



روزنه

میزان خسارت‌های واردهشده به فرودگاه‌های کشور مشخص شد



مدیر کل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از پایان فرآیند کارشناسی خسارت‌های وارده شده به فرودگاه‌های کشور در پی جنگ رمضان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود مکانی مدیرکل دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از پایان فرآیند کارشناسی خسارت‌های وارده شده به فرودگاه‌های کشور در پی جنگ رمضان با حضور کارشناسان رسمی دادگستری و نمایندگان بخش‌های تخصصی شرکت فرودگاه‌ها خبر داد. مکانی گفت: این اقدام در پی دستور دکتر عبدالیان پور معاون محترم قوه قضاییه، رئیس مرکز وکلا، کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده، پس از بازدید میدانی از فرودگاه مهرآباد و تعدادی از فرودگاه‌های آسیب‌دیده، در دستور کار قرار گرفت.

وی ادامه داد: در جریان این بازدید، بر لزوم ارزیابی دقیق و متمرکز خسارت‌های وارده‌شده به زیرساخت‌های فرودگاهی توسط کارشناسان رسمی دادگستری تأکید شد.

مکانی گفت: به ابتکار دفتر حقوقی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سلسله جلسات کارشناسی با حضور نمایندگان حوزه‌های تخصصی از جمله برق و الکترونیک، تأسیسات، بهسازی و عمران فرودگاه‌ها وسایل نقلیه موتوری، تجهیزات زمینی، کمک‌بازرسی، حراست، امور مالی و سایر واحدهای مرتبط برگزار شد تا تمامی خسارت‌های ناشی از جنگ به‌صورت دقیق بررسی و مستندسازی شود. وی اظهار داشت: در آخرین جلسه این فرآیند، نظریه کارشناسی رسمی درباره میزان خسارت‌های وارده‌شده به فرودگاه‌های کشور به صورت معاوضتی (بدون هزینه نهایی و به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تحویل شد.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی: پیش‌نویس راهنمای مدیریت فرونشست در خطوط راه‌آهن تدوین



رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از تدوین پیش‌نویس «راهنمای مدیریت فرونشست در خطوط راه‌آهن» در بخش ژئوتکنیک و زیرساخت این مرکز خبر داد و گفت: این پیش‌نویس تهیه شده و پس از نهایی شدن و دریافت نظرات تخصصی به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ارسال می‌شود تا به عنوان نشریه‌ای ملی منتشر شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، غزال راهب، از تدوین پیش‌نویس «راهنمای مدیریت فرونشست در خطوط راه‌آهن» در بخش ژئوتکنیک و زیرساخت این مرکز خبر داد

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه این پیش‌نویس تهیه شده و برای دریافت نظرات تخصصی در اختیار صاحب نظران قرار گرفته است، توضیح داد: بعد از اخذ نظرات صاحب نظران و در ادامه با هماهنگی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، برای تصویب نهایی به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارایه خواهد شد.

راهب افزود: این سند شامل شناسایی فرونشست، ارزیابی خسارت‌های وارده و ضوابط مربوط به مقاوم سازی ریل‌ها در مسیرهای در معرض خطر است. پس از نهایی سازی و اعمال نظرات کارشناسی، این پیش نویس به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ارسال می‌شود تا به عنوان نشریه‌ای ملی منتشر شود.

رییس مرکز تحقیقات در پاسخ به این پرسش که کدام خطوط ریلی در مناطق با خطر فرونشست بالا قرار دارند، توضیح داد: بر اساس بررسی‌های شرکت راه‌آهن، بیش از ۷۰ نقطه از خطوط ریلی در پهنه‌های دارای فرونشست واقع شده‌اند و حدود ۳۰ مورد ترک‌خوردگی زمین در مجاورت ریل مشاهده شده است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی دهدار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
جانب: مصمم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۶

