سرآمد اقتصاد
چهارشنبه-۳۱ تیر ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۴۱

خبر

وزیر اقتصاد در دیدار با مجمع کارآفرینان:

رفع موانع تولید در دستور کار دولت است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه اصلاح قوانین و مقررات تولید و تجارت از چند ماه گذشته در دستور کار دولت قرار گرفته است، اعلام کرد: بسته اصلاحی این مقررات هم‌اکنون در کمیسیون اقتصادی دولت در حال بررسی است و بخش‌هایی از آن از طریق دولت، مجلس شورای اسلامی و یا سران سه قوه پیگیری خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در دیدار با اعضای مجمع کارآفرینان، ضمن قدردانی از تلاش و فعالیت فعالان اقتصادی در شرایط دشوار کنونی، اظهار داشت: شما در این شرایط سخت همچنان پای کار اقتصاد کشور ایستاده‌اید و برای بهبود وضعیت اقتصادی تلاش می‌کنید که شایسته تقدیر است.وی با اشاره به اقدامات وزارت اقتصاد برای رفع موانع تولید افزود: همکاران این وزارتخانه از چند ماه گذشته شناسایی و رفع موانع ناشی از حجم بالای قوانین و مقررات دست‌وپاگیر را در دستور کار قرار داده‌اند تا فضای فعالیت تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی تسهیل شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی در سال گذشته اشاره کرد و گفت: موضوع ارز یکی از نگرانی‌های جدی سال گذشته بود که با تلاش‌های انجام‌شده، این مسئله به شکل قابل توجهی رفع شد. امیدواریم با اجرای اصلاحات جدید، موانع باقی‌مانده نیز برطرف شود.مدنی‌زاده ادامه داد: مجموعه‌ای از قوانین و مقررات زائد و مخل تولید و تجارت با محوریت معاونت اقتصادی وزارت اقتصاد، مرکز بهبود فضای کسب‌وکار و دفتر تجارت شناسایی شده است. این بسته اصلاحی اکنون در دستور کار کمیسیون اقتصادی دولت قرار دارد و پس از تصویب به هیئت دولت ارائه خواهد شد.وی اضافه کرد: بخشی از اصلاحات نیز نیازمند تغییر قانون است که از طریق مجلس شورای اسلامی یا سران سه قوه پیگیری می‌شود.مدنی زاده از فعالان اقتصادی خواست تا پیشنهادهای خود را برای تکمیل این اصلاحات ارائه کنند و افزود: از هرگونه همکاری و ارائه موارد مغفول‌مانده در این بسته استقبال می‌کنیم تا روند حذف موانع با سرعت بیشتری پیش رفته و فضای مناسب‌تری برای تولید و تجارت فراهم شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه، به تشریح اصلاح نظام مالیاتی کشور پرداخت و گفت: مجموعه‌ای از روش‌ها و سازوکارهای سنتی در نظام مالیاتی شناسایی شده و بازنگری آنها در دستور کار قرار گرفته است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تداوم تهدید معیشت جامعه محلی جنوب ایران

سایه شوم تهاجم آمریکا بر زنجیره شیلات، گردشگری و حمل و نقل

گروه گزارش - حمید الماسی‌نیا - از سواحل مکران تا کرانه‌های اروندرود، جنگ تنها آبراه‌های راهبردی را ملتهب نکرد؛ هزاران صیاد، لنج‌دار، کارگر اسکله و فعال صنعت شیلات را نیز با توقف فعالیت، کاهش درآمد و آینده‌ای نامطمئن روبه‌رو ساخت. در جنوب ایران همیشه با دریا تعریف شده است؛ از کرانه‌های مکران در سیستان و بلوچستان تا خورهای خوزستان، زندگی با طلوع خورشید آغاز می‌شود؛ زمانی که قایق‌های صیادی یکی پس از دیگری اسکله را ترک می‌کنند و هزاران خانواده، چشم به بازگشت آن‌ها می‌دوزند و در این جغرافیا، دریا فقط یک پهنه آبی نیست؛ سفره‌ای است که نسل‌های متوالی از آن ارتزاق کرده‌اند، مدرسه‌ای است که فرزندان صیادان در آن بزرگ شده‌اند و سرمایه‌ای است که هویت فرهنگی و اقتصادی جنوب را شکل داده است.

