



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: اعتبارات مورد نیاز برای پروژه‌های مهم و زیرساختی حوزه شیلات شهرستان بوشهر پیگیری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل ایمینی در دیدار با فرماندار بوشهر در آستانه برگزاری شورای برنامه‌ریزی و توسعه شهرستان بوشهر درباره ضرورت تخصیص اعتبار به پروژه‌های اولویت‌دار شیلاتی گفت‌وگو کرد. مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به نزدیک بودن زمان برگزاری شورای برنامه‌ریزی شهرستان اظهار کرد: هدف از برگزاری این نشست، پیگیری اعتبارات مورد نیاز برای پروژه‌های مهم و زیرساختی حوزه شیلات شهرستان بوشهر است تا این طرح‌ها با حمایت فرمانداری در اولویت تخصیص منابع قرار گیرند و روند اجرای آن‌ها با شتاب بیشتری دنبال شود.

وی افزود: پروژه اسکله جزیره شیف، تأمین برق و اجرای پلکان اسکله صیادی جزیره خارگ، بهسازی و توسعه پایکر اسکله‌های صیادی شهرستان بوشهر، ساخت زیستگاه مصنوعی، تعمیر و تجهیز اداره شیلات شهرستان بوشهر، از جمله طرح‌هایی است که برای تأمین اعتبار آن‌ها درخواست و پیگیری ویژه انجام شده است.

مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به روند اجرای پروژه ملی اسکله صیادی جغره خاطر نشان کرد: این پروژه هم‌اکنون حدود ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و برای ادامه عملیات اجرایی و تکمیل این پروژه نقش مهمی در ارتقای خدمات بندری و پشتیبانی از فعالیت صیادان منطقه خواهد داشت.

ایمینی همچنین از تحویل یک دستگاه سیستم اطفا‌ی حریق به اسکله صیادی صلح‌آباد در روز جاری خبر داد و گفت: ارتقای ایمنی اسکله‌های صیادی و تجهیز آن‌ها به سامانه‌های مقابله با حریق از اولویت‌های شیلات استان است و این تجهیز در راستای افزایش ضریب ایمنی شناورها و تأسیسات بندری به اسکله صلح‌آباد تحویل خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به پیگیری ویژه شیلات استان برای ایجاد بازارچه عرضه مستقیم آریزان در اسکله جلالی اظهار داشت: طرح بازارچه ماهی اسکله جلالی تهیه و نهایی شده و اکنون مراحل پیگیری‌های اداری، اخذ مجوزهای لازم و هماهنگی‌های لازم در دست اقدام است. این پروژه یکی از مطالبات مهم جامعه صیادی و شهروندان بوشهری به شمار می‌رود و شیلات استان با جدیت آن را دنبال می‌کند.

ارتقای ناوگان ایمنی بنادر صیادی بوشهر بااستقرار تجهیزات نوین



با تحویل پمپ اطفای حریق پرتابل و فوق‌سریع به اسکله صیادی صلح‌آباد در تیر ماه سال جاری، کام بلندی در مسیر تحول زیرساخت‌های امدادی شیلات بوشهر برداشته شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آیین تحویل و تست عملیاتی این تجهیزات با حضور مدیران شیلات استان، مسئولان اسکله صلح‌آباد و نمایندگان تعاونی‌های صیادی برگزار شد. این پمپ سیار که با هدف کاهش خطرات حریق و جلوگیری از سرایت آن به شناورهای مجاور طراحی شده، به دلیل قابلیت‌های منحصربه‌فرد از جمله وزن کم، امکان فعالیت بر روی آب و راه‌اندازی سریع در کمتر از پنج دقیقه، یکی از کارآمدترین ابزارها در مدیریت بحران بندری محسوب می‌شود.

به حاشیه این مراسم، ضمن تأکید بر ضرورت حفظ و نگهداری دوره‌ای تجهیزات، بر تداوم آموزش‌های تخصصی صیادان و برگزاری مانورهای منظم ایمنی به عنوان یکی از الزامات بنیادین در مدیریت هوشمند بنادر صیادی تصریح شد. این اقدام بخشی از برنامه‌های کلان سازمان برای تقویت زیرساخت‌های ایمنی و پایداری در شبکه تولید و اشتغال صیادی استان بوشهر است.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بسته‌حمایتی گردشگری وارد فاز اجرایی شد

سه‌م گردشگری دریا از حمایت‌های پسا‌جنگ چیست؟

مسیرهای احیای اقتصاد مناطق ساحلی و افزایش سفرهای داخلی و خارجی باشد.