«سرآمد» بررسی می کند؛

الگوی خورگوس برای تعمیق پیوندهای ایران باشبکه تجاری چین

هاب‌های لجستیک و دیپلماسی اقتصادی

هماهنگی با تحولات لجستیکی جهانی، صرفاً یک امکان خام و بی‌اثر باقی خواهد ماند. خورگوس به ما می‌آموزد که در عصر کریدورها، موفقیت از آن کشورهایی است که نه صرفاً به فکر ایجاد مسیرهای جدید، بلکه به دنبال ارتقای کیفیت اتصال و کاهش اصطکاک در گره‌های ارتباطی هستند. این همان درسی است که ایران می‌تواند از تجربه خورگوس بیاموزد و آن را در توسعه کریدورهای ترانزیتی خود، به ویژه در مسیرهای منتهی به آسیای مرکزی و چین، به کار گیرد.

یکی از مهم‌ترین عواملی که خورگوس را به یک هاب لجستیکی بی‌نظیر تبدیل کرده، رویکرد هوشمندانه چین در ایجاد «مناطق همکاری فرامرزی» و بهره‌گیری از بسترهای نهادی برای تسهیل تجارت است. منطقه همکاری بین‌المللی مرزی خورگوس میان چین و قزاقستان، به عنوان نخستین منطقه آزاد تجاری فرامرزی در جهان، الگویی نوین از همکاری اقتصادی ارائه می‌دهد که در آن شهروندان دو کشور و حتی کشورهای ثالث بدون نیاز به روادید می‌توانند به تبادل کالا و خدمات بپردازند. این منطقه با مساحتی بالغ بر ۵۰۶ کیلومتر مربع، میزبان بیش از ۲۰۰ فروشگاه معاف از مالیات و هزاران تاجر از سراسر جهان است و بستری فراهم آورده که در آن مذاکرات تجاری، نمایندگانهای کالا و خدمات مالی به صورت بی‌وقفه در جریان است. برای ایران که همواره با چالش‌های متعدد در حوزه تسهیل تجارت فرامرزی مواجه بوده، این الگو می‌تواند الهام‌بخش طراحی مناطق ویژه اقتصادی مشترک با همسایگان شرقی، به ویژه در نقاط مرزی با ترکمنستان و افغانستان، باشد. تجربه خورگوس نشان می‌دهد که رفع موانع اداری، ایجاد مناطق معاف از مالیات و تسهیل تردد بازرگانان، می‌تواند حجم مبادلات را به شکلی تصاعدی افزایش دهد و روابط اقتصادی را از سطح دوجانبه به سطح شبکه‌ای ارتقا بخشد. در کنار ظرفیت‌های نهادی، زیرساخت‌های فیزیکی و دیجیتال خورگوس نیز به سطحی از تکامل رسیده که آن را به الگویی برای بنادر خشک آینده تبدیل کرده است. این بندر خشک با بهره‌گیری از سیستم‌های هوشمند کنترل تردد، فرآیند ترخیص کالا را به کمتر از ۳۰ ثانیه کاهش داده و با حذف تشریفات زائد اداری، هزینه تمام‌شده تجارت را بر طرز چشمگیری پایین آورده است. سامانه «شهروند دیجیتال» و پلتفرم «ابر بندر خورگوس» که با همکاری شهرهایی چون لیانیونگانگ، ششی آن و لانژو راه‌اندازی شده، امکان تبادل بی‌درنگ اطلاعات میان گمرک، راه‌آهن و مرزبانان را فراهم ساخته و فرآیند ترانزیت کالا را از یک رویه کاغذی زمان‌بر به یک جریان دیادهمحور و شفاف تبدیل کرده است. این تحول دیجیتال، که می‌توان آن را «اتصال نرم‌افزاری» در کنار اتصال سخت‌افزاری نامید، عاملی کلیدی در افزایش بهره‌وری و جذب سرمایه‌گذاری در خورگوس بوده است. برای ایران که در سال‌های اخیر گام‌های بلندی در جهت دیجیتالی‌سازی گمرکات و تسهیل ترانزیت برداشته، همکاری با خورگوس در حوزه تبادل داده‌های لجستیکی و یکپارچه‌سازی سامانه‌های اطلاعاتی، می‌تواند آق‌های جدیدی را در روابط تجاری با چین بنشاید.

نکته حائز اهمیت دیگر، نقش‌ای است که خورگوس در کریدور میانی ایفا می‌کند؛ کریدوری که می‌تواند جایگزینی امن و مطمئن برای مسیرهای سنتی دریایی باشد و ایران را به عنوان یکی از اضلاع اصلی اینس ثلث ترانزیتی وارد

معادلات جدیدی کند. کریدور میانی که از چین آغاز شده و از طریق قزاقستان، دریای خزر و قفقاز به اروپا می‌رسد، در سال‌های اخیر به دلیل افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی در مسیرهای شمالی و جنوبی، مورد توجه ویژه بازیگران بین‌المللی قرار گرفته است. خورگوس به عنوان نقطه آغازین این کریدور در سمت شرق، اهمیت استراتژیک برای تمام کشورهای مسیر دارد و ایران نیز با قرار گرفتن در مسیرهای منتهی به این کریدور و نیز کریدور شمال-جنوب، می‌تواند از این موقعیت برای ارتقای نقش ترانزیتی خود بهره گیرد. در این میان، طرح ایجاد یک هاب تجاری مشترک میان تهران، آلمان و خورگوس که در سال ۲۰۲۵ توسط رئیس اتاق بازرگانی تهران و مقامات قزاقستانی مطرح شد، گامی بلند در جهت تحقق همین چشم‌انداز محسوب می‌شود. این طرح که با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های منطقه آزاد خورگوس و ترتیبات تعرفه‌صفر میان ایران، قزاقستان و چین طراحی شده، می‌تواند مسیر جدیدی برای صادرات محصولات کشاورزی و معدنی ایران به چین و همچنین واردات کالاهای صنعتی از این کشور فراهم آورد.

از سوی دیگر، اتصال ریلی مستقیم چین به ایران از طریق مسیر خورگوس-قزاقستان-ترکمنستان، که در سال ۲۰۲۵ به بهره‌برداری کامل رسید، نقطه عطفی در تاریخ روابط تجاری دو کشور محسوب می‌شود. این مسیر ریلی به طول تقریبی ۱۰۴۰۰ کیلومتر، تهران را در فاصله ۱۵ روز ریلی از خورگوس قرار می‌دهد و زمان حمل و نقل را نسبت به مسیرهای دریایی سنتی که گاه تا ۶۵ روز به طول می‌انجامند، به شکلی چشمگیر کاهش می‌دهد. این کریدور ریلی که از خورگوس آغاز شده و پس از عبور از قزاقستان و ترکمنستان، از مرز سرخس وارد ایران شنده و به بندر خشک آپارین در نزدیکی تهران می‌رسد، نه تنها وابستگی به مسیرهای دریایی پرخطر را کاهش می‌دهد، بلکه امکان جابه‌جایی کالاهای باارزش و فسادپذیر را که پیش‌تر از طریق حمل هوایی توجیه اقتصادی نداشتند، فراهم می‌سازد. بر اساس گزارش‌های موجود، حجم مبادلات تجاری ایران و چین در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۶ با رشد ۱۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیشین همراه بوده و پیش‌بینی می‌شود با بهره‌گیری کامل از ظرفیت این مسیر ریلی، این رقم در سال جاری از مرز ۸۰ میلیارد دلار عبور کند. این ارقام نشان می‌دهد که اتصال ریلی، بر خلاف تصور رایج که آن را صرفاً جایگزینی برای حمل دریایی می‌دانست، می‌تواند به عنوان محرکی برای خلق تقاضاهای جدید و گشایش بازارهایی عمل کند که پیش‌تر به دلیل محدودیت‌های لجستیکی، ناشناخته باقی مانده بودند.

با این حال، تحقق کامل پتانسیل‌های نهفته در اتصال خورگوس به شبکه تجاری ایران، مستلزم فراتر رفتن از نگاه صرفاً زیرساختی و ورود به عرصه همکاری‌های نهادی و مقرراتی است. تجربه موفق چین در خورگوس نشان می‌دهد که ایجاد «مناطق همکاری فرامرزی» با قوانین شفاف و مشوق‌های مالیاتی مؤثر، می‌تواند به عنوان کاتالیزوری برای رشد تصاعدی مبادلات عمل کند. ایران نیز با بهره‌گیری از این الگو و ایجاد مناطق ویژه اقتصادی مشترک با چین در نقاط مرزی با حسی در داخل خاک خود، می‌تواند بستری برای جذب سرمایه‌گذاری‌های چینی و تسهیل تجارت دوجانبه فراهم آورد. منطقه آزاد جابهار، با موقعیت استراتژیک خود در کرانه اقیانوس

پست الکترونیک: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



هند، می‌تواند به عنوان همتای جنوبی خورگوس در شبکه ترانزیتی ایران ایفای نقش کند و با ایجاد یک کریدور شمال-جنوب موازی، مکملی برای کریدور شرق-غرب باشد. در این راستا، افزایش موافقت‌نامه‌های همکاری میان اتاق بازرگانی تهران و منطقه آزاد خورگوس که در جریان سفر هیئت‌های تجاری ایرانی به این منطقه در سال ۲۰۲۵ صورت گرفت، گامی مثبت در جهت نهادینه‌سازی این همکاری‌ها محسوب می‌شود. این موافقت‌نامه‌ها که بر افزایش صادرات محصولات کشاورزی و معدنی ایران به چین و نیز افزایش محموله‌های کالاهای چینی به ایران تأکید دارند، نشان از عزم جدی دو طرف برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های بی‌نظیر خورگوس در بازتعریف مناسبات تجاری دارند.

در سطح کلان‌تر، اتصال به خورگوس و شبکه کریدوری آن، می‌تواند جایگاه ایران را در معادلات ژئواکونومیک منطقه‌ای و جهانی به شکلی بنیادین دگرگون سازد. ایران با قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی میان خورگوس و بازارهای هدف در خاورمیانه و جنوب آسیا، می‌تواند به گره‌ای کلیدی در شبکه لجستیکی اوراسیا تبدیل شود و از این رهگذر، نه تنها درآمدهای ارزی قابل توجهی از محل ترانزیت کالا کسب کند، بلکه با جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی در بخش زیرساخت‌های حمل و نقل و لجستیک، به قطب جدیدی برای تجارت منطقه‌ای بدل گردد. این تحول، که می‌توان آن را «گذار از موقعیت جغرافیایی به موقعیت شبکه‌ای» نامید، مستلزم نگاه راهبردی و برنامه‌ریزی بلندمدت است؛ برنامه‌ریزی که در آن، توسعه کریدورهای ترانزیتی نه به عنوان یک پروژه مجزا، بلکه به عنوان بخشی از یک نقشه جامع برای بازتعریف نقش ایران در نظام اقتصادی جهانی دیده می‌شود. در این نقشه، خورگوس نه یک مقصد نهایی، بلکه دریچه‌ای به سوی شبکه‌ای گسترده از ارتباطات است که می‌تواند ایران را از حاشیه به مرکز معادلات تجارت اوراسیا منتقل کند.

در نتیجه، باید اذعان کرد که مسیر پیش رو، هر چند پر از فرصت‌های بی‌نظیر، خالی از چالش نیست. تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات نرخ ارز، رقابت با مسیرهای ترانزیتی جایگزین و نیز نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده در زیرساخت‌های داخلی، از جمله موانعی هستند که تحقق کامل چشم‌انداز اتصال به خورگوس را با دشواری مواجه می‌سازند. با این حال، تجربه تاریخی نشان داده که ایران همواره در مقاطع دشوار، با تکیه بر خلاقیت و تاب‌آوری اقتصادی، توانسته از تنگناها عبور کرده و مسیرهای جدیدی برای توسعه بگشاید. همکاری با چین در چارچوب توافق ۲۵ ساله و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بندر خشک خورگوس، می‌تواند نقطه آغازی برای جهشی بزرگ در روابط تجاری دو کشور باشد؛ جهشی که در آن، ارزش راهبردی ایران نه در مالکیت خطوط مرزی، بلکه در کیفیت اتصال، تراکم شبکه‌ها و قابلیت پیوند با گره‌های لجستیکی اوراسیا مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. خورگوس به ما می‌آموزد که به جهان به هم پیوسته امروز، قدرت یک کشور در انزوا و خودبستگی نیست، بلکه در توانایی آن برای اتصال به دیگران و ایفای نقش در شبکه‌های پیچیده مبادله است. ایران با درک این واقعیت و حرکت در مسیر اتصال‌نگاری، می‌تواند نه تنها ظرفیت‌های خورگوس را برای تقویت روابط تجاری با چین بهره گیرد، بلکه جایگاه خود را به عنوان یکی از بازیگران کلیدی در نظم نوین اقتصادی اوراسیا تثبیت نماید.

برنامه‌های توسعه‌ای برای تحقق اهداف برنامه هفتم پیشرفت تأکید کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از آمادگی کامل شبکه ریلی برای جابجایی زائران اربعین حسینی و ایام یابانی ماه صفر خبر داد و گفت: علاوه بر قطارهای برنامه‌ای، قطارهای فوق‌العاده نیز در مسیرهای منتهی به مرزهای کشور پیش‌بینی شده تا پاسخگوی افزایش تقاضای سفر باشد.

مدیرعامل راه‌آهن در سخنان دیگری از سخنان خود، از تلاش کارکنان صنعت ریلی، پلیس، حراست و بسیج راه‌آهن در برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید قدردانی کرد و نقشی آنان را در تأمین امنیت، خدمت‌رسانی به عزاداران و برپایی موكب‌های راه‌آهن ارزشمند توصیف کرد.

وی با تقدیر از هوشیاری یکی از لکوموتیوران اداره‌کل راه‌آهن شمال ۱ در تشخیص به‌موقع نقص فنی لکوموتیو و جلوگیری از بروز حادثه، این اقدام را نمونه‌ای از تعهد و مسئولیت‌پذیری کارکنان صنعت ریلی دانست و همچنین برای رضا میرشکاری، لکوموتیوران آسیب‌دیده اداره‌کل راه‌آهن هرمزگان در حمله اخیر آمریکا، آرزوی سلامتی و بهبودی کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن در کمیسیون عالی گراف با قدردانی از تلاش کارکنان صنعت ریلی در حفظ پایداری

شبکه ریلی کشور طی روزهای بحرانی، بر افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی در جابجایی بار، اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و آمادگی کامل شبکه ریلی برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست کمیسیون عالی گراف با حضور جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، میرحسن موسوی قائم‌مقام مدیرعامل، معاونان و مدیران ستادی به صورت حضوری و مدیران کل مناطق به صورت برخط در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن برگزار شد.

ذاکری در این نشست با محکوم کردن حملات دشمن آمریکایی- صهیونیستی به خطوط، پل‌ها و زیرساخت‌های ریلی کشور، از تلاش شبانه‌روزی کارکنان، مدیران مناطق و نیروهای فنی و عملیاتی راه‌آهن در حفظ پایداری شبکه ریلی و تداوم خدمت‌رسانی در شرایط بحرانی قدردانی کرد.

وی با اشاره به هدف‌گذاری حمل ۵۴ میلیون تن بار در سال جاری، افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه‌جایی کالا را از اولویت‌های راه‌آهن برشمرد و بر جذب بارهای جدید، اجرای طرح‌های نوآورانه و پیگیری