اما جنگ، نخستین قربانی خود را همیشه از میان مردم عادی انتخاب می‌کند و در روزهایی که تهاجم آمریکا فضای امنیتی خلیج فارس، دریای عمان و تنگه هرمز را دستخوش التهاب کرد، صدای موتور لنج‌ها خاموش شد و بسیاری از اسکله‌های جنوبی، که همواره مملو از رفت‌وآمد صیادان بودند، در سکوتی سنگین فرو رفتند و این سکوت، تنها سکوت دریا نبود؛ سکوت سفره‌هایی بود که کوچک‌تر شدند، بازارهایی بود که رونق خود را از دست دادند و خانواده‌هایی بود که درآمد روزانه‌شان ناگهان قطع شد.

وقتی دریا از نان‌آور به منطقه پرخطر تبدیل می‌شود

برای یک صیاد، خطر طوفان یا مواج بودن دریا بخشی از حرفه است، اما ناامنی نظامی، تهدیدی متفاوت است و در شرایط جنگی، هیچ صیادی نمی‌تواند با اطمینان تور خود را در آب پهن کندکه با هشدارهای دریانوردی، محدودیت‌های تردد، افزایش احتمال برخوردهای نظامی و نگرانی از وقوع حوادث، سبب شد بسیاری از شناورها فعالیت خود را متوقف یا به حداقل برسانند.

در بنادر قشم، بندرعباس، جاسک، بندرلنگه، کنگ، دیر، گناوه، بوشهر، آبادان، خرمشهر و چابهار، بسیاری از صیادان ترجیح دادند به جای مواجهه با خطر، قایق‌های خود را در اسکله نگه دارند و با تصمیمی که هرچند جان آنان را حفظ می‌کرد، اما معیشتشان را به شدت تحت تأثیر قرار داد و در بسیاری از روستاهای ساحلی، درآمد روزانه به صید همان روز وابسته است و برخلاف کارمندان، صیادان حقوق ماهانه ندارند و اگر دریا رفتنی نباشد، درآمدی هم وجود ندارد که این واقعیت ساده، به یکی از بزرگ‌ترین بحران‌های معیشتی جنوب در دوران جنگ تبدیل شد.

اقتصاد دریاپایه؛ زنجیره‌ای گسترده‌تر از آنچه تصور می‌شود

گاهی تصور می‌شود آسیب جنگ تنها متوجه صیادان است، اما حقیقت آن است که اقتصاد دریاپایه زنجیره‌ای گسترده از مشاغل را در بر می‌گیرد و هر شناور صیادی، ده‌ها شغل را به حرکت درمی‌آورد؛ از تعمیرکار موتورهای دریایی و فروشندگان تور و ادوات صید گرفته تا کارخانه‌های یخ‌سازی، کارگران تخلیه و بارگیری، رانندگان کامیون‌های حمل آبزیان، سردخانه‌ها، واحدهای بسته‌بندی، صنایع فرآوری، صادرکنندگان و حتی رستوران‌های محلی که به صید روز وابسته‌اند و وقتی شناور در اسکله می‌ماند، این زنجیره نیز از حرکت بازمی‌ایستد که کارخانه یخ مشتری ندارد، تعمیرکار سفارش جدید دریافت نمی‌کند، راننده باری برای حمل ندارد و بازار ماهی با کاهش عرضه یا رکود تقاضا مواجه می‌شود.

«وقتی دریا نرویم، سفره هم خالی می‌ماند»

در یکی از اسکله‌های جنوب، یک صیاد میانسال کنار قایق خود ایستاده است در حالی به دریا نگاه می‌کند و می‌گوید: «ما همیشه با دریا زندگی کرده‌ایم و طوفان را می‌شناسیم، موج را می‌شناسیم، اما جنگ چیز دیگری است و وقتی امنیت نباشد، نمی‌شود زن و بچه را نادیده گرفت و راهی دریا شد.»

او ادامه می‌دهد: «درآمد ما روزانه است و اگر امروز صید نکنیم، درآمدی نداریم، قایق که در اسکله بماند، هزینه‌های سوخت، تعمیرات، قسط و خرج خانه هست ولی درآمدی وجود ندارد که این هزینه‌ها را جبران کند.»

این جمله ساده، تصویری روشن از اقتصاد شکننده هزاران خانواده صیاد در جنوب ایران است؛ اقتصادی که هر روز با طلوع خورشید آغاز می‌شود و به صید همان روز وابسته است.

یکی دیگر از صیادان می‌گوید: این وضعیت، فشار مضاعفی بر صیادان وارد کرده است و بسیاری از آنان برای خرید یا تعمیر شناور، تسهیلات دریافت کرده‌اند و توقف فعالیت به معنای دشوارتر شدن بازپرداخت این تسهیلات است و ما نمی‌خواهیم کمک بلاعوض بگیریم فقط می‌خواهیم بتوانیم کار کنیم و اگر دریا امن باشد، خودمان زندگی‌مان را می‌چرخانیم، اما وقتی شرایط اجازه کار نمی‌دهد، باید برای این روزها فکری شود.