گردشگری دریایی؛ حلقه مفقوده بسته‌های حمایتی؟

اکنون که بسته حمایتی دولت وارد مرحله اجرا شده است، یکی از مهم‌ترین پرسش‌ها به سهم گردشگری دریایی از این حمایت‌ها بازمی‌گردد.

فعالان این حوزه معتقدند که شناورهای گردشگری، مجموعه‌های تفریحی ساحلی، ماریناها، اسکله‌های گردشگری، مراکز ورزش‌های دریایی، اقامتگاه‌های ساحلی و کسب‌وکارهای خدماتی وابسته نیز در ماه‌های گذشته از رکود سفرها و کاهش فعالیت‌های اقتصادی آسیب دیده‌اند و نیازمند بهرمندی از حمایت‌های دولتی هستند.

در بسیاری از کشورهای جهان، گردشگری دریایی پس از بحران‌های اقتصادی، بلایای طبیعی یا درگیری‌های نظامی، به عنوان یکی از ابزارهای مؤثر برای بازگرداندن رونق به اقتصاد محلی مورد استفاده قرار گرفته است. زیرا این بخش علاوه بر جذب گردشگر، موجب فعال شدن زنجیره‌ای از مشاغل در حوزه حمل‌ونقل، خدمات بندری، صنایع غذایی، صنایع دستی، اقامت و تجارت محلی می‌شود.

سواحل ایران؛ ظرفیت بزرگ اقتصاد پسا‌جنگ کارشناسان اقتصاد دریا معتقدند در شرایط کنونی، توسعه گردشگری دریایی می‌تواند بخشی از راهبرد کلان بازسازی اقتصادی کشور باشد. سواحل مکران، بنادر جنوبی خلیج فارس، جزایر کیش، قشم، هرمز و هنگام، بنادر بوشهر و خوزستان و همچنین نوار ساحلی دریای خزر، هر یک از ظرفیت‌های کم‌نظیری برای جذب گردشگران داخلی و منطقه‌ای درخور دارند.

در شرایطی که بسیاری از کشورها با توسعه ماریناها، خطوط کروز، گردشگری تفریحی دریایی و ورزش‌های آبی توانسته‌اند درآمدهای قابل توجهی از اقتصاد دریا کسب کنند، ایران نیز می‌تواند با استفاده از بسته‌های حمایتی جدید، بخشی از سرمایه‌گذاری‌های مورد نیاز این حوزه را فعال کند.



گروه گردشگری و اقتصاد دریا- در حالی که صنعت گردشگری ایران در ماه‌های گذشته تحت تأثیر شرایط جنگی، کاهش سفرها، افت سرمایه‌گذاری و آسیب به بخشی از کسب‌وکارهای وابسته قرار گرفته بود، دولت با امضای تفاهم‌نامه‌ای مشترک میان وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و وزارت امور اقتصادی و دارایی، نخستین گام عملی برای بازسازی این بخش را برداشت. تفاهم‌نامه‌ای که از آن به عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های حمایتی دولت برای احیای گردشگری در دوران پسا‌جنگ یاد می‌شود و قرار است با تمرکز بر تأمین مالی، حمایت‌های مالیاتی، حفظ اشتغال، جبران خسارات و تسهیل سرمایه‌گذاری، بخشی از فشارهای وارد شده بر فعالان این صنعت را کاهش دهد.

این تفاهم‌نامه که روز سه‌شنبه ۳۰ تیرماه با امضای سیدرضا صالحی‌امیری و وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و علی‌مدنی‌زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی به امضا رسید، در شرایطی اجرایی می‌شود که بسیاری از فعالان صنعت گردشگری، تابستان ۱۴۰۵ را فرصتی برای بازگشت تدریجی رونق به بازار سفر و گردشگری کشور می‌دانند.

