار بیشتری برای اقتصاد کشور ایجاد کند.

اقتصادسراسرآمد بر این باور است که یکی از مهم‌ترین پیام‌های ماده ۶۲، تغییر نگاه از صادرات خام به سمت توسعه زنجیره ارزش است.

بر اساس این حکم، وزارت نفت مکلف شده اولویت تخصیص نفت کوره صادراتی را به شرکت‌های فعال در حوزه خدمات بانکرینگ بدهد. این تصمیم در صورت اجرای صحیح می‌تواند زمینه رشد شرکت‌های خصوصی فعال در این صنعت را فراهم کرده و سودآوری بیشتری نسبت به صادرات مستقیم نفت کوره ایجاد کند.

در واقع، برنامه هفتم تلاش کرده است نفت کوره را از یک کالای صادراتی کم‌ارزش به ابزاری برای توسعه اقتصاد دریا محور تبدیل کند.

سوم؛ تدوین آیین‌نامه‌ای که سال‌ها جای آن خالی بود شاید مهم‌ترین بخش ماده ۶۲، الزام وزارت نفت و

در چنین شرایطی، ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه تلاش کرده است برخی از مهم‌ترین موانع پیش روی صنعت بانکرینگ را هدف قرار دهد.

بر اساس این ماده، دولت موظف شده است شرایط لازم برای دستیابی به سوخت‌رسانی سالانه حداقل پنج میلیون تن در بندر کشور را فراهم کند. همچنین بندر شهید رجایی و سلخ‌قشم به عنوان کانون‌های اصلی توسعه این صنعت مورد توجه قرار گرفته‌اند.

صرف تعیین هدف پنج میلیون تنی، نشان‌دهنده تغییر نگاه برنامه‌ریزان به صنعت بانکرینگ است. این عدد در صورت تحقق می‌تواند جایگاه ایران را در بازار منطقه‌ای ارتقا دهد

«ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه، صنعت بانکرینگ را پس از سال‌ها حضور حاشیه‌ای در سیاست‌گذاری‌های دریایی کشور به متن برنامه توسعه آورده است. هدف‌گذاری سوخت‌رسانی سالانه ۵ میلیون تن، تولید سوخت کم‌سولفور و تدوین آیین‌نامه اجرایی، سه محور کلیدی این ماده هستند؛ اما پرسش اصلی آن است که آیا این احکام می‌توانند ایران را به بازیگری مؤثر در بازار چند ده میلیارد دلاری بانکرینگ منطقه تبدیل کنند؟

و زمینه افزایش درآمدهای غیرنفتی کشور را فراهم کند. اما اهمیت ماده ۶۲ تنها در هدف‌گذاری کمی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه در سه تکلیف مهمی است که برای حل مشکلات ساختاری این صنعت تعیین شده‌است.

نخست؛ تامین خوراک برای تولید سوخت کم‌سولفور یکی از مهم‌ترین تحولات صنعت کشتیرانی جهان در سال‌های اخیر، اجرای مقررات زیست‌محیطی سازمان بین‌المللی دریانوردی بوده‌است. بر اساس این مقررات، کشتی‌ها موظف به استفاده از سوخت‌هایی با میزان گوگرد پایین شده‌اند.

این الزام باعث شد بخش بزرگی از بازار جهانی به سمت مصرف سوخت‌های کم‌سولفور حرکت کند. در نتیجه کشورهایی که توانایی تولید این نوع سوخت را ندارند، عملاً از بخش مهمی از بازار بانکرینگ حذف می‌شوند. ما در تحریربه اقتصادسراسرآمد معتقدیم یکی از مهم‌ترین نقاط قوت ماده ۶۲، الزام وزارت نفت به افزایش تولید و تحویل نفت کوره کم‌سولفور و همچنین حمایت از سرمایه‌گذاری در واحدهای گوگردزایی است.