زنان؛ ستون‌های کمتر دیده‌شده اقتصاد ساحل

در بسیاری از روستاهای ساحلی هرمزگان، بوشهر و سیستان و بلوچستان، زنان نقش مهمی در اقتصاد شیلات دارند که با پاک‌کردن ماهی، خشک‌کردن، بسته‌بندی، آماده‌سازی میگو، فروش محصولات دریایی و حتی تولید صنایع‌دستی مرتبط با فرهنگ دریا، بخشی از درآمد خانوار را تأمین می‌کند و با کاهش صید، این چرخه نیز مختل شد که بسیاری از زنان که درآمدشان وابسته به فرآوری آبزیان بود، با کاهش سفارش‌ها و رکود بازار روبه‌رو شدند و این آسیب در آمارهای رسمی کمتر دیده می‌شود، اما در زندگی روزمره خانواده‌های ساحلی کاملاً محسوس است.

یک زن فعال در زمینه فرآوری و بسته‌بندی محصولات دریایی نیز از تأثیر کاهش صید بر خانواده‌ها می‌گوید: «بخشی از درآمد خانواده‌ها از کارهایی است که زنان انجام می‌دهند و زمانی ماهی که می‌آید، پاک می‌کنیم، خشک می‌کنیم، بسته‌بندی می‌کنیم و می‌فروشیم و وقتی صید کم شود، کار ما هم کم می‌شود.»او ادامه می‌دهد: «درآمد هر خانواده شاید در ظاهر کم باشد، اما برای زندگی ما مهم است و وقتی چند هفته کار نباشد، فشار آن را همه خانواده احساس می‌کنند.»این بخش از اقتصاد ساحلی، اگرچه در آمارهای رسمی کمتر دیده می‌شود، اما نقش مهمی در معیشت خانواده‌های جنوب دارد.

صادرات؛ بازاری که به‌سادگی بازنمی‌گردد

آبزیان ایران، به‌ویژه میگو و برخی گونه‌های ماهیان جنوب، سهم مهمی در صادرات غیرنفتی کشور دارند که هرگونه اختلال در حمل‌ونقل دریایی، افزایش ریسک بیمه و نگرانی خریداران خارجی، مستقیماً بر صادرات اثر می‌گذارد. کارشناسان معتقدند از دست دادن بازارهای صادراتی، حتی اگر موقتی باشد، به سادگی جبران نمی‌شود و با رقبای منطقه‌ای مانند کشورهای حاشیه خلیج فارس، هند و پاکستان می‌توانند در مدت کوتاهی جای خالی صادرکنندگان ایرانی را پر کنند و بازپس‌گیری این بازارها مستلزم زمان و هزینه خواهد بود.

گردشگری دریایی؛ قربانی دیگر ناامنی

جنگ تنها صیادی را متوقف نکرد بلکه گردشگری دریایی نیز آسیب جدی دید که تورهای جزیره‌گردی، غواصی، قایق‌سواری، بازدید از جنگل‌های حرا، تماشای دلفین‌ها در جزیره هنگام و سفرهای تفریحی در بسیاری از مناطق جنوبی با کاهش چشمگیر روبه‌رو شد و این موضوع به ویژه برای جزایری مانند قشم، هرمز و هنگام که بخش مهمی از اقتصادشان بر گردشگری دریایی استوار است، پیامدهای اقتصادی قابل توجهی به همراه داشت.

اقامتگاه‌های بوم‌گردی، رستوران‌های ساحلی، بازارهای محلی و فعالان صنایع‌دستی نیز از این رکود بی‌نصیب نماندند.

اقتصاد دریاپایه؛ آزمونی برای سیاست‌گذاری

در سال‌های اخیر، توسعه اقتصاد دریاپایه به یکی از محورهای اصلی سیاست‌های کلان کشور تبدیل شده است، اما بحران اخیر نشان داد که این اقتصاد بدون سازوکارهای حمایتی، در برابر شوک‌های امنیتی بسیار آسیب‌پذیر است.

ایجاد صندوق‌های جبران خسارت، بیمه تخصصی جنگ برای شناورها، توسعه صنایع فرآوری، تقویت ناوگان، تنوع‌بخشی به معیشت جوامع ساحلی، توسعه آبزی‌پروری، حمایت از تعاونی‌های صیادی و ایجاد بازارهای جایگزین صادراتی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند تاب‌آوری این بخش را افزایش دهد.