حمایت از گردشگری؛ حمایت از اشتغال و ارزآوری در نشست مشترک دو وزیر، بر نقش گردشگری به عنوان یکی از پیشران‌های اشتغال، ارزآوری و نشاط اجتماعی تأکید شد. وزیر اقتصاد با اشاره به خسارت‌های وارد شده به این صنعت در ماه‌های اخیر اعلام کرد که گردشگری از جمله بخش‌هایی بوده که بیشترین آسیب را از شرایط جنگی متحمل شده و به همین دلیل حمایت از آن یک مسئولیت ملی محسوب می‌شود.

به گفته مدنی‌زاده، کارگروه بازسازی و نوسازی در وزارت

بازتاب



معاون گردشگری استان بوشهر به سرآمد خبر داد:

تصویب اجرای ۹ پروژه گردشگری ساحلی و دریایی در بوشهر

عقوب شیدایی گما‌سای – معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از تصویب اجرای ۹ پروژه گردشگری ساحلی و دریایی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در جلسه کارگروه فرعی گردشگری دریایی و ساحلی استان بوشهر که امروز ۳۰ تیرماه برگزار شد، خبر داد.

وحد جلالی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد با اشاره به اینکه توسعه گردشگری ساحلی و دریایی از اولویت‌های مهم استان بوشهر است؛ از تصویب اجرای ۹ پروژه گردشگری ساحلی و دریایی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در جلسه کارگروه فرعی گردشگری دریایی و ساحلی استان بوشهر که امروز ۳۰ تیرماه برگزار شد، خبر داد. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر، افزود: این کارگروه با حضور سرمایه‌گذاران حوزه گردشگری ساحلی و دریایی، نمایندگان دستگاه‌های عضو کارگروه از جمله اداره کل بنادر و دریانوردی، اداره‌کل حفاظت محیط زیست و اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری در محل معاونت گردشگری استان برگزار شد و طرح‌های ارائه‌شده از سوی سرمایه‌گذاران مورد بررسی کارشناسی و ارزیابی اولیه قرار گرفت.

وی اذعان داشت: ۹ پروژه گردشگری ساحلی و دریایی مصوب امروز شامل احداث رستوران دریایی با لنج سنتی در بندر بوشهر، ساماندهی و بهره‌برداری از رستوران شناور "ثانی" در بوشهر اسکله گردشگری در ساحل جغره در شهر بوشهر، پروژه پارک گردشگری هلیله در ساحل بوشهر، ایجاد مجتمع گردشگری شهر ساحلی کنگان، ایجاد مرکز گردشگری ساحلی و دریایی بوشهر، مرکز گردشگری ساحلی در شهر شیرنو در کنگان و احداث اسکله گردشگری در ساحل اسکله جغره است. جمالی خاطر نشان ساخت: در جلسه بعدی شورای گردشگری ساحلی و دریایی استان بوشهر که ماه آینده به ریاست استاندار برگزار می‌شود، این ۹ پروژه تصویب نهایی خواهند شد و مجوز آغاز عملیات اجرایی آنها از سوی اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان صادر می‌شود.

این مقام مسئول در استان بوشهر، یادآور شد: پس از اینکه پیشرفت فیزیکی پروژه‌های مذکور به بیش از ۵۰ درصد رسید، تسهیلات بانکی لازم از سوی اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دسی در اختیار سرمایه‌گذار بخش خصوصی قرار خواهد گرفت. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر، تصریح کرد: این جلسات در قالب کارگروه فرعی ذیل کارگروه اصلی گردشگری ساحلی و دریایی استان و در راستای اجرای بند (ج) ماده (۸۳) قانون برنامه هفتم پیشرفت برگزار می‌شود و هدف آن، بررسی دقیق طرح‌ها، رفع ابهامات و آماده‌سازی پرونده‌ها برای طرح در کارگروه اصلی به ریاست استاندار است. این مقام مسئول در استان بوشهر، تأکید کرد: هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی، زمینه‌ساز جذب سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری هرچه بهتر از ظرفیت‌های ارزشمند سواحل استان خواهد بود. به گفته وی، انجام بررسی‌های کارشناسی در این مرحله، ضمن تسهیل روند صدور مجوزها، موجب می‌شود طرح‌ها با انسجام بیشتری، قابلیت دفاع بالاتر و آمادگی کامل در کارگروه اصلی مطرح شوند و فرآیند تصمیم‌گیری برای اجرای پروژه‌های گردشگری ساحلی و دریایی با سرعت و دقت بیشتری انجام گیرد.

درپچه



معاون وزیر راه و شهرسازی:

جریان جابه‌جایی بار در تمام استان‌ها برقرار است

عقوب معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تقریباً برای تمام مسیرهایی که مورد اصابت قرار گرفته‌اند، راه جایگزین وجود دارد، پل‌هایی که در هر مزگان هدف حمله قرار گرفته‌اند نیز دارای مسیرهای پشتیبان هستند و هم‌اکنون تردد از این مسیرها در جریان است.

در حالی که طی روزهای اخیر برخی محورهای ارتباطی و پل‌های استان هرمزگان هدف حملات دشمن قرار گرفته‌اند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور با تأکید بر تداوم تردد در شبکه جاده‌ای کشور اعلام کرد که تمامی محورهای مواصلاتی باز هستند و برای همه مسیرهای آسیب‌دیده، راه‌های جایگزین پیش‌بینی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند درباره آخرین وضعیت محورهای مواصلاتی استان هرمزگان به اینا اظهار داشت: در حال حاضر تمام محورهای مواصلاتی کشور باز است و هیچ محوری به گونه‌ای نیست که ارتباط جاده‌ای را قطع کرده باشد. وی با اشاره به تمهیدات از پیش اندیشیده‌شده برای حفظ پایداری شبکه حمل‌ونقل کشور گفت: در طراحی و اجرای پروژه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل، همواره مسیرهای جایگزین (وازیانت) پیش‌بینی می‌شود تا در صورت بروز حوادث طبیعی یا حملات احتمالی، تردد متوقف نشود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور افزود: تقریباً برای تمام مسیرهایی که مورد اصابت قرار گرفته‌اند، راه جایگزین وجود دارد. پل‌هایی که در هر مزگان هدف حمله قرار گرفته‌اند نیز دارای مسیرهای پشتیبان هستند و هم‌اکنون تردد از این مسیرها در جریان است. بازوند ادامه داد: ممکن است در برخی نقاط به دلیل استفاده از مسیرهای جایگزین، سرعت تردد کاهش پیدا کند، اما هیچ‌گونه انسداد در شبکه حمل‌ونقل وجود ندارد. حتی در موارد لازم، مسیرهای جایگزین نیز آسفالت می‌شوند تا تا زمان بازسازی کامل پل‌ها، عبور و مرور با حداقل مشکل انجام شود. وی با بیان اینکه حمله به زیرساخت‌های حمل‌ونقل نشان‌دهنده ناتوانی دشمن است، تصریح کرد: به اعتقاد من، دشمن از روی استیصال و ناتوانی به سراخ پل‌ها و جاده‌های کشور آمده است. اگر توان دیگری داشت، قطعاً از آن استفاده می‌کرد. زیرساخت‌های کشور حاصل دانش، اراده و تلاش مردم ایران است و با هدف قرار دادن آنها نمی‌توان اراده ملت را از بین برد. اساساً مگر اراده یک کشور و دانش مردم قابل بمباران است؟

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره وضعیت حمل‌کالا از استان هرمزگان گفت: جریان حمل بار به‌صورت کامل برقرار است و هیچ وقفه‌ای در جابه‌جایی کالا ایجاد نشده است. بازوند با تأکید بر اینکه شبکه حمل‌ونقل کشور از پایداری لازم برخوردار است، خاطر نشان کرد: مردم هیچ‌گونه نگرانی از بابت تأمین کالا نداشته باشند. با وجود حملات صورت گرفته، به دلیل فعال بودن مسیرهای جایگزین و اتصال شبکه راه‌های هرمزگان به سایر استان‌ها، اختلالی در حمل‌ونقل کالا و تأمین نیازهای کشور ایجاد نشده است.