«سراسرآمد» وعده ۵ میلیون تنی بانکرینگ را بررسی می‌کند؛

«ماده ۶۲ برنامه هفتم» آزمون دولت در توسعه بانکرینگ

آیا ایران از خام‌فروشی سوخت به خدمات دریایی می‌رسد؟

گروه انرژی و حمل‌ونقل دریایی – صنعت بانکرینگ در جهان دیگر صرفاً به معنای فروش سوخت به کشتی‌ها نیست. این صنعت امروز به مجموعه‌ای از خدمات ارزش افزوده شامل سوخت‌رسانی، تامین قطعات، تعمیرات، تامین مایحتاج، خدمات لجستیکی و پشتیبانی دریایی تبدیل شده و در بسیاری از بنادر بزرگ جهان به یکی از منابع اصلی درآمدزایی و خلق ارزش افزوده بدل شده‌است.

در شرایطی که بیش از ۸۰ درصد تجارت جهانی از طریق دریا انجام می‌شود و بخش قابل توجهی از هزینه عملیاتی کشتی‌ها به تامین سوخت اختصاص دارد، بازار جهانی بانکرینگ به یکی از رقابتی‌ترین حوزه‌های اقتصاد دریایی تبدیل شده‌است. با این حال، ایران با وجود برخورداری از موقعیت ممتاز جغرافیایی و دسترسی به یکی از پرتودرتین آب‌راه‌های جهان، همچنان سهم محدودی از این بازار را اختیار دارد.

به باور ما در اقتصادسراسرآمد، تصویب ماده ۶۲ برنامه هفتم توسعه را باید یکی از مهم‌ترین تلاش‌های قانون‌گذار برای خروج صنعت بانکرینگ از وضعیت رکود و ورود آن به مرحله توسعه ساختاری دانست؛ هرچند موفقیت این ماده به نحوه اجرای آن وابسته خواهد بود.

مزیت‌هایی که هنوز به ثروت تبدیل نشده‌اند

ایران از معدود کشورهایی است که تقریباً همه پیش‌نیازهای توسعه بانکرینگ را در اختیار دارد. قرار گرفتن در مجاورت خلیج فارس و دریای عمان، عبور سالانه ده‌ها هزار کشتی از تنگه هرمز، دسترسی به منابع عظیم نفتی و پالایشی و همچنین وجود بندر مهمی مانند شهید رجایی و قشم، ظرفیت‌هایی هستند که بسیاری از کشورهای فعال در صنعت بانکرینگ از آن بی‌بهره‌اند.

با این وجود، سهم ایران از بازار منطقه‌ای سوخت‌رسانی دریایی همچنان ناچیز است. در حالی که مراکزى مانند فجیره، سنگاپور و روتردام به قطب‌های اصلی بانکرینگ جهان تبدیل شده‌اند، ایران هنوز نتوانسته از مزیت جغرافیایی خود برای کسب سهمی متناسب از این بازار استفاده کند.

اقتصادسراسرآمد بارها در گزارش‌های تخصصی خود تأکید کرده‌است که مشکل اصلی صنعت بانکرینگ کشور کمبود ظرفیت نیست، بلکه ضعف در سیاست‌گذاری، نبود متولی واحد، ناهماهنگی میان دستگاه‌ها و فقدان مشوق‌های کافی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است.

ماده ۶۲: نخستین گام جدی در برنامه هفتم

وزیر نیرو:

آب‌شیرین‌کن‌های جنوب کشور فعال‌هستند



آسیب‌دیده در پی حملات اخیر آمریکا، در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، با اشاره به شرایط استان‌های جنوبی کشور اظهار کرد: مردم این مناطق روزهای سختی را پشت سر می‌گذارند؛ شرایطی که هم‌زمان با گرمای شدید هوا و حملات دشمن، فشار مضاعفی را بر آنان تحمیل کرده‌است.

وی افزود: متأسفانه این بار دشمن زیرساخت‌ها و تأسیساتی را هدف قرار داد که مستقیماً با زندگی مردم در ارتباط است، اما به لطف خدا و با تلاش شبانه‌روزی همکاران و همراهی مردم، تاکنون توانسته‌ایم شرایط را مدیریت کرده و خدمات را پایدار نگه داریم. وزیر نیرو با اشاره به وضعیت تامین آب در استان هرمزگان گفت: تمامی آب‌شیرین‌کن‌های منطقه در مدار بهره‌برداری قرار دارند و در حال حاضر هیچ یک از جزایر کشور با کمبود آب مواجه نیست. در بندرعباس نیز وضعیت تامین آب و برق مطلوب و پایدار است.

علی‌آبادی با تشریح اقدامات انجام‌شده برای بازسازی شبکه برق افزود: در جریان حملات اخیر، چهار خط انتقال برق ۴۰۰ کیلوولت دچار آسیب شد که در کوتاه‌ترین زمان ممکن تعمیر و دوباره وارد مدار شد. همچنین در خط انتقال ۲۳۰ کیلوولت نیز آسیب دیده بود که عملیات ترمیم آن به پایان رسیده و اکنون شبکه برق منطقه در شرایط عادی قرار دارد.

وی با تأکید بر نقش مردم در مدیریت مصرف انرژی اظهار کرد: امروز بیش از هر زمان دیگری به همراهی مردم نیاز داریم. مردم عزیز به‌خوبی می‌دانند هر چراغی که خاموش می‌کنند و هر گولری که در زمان غیرضروری از مدار خارج می‌کنند، می‌تواند به تامین برق مراکز حیاتی از جمله بیمارستان‌ها کمک کند و پشتیبان مردمی باشد که در خط مقدم دفاع از کشور ایستاده‌اند.

۱۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۱۲- وپول‌الئو

۱۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۱۴- الکل چوب

۱۵- ویزگی- سگ فضانورد

۱۶- شوری- افسار

۱۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۱۸- یمن- برطرف کردن

۱۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۲۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۲۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۲۲- وپول‌الئو

۲۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۲۴- الکل چوب

۲۵- ویزگی- سگ فضانورد

۲۶- شوری- افسار

۲۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۲۸- یمن- برطرف کردن

۲۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۳۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۳۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۳۲- وپول‌الئو

۳۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۳۴- الکل چوب

۳۵- ویزگی- سگ فضانورد

۳۶- شوری- افسار

۳۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۳۸- یمن- برطرف کردن

۳۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۴۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۴۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۴۲- وپول‌الئو

۴۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۴۴- الکل چوب

۴۵- ویزگی- سگ فضانورد

۴۶- شوری- افسار

۴۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۴۸- یمن- برطرف کردن

۴۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۵۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۵۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۵۲- وپول‌الئو

۵۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۵۴- الکل چوب

۵۵- ویزگی- سگ فضانورد

۵۶- شوری- افسار

۵۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۵۸- یمن- برطرف کردن

۵۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۶۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۶۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۶۲- وپول‌الئو

۶۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۶۴- الکل چوب

۶۵- ویزگی- سگ فضانورد

۶۶- شوری- افسار

۶۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۶۸- یمن- برطرف کردن

۶۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۷۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۷۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۷۲- وپول‌الئو

۷۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۷۴- الکل چوب

۷۵- ویزگی- سگ فضانورد

۷۶- شوری- افسار

۷۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۷۸- یمن- برطرف کردن

۷۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۸۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۸۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۸۲- وپول‌الئو

۸۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۸۴- الکل چوب

۸۵- ویزگی- سگ فضانورد

۸۶- شوری- افسار

۸۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۸۸- یمن- برطرف کردن

۸۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۹۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۹۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-

۹۲- وپول‌الئو

۹۳- مقدار بسیار اندک و ناچیز-

۹۴- الکل چوب

۹۵- ویزگی- سگ فضانورد

۹۶- شوری- افسار

۹۷- تخته ضخیم بلند- منسوب به

۹۸- یمن- برطرف کردن

۹۹- نوعی بالاپوش- مدرسه

۱۰۰- ابتدایی- فرزند نتیجه

۱۰۱- غرور- سرمایه‌جاودانی است-