جنوب، چشم‌انتظار آرامش

جغرافیای جنوب ایران بارها با بحران‌های طبیعی و اقتصادی روبه‌رو شده است، اما مردم این خطه همواره با تکیه بر دریا، زندگی را از نو ساخته‌اند و امروز نیز امید آنان به بازگشت آرامش به آبراه‌هایی است که ستون اصلی معیشت و هویتشان به شمار می‌رود.

قایق‌ها دوباره به دریا خواهند رفت، تورها دوباره گسترده خواهند شد و بازارهای ماهی دوباره جان خواهند گرفت؛ اما خسارت روزهایی که دریا از دسترس صیادان خارج شد، تنها با گذشت زمان جبران نمی‌شود و این خسارت، نیازمند برنامه‌ریزی، حمایت هدفمند و توجه ویژه به جوامع ساحلی است.

اگر قرار است اقتصاد دریاپایه به موتور توسعه ایران تبدیل شود، نخست باید امنیت معیشت کسانی تضمین شود که هر روز، پیش از طلوع خورشید، زندگی خود را به دریا می‌سپارند و امروز در بنادر جنوبی، چشم‌های بسیاری به افق دوخته شده است؛ نه فقط برای دیدن بازگشت لنج‌ها، بلکه برای بازگشت آرامش، امنیت و رونق. زیرا برای صیاد جنوب، دریا تنها محل کار نیست؛ همه زندگی اوست.

«آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) خودرو سواری سیستم پراید تیپ سایپا ۱۳۱ مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور: M۱۳/۶۰۷۶۸۰۷ ، شماره شاسی: NAS۴۱۱۱۰۰J۱۰۹۵۵۷۳ شناسه(VIN) وسیله نقلیه: NAS۴۱۱۱۰۰J۱۰۹۵۵۷۳ و شماره پلاک انتظامی ۵۵۶و۸۹/ایران-۵۰ به نام مالک آقای وحید حسنی فرزند محمود متولد ۱۳۶۰.۱۰.۳۰ به شماره شناسنامه ۳۴۷۸ صادره از همدان به شماره ملی ۳۸۷۳۹۶۳۱۰۱ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است./رباط کریم-۵۰۹۰

آگهی مفقودی

بدین وسیله اعلام میدارد شناسنامه مالکیت(برگ سبز) خودرو سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۹۸۹ن۳۸ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۶۵A۰۱۶۵۴۳۶ به شماره شاسی NAAP۰۳EE۸kJ۷۵۰۹۲۱ بنام ارسلان کاروانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد /ارومیه

«آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی»

برابر آراء شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۵۳۳ و ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۵۲۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی شاهین کیان فرزند محمدبشماره شناسنامه۰۰۲۲۶۲۶۴۲۵ نسبت به چهاردانگ مشاع از ششدانگ و خانم‌نگار شاهین کیان مبنی بر صدور سندمالکیت نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین محصور با بنای احداثی به مساحت ۱۶۰۲.۲۸ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۲۲ فرعی از ۱۴۸ اصلی واقع در قلعه میر که خود متقاضی بموجب گواهی حصر وراثت ۱۴۰۰۴۳۸۹۴۵ مورخه ۱۴۰۰.۰۱.۲۳ شورای حل اختلاف ۵ تهران نسبت به سهم الارث مزبور دارای مالکیت رسمی مشاعی بوده ونیز انتقال ملک از مالک رسمی آقای احمدرضا ابراهیمیان طادی نسبت به یک ونیم سهم مشاع از پنج سهم ششدانگ محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود،در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند ازتاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرا به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرا به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد.س۵۰۸۹تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵.۰۴.۳۱ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۵.۰۵.۱۷

علی رحیمی پردنجانی-رئیس ثبت اسناد و املاک بهارستان

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای غلامرضا قاینی باستناد ۲ برگ فرم استشهادیه منضم به فرم تعهد جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ اعیان آپارتمان مسکونی به شماره پلاک ۴۸۳۸۹ فرعی از ۲۸۲۲۷ فرعی از ۲۳۲ اصلی بخش ۹ مشهد که متعلق به نامبرده میباشد به علت سهل انگاری مفقود گردیده است. با بررسی دفتر املاک ، معلوم شد شش دانگ مالکیت نامبرده در ذیل شماره دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۶۰۰۳۰۰۸۷۵۳ بنام آقای غلامرضا قاینی ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۸۰۵۴۰۶ سری الف سال ۹۳ گردیده... دفتراملاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت ، مراتب یک نوبت آگهی ومتذکر میگردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد.بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار اگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سندمعامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی، نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.م الف:۲۴۴۵

