



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی دهمدار
سر دبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

پست الکترونیک: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۳۰ تیر ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۴۰

روزنه

چهارمین نشست کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین حسینی ۱۴۰۵؛
نقشه راه حمل و نقل اربعین نهایی شد



نقشه راه حمل و نقل اربعین در چهارمین نشست کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین با حضور ویناری وزیر راه و شهرسازی، نهایی شد. در این نشست، برنامه جامع جابه جایی زائران، تأمین ناوگان، مدیریت ترافیک، تأمین سوخت و هماهنگی میان دستگاه های اجرایی انجام عملیات مربوط به حمل و نقل زائران برای شرکت در مراسم اربعین بررسی و تصویب شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، با نزدیک شدن به ایام پرفضیلت اربعین حسینی و پیش بینی افزایش چشمگیر شمار زائران، چهارمین نشست کمیته حمل و نقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین با هدف بررسی آخرین وضعیت آمادگی ها و هماهنگی های نهایی برگزار شد.

این نشست با حضور ویناری فرزانة صادق، وزیر راه و شهرسازی از استان هرمزگان و به ریاست مهران قربانی، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، به عنوان یکی از مهم ترین نشست های پیش از آغاز مراسم اربعین برگزار شد. در این جلسه، برنامه های تأمین ناوگان، محدودیت های ترافیکی، تأمین سوخت و هماهنگی میان دستگاه های اجرایی به طور دقیق بررسی شد.

در این نشست، برنامه زمان بندی عملیات حمل و نقل اربعین از ۲۵ تیر تا ۲۲ مرداد اعلام شد و بر استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی، مدیریت ترافیک و تأمین سوخت تأکید شد. همچنین مصوبات مهمی از جمله افزایش ساعت کاری رانندگان ناوگان مسافربری از ۹ ساعت در شبانه روز به ۱۲ ساعت، تعیین مسیرهای مجاز تردد برای اتباع خارجی، استفاده رایگان زائران از پارکینگ فرودگاه امام و تدوین ساز و کارهای تشویق ناوگان فعال به تصویب رسید.

بر اساس برآوردهای انجام شده و تجربه سال های گذشته، پیش بینی می شود امسال شمار زائران اربعین حدود ۵۰ درصد افزایش یابد؛ موضوعی که نیازمند آمادگی بیشتر حداکثری دستگاه های مسئول است. بر همین اساس، مأموریت کمیته حمل و نقل و سوخت از ابتدای ماه صفر تا پایان این ماه، معادل ۲۵ تیر تا ۲۲ مرداد، تعیین شده است. عملیات سایر کمیته های مرتبط با مراسم اربعین حسینی نیز از سوم مرداد، مصادف با دهم صفر، آغاز می شود و تا ۱۵ مرداد ادامه خواهد داشت.

مهران قربانی، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به این بازه زمانی، بر ضرورت آمادگی کامل برای مدیریت سفر زائران از آغاز تا پایان و همچنین برنامه ریزی دقیق برای بازگشت آنان تأکید کرد.

یکی از محورهای اصلی این نشست، برنامه ریزی برای تأمین و مدیریت ناوگان جاده ای بود. برابر مصوبات موجود، تمامی وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی، ناوگان اتوبوس عمومی خود را برای عملیات اربعین در اختیار قرار خواهند داد که با مدیریت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های جابجایی مسافران به کار گرفته شوند.

در ادامه، استفاده از ظرفیت ناوگان دستگاه های یاری ریمان، از جمله ستاد کل نیروهای مسلح و شهرداری ها، به مدت ۱۰ روز و برای انجام ۱۵ تا ۲۴ سفر، همچنین بهره گیری از تاکسی های اینترنتی برای کمک به جابه جایی زائران در دستور کار قرار گرفت.

«سرآمد» بررسی می کند؛

«ایدرو» و مأموریت توسعه

منطقه «مکران»

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یکی از بازیگران

اصلی توسعه سواحل «مکران»

گروه صنایع - مرجان کریمی - سواحل مکران طی سال های اخیر از یک منطقه کمتر برخوردار جغرافیایی به یکی از مهم ترین محورهای راهبردی توسعه صنایع کشور تبدیل شده است؛ پهنه ای که به دلیل دسترسی مستقیم به آب های آزاد، نزدیکی به مسیرهای تجارت جهانی، ظرفیت های گسترده دریایی، شیلاتی، معدنی و صنعتی، می تواند نقشی تعیین کننده در آینده اقتصاد ایران ایفا کند. با این حال، تبدیل ظرفیت های بالقوه مکران به فرصت های اقتصادی واقعی، نیازمند حضور نهادهای توسعه گر، سرمایه گذاری هدفمند و ایجاد زیرساخت های تولیدی است. در همین چارچوب، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) طی بیش از یک دهه گذشته با اجرای «طرح کمک های فنی و اعتباری برای ایجاد توسعه مجتمع های تولیدی صادرات گرا در سواحل جاسک تا گوادر»، تلاش کرده است بخشی از موانع حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی در این منطقه را کاهش دهد. این طرح را می توان یکی از تجربه های مهم ورود یک نهاد توسعه صنعتی به عرصه توسعه منطقه ای دانست؛ برنامه ای که هدف آن صرفا ایجاد چند واحد تولیدی نبوده، بلکه تلاش داشته زمینه شکل گیری یک جریان پایدار سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی در شرق سواحل جنوبی کشور را فراهم کند.

«ایدرو» از توسعه صنعتی تا توسعه منطقه ای

مأموریت اصلی ایدرو از زمان شکل گیری، توسعه صنایع، نوسازی ظرفیت های تولیدی و حمایت از شکل گیری بخش های صنعتی جدید در کشور بوده است. ورود این سازمان به موضوع توسعه مکران نیز بر همین مبنا صورت گرفت؛ چرا که توسعه صنعتی مناطق کمتر برخوردار بدون حضور نهادهایی که بتوانند ریسک اولیه سرمایه گذاری را کاهش دهند، با دشواری های جدی مواجه است.

منطقه مکران با وجود برخورداری از مزیت های طبیعی و ژئوپلیتیکی، سال ها با چالش هایی همچون کمبود زیرساخت، فاصله از مراکز صنعتی، محدودیت منابع مالی و پایین بودن جذابیت سرمایه گذاری برای بخش خصوصی مواجه بود. در چنین شرایطی، ایدرو با استفاده از ابزار «کمک های فنی و اعتباری» تلاش کرد هزینه ورود سرمایه گذاران به منطقه را کاهش دهد. پرداخت بخشی از سود تسهیلات بانکی، در واقع به عنوان یک مشوق اقتصادی طراحی شد تا سرمایه گذارانی که

اجرای پروژه در مکران را دارای ریسک بالاتری نسبت به سایر مناطق می داند، انگیزه بیشتری برای حضور پیدا کنند.

«طرح جاسک تا گوادر» ابزار تحریک سرمایه گذاری

طرح ایجاد و توسعه مجتمع های تولیدی صادرات گرا در سواحل جاسک تا گوادر از برنامه پنجم توسعه آغاز شد و در برنامه هفتم پیشرفت نیز استمرار یافت. محدوده اجرای این طرح شهرستان های جاسک و سیریک در استان هرمزگان و شهرستان های چابهار و کنارک در استان سیستان و بلوچستان را دربر می گیرد؛ مناطقی که در کنار ظرفیت های دریایی، از قابلیت های قابل توجهی در حوزه شیلات، صنایع تبدیلی، معدن، تجارت و ترانزیت برخوردار هستند.

هدف اصلی طرح، حمایت از ایجاد، توسعه، نوسازی و بهسازی واحدهای تولیدی و همچنین توسعه صنایع دریایی، به ویژه ساخت شناورهای مورد نیاز منطقه بوده است. در این چارچوب، سرمایه گذاران بخش خصوصی و تعاونی می توانند پس از تأیید طرح توسط بانک عامل و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، از یارانه سود تسهیلات بهره مند شوند؛ حمایتی که تلاش دارد فاصله میان هزینه واقعی سرمایه گذاری و توان مالی فعالان اقتصادی را کاهش دهد.

دستاوردهای یک دهه حمایت صنعتی

بررسی عملکرد این طرح نشان می دهد که حمایت های انجام شده توانسته بخشی از جریان سرمایه گذاری را در منطقه فعال کند. بر اساس آمار ارائه شده، تاکنون ۲۹ طرح در قالب این برنامه مورد حمایت قرار گرفته که مجموع سرمایه گذاری انجام شده در آنها به بیش از ۵۵ هزار میلیارد ریال رسیده است. همچنین ۲۶ پروژه به مرحله بهره برداری رسیده و سه پروژه دیگر در حال اجراست. این طرح ها حدود ۹۹۰ فرصت شغلی مستقیم و نزدیک به چهار هزار فرصت شغلی غیرمستقیم ایجاد کرده اند. بخش مهمی از پروژه های اجرا شده به حوزه های مانند فراوری ماهی و میگو، تولید خوراک آبزیان، تکثیر بچه میگو، تولید تور ماهیگیری، صنایع غذایی، بسته بندی، صنایع معدنی، تولید محصولات پلیمری و صنایع تبدیلی اختصاص یافته است. این دستاوردها نشان می دهد که حمایت های محدود اعتباری

توانسته نقش اهرمی ایفا کند و منابع بیشتری از بخش خصوصی را به سمت منطقه هدایت نماید.

«اقتصاد دریا» از تولید ساحلی تا زنجیره کامل دریایی

یکی از ویژگی های مهم نگاه ایدرو در این طرح، توجه به بخش دریایی و ساخت شناور در کنار صنایع تولیدی بوده است. در این میان، ساخت نخستین شناور پشتیبان صیادیکشور توسط صنایع کشتی سازی داخلی، یکی از نمونه های شاخص این رویکرد محسوب می شود. این پروژه نشان داد که ظرفیت داخلی کشور برای طراحی و ساخت شناورهای تخصصی وجود دارد و می توان بخشی از نیازهای ناوگان دریایی را از طریق توان داخلی تأمین کرد.

با این حال، تجربه اجرای طرح جاسک تا گوادر یک واقعیت مهم را نیز آشکار کرده است؛ توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند «مکران» برای تبدیل شدن به قطب اقتصاد دریایی، نیازمند توسعه همزمان صنایع کشتی سازی، تعمیرات شناور، خدمات بندری، لجستیک دریایی، صنایع فراساحلی، زنجیره سرد صادرات آبزیان و صنایع پشتیبان تجارت دریایی است. به بیان دیگر، گام نخست توسعه با ایجاد واحدهای تولیدی برداشته شده، اما گام بعدی باید ایجاد یک اکوسیستم صنعتی دریایی باشد.

چالش های مسیر توسعه «مکران»

با وجود دستاوردهای موجود، اجرای طرح با چالش هایی نیز همراه بوده است. فرآیندهای طولانی بانکی، سخت گیری در پذیرش وثایق، دشواری اعتبارسنجی سرمایه گذاران محلی، محدودیت زیرساخت های منطقه و افزایش هزینه های سرمایه گذاری از جمله موانعی است که در مسیر اجرای پروژه ها قرار داشته است. واقعیت این است که سرمایه گذاری در مناطق کمتر برخوردار، تنها با مشوق مالی محقق نمی شود. سرمایه گذار علاوه بر تسهیلات، به زیرساخت مطمئن، انرژی پایدار، دسترسی حمل و نقلی و خدمات پشتیبان نیاز دارد. از این منظر، موفقیت کامل برنامه های توسعه مکران نیازمند هماهنگی میان دستگاه های مختلف اجرایی است؛ زیرا توسعه



فراخوان آگهی شناسایی و دعوت از متقاضیان سرمایه گذاری

ایدرو از متقاضیان واجد شرایط بخش غیردولتی و تعاونی برای بهره مندی از تسهیلات یارانه دار از طریق نظام بانکی دعوت می کند.

صنعتی بدون توسعه زیرساختی امکان تحقق کامل ندارد.

مرحله جدید مأموریت ایدرو در مکران

تجربه بیش از یک دهه اجرای طرح جاسک تا گوادر نشان می دهد که ایدرو توانسته نقش مهمی در آغاز مسیر صنعتی شدن مکران ایفا کند؛ اما آینده این نقش باید متناسب با مرحله جدید توسعه منطقه تعریف شود.

اگر مرحله نخست، ایجاد اعتماد در میان سرمایه گذاران و شکل دهی نخستین واحدهای تولیدی بوده است، مرحله دوم باید به سمت پروژه های بزرگتر و پیشران حرکت کند. در این مرحله، ایدرو می تواند نقش خود را از حمایت مالی پروژه های منفرد به سمت طراحی و هدایت زنجیره های صنعتی تغییر دهد. توسعه خوشه های صنایع دریایی، حمایت از ساخت و تعمیر شناور، ایجاد پیوند میان بندر چابهار و صنایع تولیدی، تقویت صادرات محصولات دریایی و هدایت سرمایه ها به سمت صنایع دارای ارزش افزوده بالا، می تواند مسیر جدید حضور ایدرو در مکران باشد.

«مکران» نیازمند جهش دوم توسعه

تحلیل «اقتصادسرآمد» نشان می دهد طرح ایجاد و توسعه مجتمع های تولیدی صادرات گرا در سواحل جاسک تا گوادر، تجربه ای مهم در استفاده از ابزارهای توسعه ای برای فعال سازی مناطق کمتر برخوردار بوده است.

ایدرو با این طرح توانسته بخشی از موانع سرمایه گذاری را کاهش دهد، اشتغال ایجاد کند و زمینه شکل گیری فعالیت های تولیدی در منطقه را راهبردی را فراهم آورد.

اما مکران برای رسیدن به جایگاه واقعی خود در اقتصاد ملی و منطقه ای، نیازمند عبور از مرحله ایجاد واحدهای تولیدی کوچک و حرکت به سمت توسعه زنجیره های بزرگ اقتصاد دریامحور است.

آینده این منطقه زمانی رقم خواهد خورد که صنعت، بندر، حمل و نقل، لجستیک و تجارت دریایی در یک مسیر مشترک قرار گیرند. در این مسیر، «ایدرو» می تواند همچنان یکی از بازیگران اصلی توسعه مکران باقی بماند؛ نهاده ای که با تکیه بر تجربه صنعتی خود، ظرفیت آن را دارد که از یک حامی سرمایه گذاری، به یکی از طراحان اصلی معماری صنعتی آینده سواحل جنوب شرق کشور تبدیل شود.

باشما هستیم

باتحلیل های اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۹

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله ای شماره ۱۴۰۵/۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی در نظر دارد انجام پروژه از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید. مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۵/۴/۳۱ تا ۱۴۰۵/۵/۷ می باشد.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد.

مهلت اصلاح، پس گرفتن، جایگزینی و ارسال پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکتها: بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۶ ساعت ۸ صبح در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی می باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد تاریخ: ۱۴۰۵/۴/۳۱ می باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۳۱۱۱۴۶

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۴/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۴/۳۰

از کلیه مناقصه گرانی که پاکت پیشنهاد قیمت ارائه می نمایند دعوت می گردد در جلسه بازگشایی حضور بهم رسانند.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مرکزی

«فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی

کیفی(فشرده) - شماره ۱۴۰۵/۵

۱- اداره کل بندار و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد واگذاری یک بهره برداری از تاسیسات بمظنور ضد عفونی کامیونیتی حامل غلات در قالب عقد اجاره یکساله بصورت فراخوان مزایده عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۲- شماره فراخوان در سامانه: ۵۰۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۳

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۹ تا ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۸

۴- مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۸

۵- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۸:۱۵ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۸

۶- اطلاعات مربوط به نشانی و تماس دستگاه مزایده گراز:

آدرس: مازندران بهشهر زاعمزر اداره کل بندار و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد. تلفن: ۰۱۱-۳۴۵۱۹۲۹۱ و ۳۴۳۳۰۰۱-۵

کد پستی: ۴۸۵۱۱-۵۱۲۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

۷- سپرده شرکت در مزایده (ودبعه): مزایده گران باید اصل ضمانتنامه ی بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به مبلغ ۹۰۵۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال (به حروف نه میلیارد و پانصد و پنجاه و دو میلیون ریال) یا اصل فیش واریزی وجه به حساب سپرده ی بندر امیرآباد تحت شماره ی ۱۰۶۴۵۷۱۲۱۳۳۸۶-۰۱۰۰۰۴۱۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی را علاوه بر بازگشایی تصویر آن در سامانه ستاد (پاکت الف)، به صورت فیزیکی در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ به دبیرخانه مرکزی بندر امیرآباد تحویل نمایند.

شناسه آگهی: ۲۲۳۱۱۳۲

روابط عمومی اداره کل بندار و دریانوردی امیرآباد