هادی نیکوفکر-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک مشهد مقدس

آگهی مزایده عمومی

آگهی مزایده اجاره ۳ واحد غرفه مجتمع کاسپین، هپی مارت و ماهان مال متعلق به سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی (شماره ۴-۱۴۰۵)

آگهی مزایده اجاره ۳ واحد غرفه مجتمع کاسپین، هپی مارت و ماهان مال متعلق به سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی انزلی (شماره ۴-۱۴۰۵)

دستگاه مزایده گزار : سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی
مبلغ تضمین: مبلغ تضمین شرکت در مزایده به میزان ۵٪ درصد ارزش پایه کارشناسی اجاره واحدها براساس جدول پیوست (مندرج در اسناد مندرج در سامانه ستاد)
نوع تضمین : ضمانت نامه بانکی ، چک تضمین شده بانکی و واریز نقدی به حساب شماره ۴۱۰۱۰۰۷۳۳۸۱۶۵۹۶۷ و شماره شباء IR ۹۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۰۷۳۳۸۱۶۵۹۶۷ به شناسه واریز ۳۴۲۰۰۷۳۵۲۲۹۴۶۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ زد بانک مرکزی ج.ا.ا به نام سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی
هزینه خرید اسناد مزایده : مبلغ ۱٬۰۰۰٬۰۰۰ر(یک میلیون ریال) می باشد که از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
تاریخ فروش اسناد مزایده : روزهای اداری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۰۶
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹
تاریخ بازگشایی پیشنهادات : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ رأس ساعت ۱۱ صبح.
محل بازگشایی پیشنهادات : ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد انزلی ، دفتر معاونت توسعه مدیریت.
محل فروش اسناد: کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
محل تحویل پاکت تضامین : گیلان ، منطقه آزاد انزلی ، بلوار شهید فاتحی ، فاز تجارت و گردشگری ، ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد انزلی ، طبقه همکف، دبیرخانه سازمان منطقه آزاد انزلی
- به پیشنهادهای فاقد امضاء ،مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود و همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده. سپرده های مخدوش یا سپرده های کمتر از میزان مقرر ،چك شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت اعتبار پیشنهاد مالی: پیشنهادات مالی ارائه شده می بایست به مدت ۳ ماه از تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت دارای اعتبار باشد.
مکان و زمان بازدید : گیلان ، منطقه آزاد انزلی ، بلوار شهید فاتحی ، فاز تجارت و گردشگری ، ساختمان اداری سازمان منطقه آزاد انزلی ، دبیرخانه کمیسیون معاملات -
از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲ روزهای اداری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ .
-- هزینه آگهی مزایده به تناسب قیمت واحدها بر عهده برنده مزایده خواهد بود. / - سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به اسناد مزایده مندرج است.
- متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۴۵۳۰۲۳ ۰۱۳ دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان تماس حاصل نموده و یا به پایگاه ملی مناقصات به نشانی www.iets.mporg.ir و سایت www.setadiran.ir و سایت سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی به نشانی www.anzalifz.ir مراجعه نمایند.
- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پیشنهادات و عقد قرارداد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (برخط) برای کلیه صاحبان امضاء مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند.

آگهی مناقصه های عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد کالاهای مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا کلیه تامین کنندگان و تولید کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه پس از درج نوبت دوم این آگهی مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ در روزنامه اقتصاد سرآمد به مدت ۶ روز کاری به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۴۰۵/۳۶	خرید ۳ دستگاه بالابر تلسکوپی با دسترسی ۱۸ و ۲۰ متری قابل نصب بر روی کامیونت جک ۹ تُن (از محل منابع داخلی)	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:
* نوع تضمین شرکت درمناقصه(ضمانت نامه بانکی ، واریز وجه نقد و ... به شرح مندرج در اسناد مناقصه)
* مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ ، دبیر خانه شرکت (پاکت الف) و بارگذاری در سامانه ستاد
* زمان و مکان بازگشایی پاکات د ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ ، اتاق کنفرانس شرکت در سامانه ستاد
* پیشنهادها باید از هر حیث حداقل برای مدت سه ماه از تاریخ بازگشایی اولیه اعتبار داشته باشند.
* به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده مخدوش ، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .
* به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می‌شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است .
* جهت کسب اطلاعات بیشتر باشماره ۳۸۲۵۵۵۷۵-۰۸۳ تماس حاصل فرمایید .

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه